
VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE
Aggiornamento della V Revisione del Piano VASP
– Stralcio strade non validate – Aggiornamento
2020”

P.zza Brembana, gennaio 2020

Ufficio Tecnico
Gotti Arch. Angelo - Responsabile
Fiorona Roberto
Merati Dott. For. Massimo

Sommario

PREMESSA	3
STATO DI FATTO della V Revisione del Piano VASP	3
LAVORI DI REVISIONE PIANO VASP	5
ISTANZE DEI SOGGETTI GESTORI	5
AGGIORNAMENTO APPLICATIVO VASP 3.0 E ISTRUTTORIA TRACCIATI PROPOSTI	6
COMUNE DI ALGUA	8
COMUNE DI BRANZI	8
COMUNE DI BREMBILLA	8
COMUNE DI CASSIGLIO	8
COMUNE DI COSTA SERINA	9
COMUNE DI CUSIO	9
COMUNE DI DOSSENA	9
COMUNE DI GEROSA	10
COMUNE DI ISOLA DI FONDRA	11
COMUNE DI LENNA	11
COMUNE DI MEZZOLDO	11
COMUNE MOIO DE CALVI	11
COMUNE DI OLTRE IL COLLE	11
COMUNE DI PIAZZATORRE	11
COMUNE DI PIAZZOLO	12
COMUNE DI SERINA	12
COMUNE DI SERINA	12
COMUNE DI VALTORTA	12
COMUNE DI ZOGNO	13
SCHEDE CENSIMENTO	14
ALGUA	14
BRANZI	27
BREMBILLA	31
CASSIGLIO	41
COSTA SERINA	57
CUSIO	67
DOSSENA	98
GEROSA	126
ISOLA DI FONDRA	136
LENNA	140
MEZZOLDO	153
MOIO DE CALVI	157
OLTRE IL COLLE	161



PIAZZATORRE	168
PIAZZOLO	184
SERINA	188
VALTORTA.....	192
ZOGNO.....	196
PROCEDIMENTO DI AGGIORNAMENTO 2020 DEL V PIANO VASP.....	212
SCHEDE DI CENSIMENTO.....	215
SERINA – Valle del Malguarino-Ronchi	215
TALEGGIO – Ponte del Becco – Valle Asinina	218
TALEGGIO – Sottochiesa – Cà Corviglio.....	221
TALEGGIO – Grasso/Mulino Bregolegia	224
TALEGGIO – Monega/Piazza Grande	228
TALEGGIO – Ca Corviglio/Marcita.....	231
TALEGGIO – Piazzolotto – Cantribucone	234
TALEGGIO – Cantoldo – Spadola.....	237
TALEGGIO – Piazza D’Alben – Rifugio Gherardi	240
TALEGGIO – Piazza D’Alben – ex Rifugio Cesare Battisti	243

PREMESSA

La presente relazione viene predisposta in attuazione della Deliberazione della Giunta Esecutiva n. 4/4 del 04/02/2020 quale aggiornamento della V Revisione del Piano, con lo stralcio delle strade non validate da Regione Lombardia – aggiornamento al 2020

STATO DI FATTO della V Revisione del Piano VASP

Dal 2007, anno di adozione del primo Piano della viabilità agro-silvo-pastorale della Valle Brembana, ad oggi sono state compiute 4 revisioni così riepilogate:

- **delibera n. 4/28 del 12.09.2007** avente per oggetto: "Adozione Piano della Viabilità Agro – Silvo – Pastorale della Valle Brembana" relativo ai Comuni di: Averara, Branzi, Camerata Cornello, Cassiglio, Cusio, Foppolo, Gerosa, Lenna, Mezzoldo, Moio de' Calvi, Olmo al Brembo, Oltre il Colle, Ornica, Piazza Brembana, Piazzatorre, Piazzolo, Roncobello, San Giovanni Bianco, San Pellegrino Terme, Santa Brigida, Serina, Taleggio, Valtorta e Vedeseta;
- **delibera n. 3/24 del 24.09.2008** avente per oggetto "Approvazione modificazioni e integrazioni al Piano Pilota della Viabilità Agro Silvo Pastorale della Valle Brembana", sono state approvate le modificazioni e le integrazioni al Piano Pilota della Viabilità Agro Silvo Pastorale della Valle Brembana, relativamente ai comuni di Algua, Blello, Bracca, Camerata Cornello, Cornalba, Isola di Fondra, Moio de' Calvi, Olmo al Brembo, San Giovanni Bianco, Sedrina e Serina;
- **delibera n. 3/21 del 29.07.2009**, avente per oggetto: "Approvazione modificazioni e integrazioni al piano della viabilità agro silvo pastorale della Valle Brembana - **2^a revisione** ", con la quale venivano approvate le integrazioni e le modificazioni al Piano V.A.S.P.;
- **delibera n. 5/6 del 03.11.2009** avente per oggetto: "Approvazione modificazioni e integrazioni al piano della viabilità agro silvo pastorale della Valle Brembana - **3^a revisione.**", con la quale sono state approvate le modificazioni e le integrazioni che costituiscono la 3^a revisione al Piano Vasp;
- **delibera n. 9725 del 29.06.2011** avente per oggetto: "Approvazione modificazioni integrazioni al Piano della viabilità agro silvo pastorale della Valle Brembana - **4^a revisione.**".

Il Piano VASP e le sue successive revisioni, inserite nell'applicativo **VASP 3.0** in dotazione alla Comunità Montana, sono stati successivamente validati dalla Regione Lombardia . Di seguito vengono indicate le relative comunicazioni:

- ❖ prot. n. 20833 del 04.10.2007;
- ❖ prot. n. 8856 del 22.04.2008;
- ❖ prot. n. 24734 del 01.12.2008 ;
- ❖ ns. prot. n. 3899 del 26.03.2010;
- ❖ prot. n. 21316 del 18.10.2011;



Con nota della Regione Lombardia del **26/09/2013** prot. Nr. 2013.0042946 ha comunicato che era on-line il nuovo Sistema Informativo Viabilità Agro-Silvo- Patorale (**SIVASP**) nel quale inserire le conferme e/o aggiornamenti delle strade costituenti il Piano Vasp.

Successivamente la Regione ha provveduto a validare i dati inseriti a sistema e a pubblicare i relativi elenchi delle strade.

La Regione Lombardia attraverso il Sistema informativo regionale SIVASP, nei giorni 5, 7 e 18 novembre 2019, ha inviato messaggi di rifiuto validazione, a carico di alcuni tracciati inseriti nel Piano V.A.S.P. di questa Comunità Montana, per lo più già validati dalla Regione stessa in occasione delle varie revisioni del piano in oggetto;

In particolare nella nota sopracitata veniva indicato:

- di adottare, da parte dei Comuni, le modifiche richieste dalla Regione Lombardia, di provvedere ad adeguare i Regolamenti a suo tempo approvati, indicando in particolare all'art.1 (ambito di applicazione) tutte le strade asp di propria competenza;
- il nuovo Regolamento unico, dovrà essere approvato ed inviato (unitamente alla delibera di Consiglio Comunale) entro il termine perentorio del 20 aprile 2020;
- che il mancato rispetto di tale tempistica, comporterà l'esclusione dal sistema SIVASP, con conseguente decadenza di tutti i benefici pubblici derivanti dall'iscrizione delle strade nell'ambito della VASP regionale;

I Comuni interessati a questo primo esame risultano essere:

- Oltre il Colle;
- Santa Brigida;
- San Pellegrino Terme;
- Serina;
- Taleggio;
- Valtorta;

Alla luce delle valutazioni svolte dagli uffici e dalle indicazioni della Giunta si propone, per ciò che concerne i n. 54 percorsi che risultano a Regione Lombardia sprovvisti della V.A.S., propongo:

- per le n. 29 strade inserite nei P.I.F. della valle sottoposti a Valutazione Ambientale Strategica conclusa, inviare alla Regione Lombardia l'avvenuto esito positivo della V.A.S. degli strumenti di programma;
- per n. 14 strade inserite nel Piano V.A.S.P. di questa Comunità Montana, in occasione della 5^a revisione attendere l'ultimazione della V.A.S. per poi procedere alla comunicazione dell'esito a Regione Lombardia ;
- di inserire nella V.A.S. conclusiva della 5^a revisione del Piano V.A.S.P. di questo Ente anche i n. 11 tracciati che non rientrano nella 5^a revisione e nei P.I.F. già assoggettati a V.A.S.;

LAVORI DI REVISIONE PIANO VASP

Il percorso della V^a Revisione Piano VASP prende l'avvio da una nota di Regione Lombardia del 05/08/2015 prot. Nr. 2015.0310978.

Nella suddetta nota vengono indicate le procedure per l'aggiornamento dei Piani VASP e della banca dati SIVASP così riassunte;

- acquisizione delle istanze dei soggetti gestori
- valutazione delle motivazioni a sostegno delle richieste:
- verifica, per le strade di nuovo inserimento che le stesse vengano ricomprese nell'ambito di regolamento comunale di transito;
- controllo delle strade con caratteristiche ASP che hanno ricevuto finanziamenti pubblici e quelle realizzate come intervento compensativo vengano inserite nel Piano Vasp;
- curano di non inserire strade esistenti o progetti di nuove strade di Comuni che non normano il transito con apposito regolamento e stralciano le strade non regolamentate eventualmente inserite nel piano;
- inserimento in SIVASP le nuove strade
- approvazione con atto di giunta l'aggiornamento del Piano Vasp che trasmettono alla Struttura sviluppo e gestione forestale, con allegati i nuovi inserimenti, delle modifiche e delle cancellazioni per ciascun comune e una relazione sintetica delle novità apportate.

ISTANZE DEI SOGGETTI GESTORI

Con nota del 07/08/2015 prot. 6590/11/2 la Comunità Montana ha comunicato ai Comuni dell'ambito territoriale di riferimento di provvedere all'invio della documentazione tecnica necessaria all'aggiornamento del Piano entro il 10/09/2015.

Dei 37 comuni, entro tale data sono pervenute nr. 26 comunicazioni inerenti l'inserimento e/o modifica e/o cancellazione di tracciati, o di nessuna modifica.



NR.ORD.	PROTOCOLLO DOMANDA		
	Comune	nr.	data
1	Algua	7327	08/09/2015
2	Averara	7413	11/09/2015
3	Blello		
4	Bracca	7269	08/09/2015
5	Branzi	7360	10/09/2015
6	Camerata Cornello		
7	Cassiglio	7325	08/09/2015
8	Carona		
9	Cornalba		
10	Costa Serina	7239	07/09/2015
11	Cusio	7417	11/09/2015
12	Dossena	5907	27/06/2014
13	Foppolo	7416	11/09/2015
14	Isola di Fondra	7772	22/09/2015
15	Lenna	7395	10/09/2015
16	Mezzoldo	7368	10/09/2015
17	Moio de' Calvi	7354	09/09/2015
18	Olmo al Brembo	7200	03/09/2015
19	Oltre il Colle	7409	10/09/2015
20	Ornica		
21	Piazza Brembana		
22	Piazzolo	10174	15/11/2013
23	Piazzatorre	7430	11/09/2015
24	Roncobello	6985	27/08/2015
25	San Giovanni Bianco		
26	San Pellegrino Terme	7222	04/09/2015
27	Santa Brigida		
28	Sedrina	7393	10/09/2015
29	Serina	7223	04/09/2015
30	Taleggio		
31	Ubiale Clanezzo		
32	Valbrembilla	7317	08/09/2015
33	Valleve	7418	11/09/2015
34	Valnegrà		
35	Valtorta	7408	10/09/2015
36	Vedeseta		
37	Zogno	7853	25/09/2015
37	Zogno	7077	01/09/2015

I Comuni di Blello, Camerata Cornello, Carona, Cornalba, Ornica, Piazza Brembana, Santa Brigida, Taleggio, Ubiale Clanezzo, Valnegrà e Vedeseta, non hanno presentato istanze di aggiornamento del Piano Vasp.

AGGIORNAMENTO APPLICATIVO VASP 3.0 E ISTRUTTORIA TRACCIATI PROPOSTI

Il lavoro ha previsto l'aggiornamento dell'applicativo in dotazione alla Comunità Montana "Vasp 3.0" mediante l'inserimento delle nuove strade di progetto, la modifica di tracciati già inseriti, la cancellazione di strade su richiesta degli dei Comuni. Di ogni variazione o aggiunta di tracciato è stata predisposta una "scheda di catasto" allegata al presente lavoro.

Il lavoro ha assunto il valore di espletamento dell'istruttoria relativa ai punti 2-5 relativo al alle procedure di aggiornamento del piano.

Le **strade non ammesse nell'aggiornamento del piano sono nr. 14**: sono state escluse quelle esistenti prive di regolamento di transito e quelle relative ai comuni che non hanno fornito le integrazioni richiesti nei termini previsti.

Le strade non ammesse sono riepilogate nella seguente tabella:

COMUNE	DENOMINAZIONE STRADA	MOTIVAZIONE NON AMMISSIONE
Averara	Bastianelli	Scheda incompleta, integrazioni richieste mai pervenute
Dossena	Prato Ombriato - Bacini	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Dossena	Valborgo	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Foppolo	Piano – Tegge	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Foppolo	Foppolo – Passo Croce	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Foppolo	Passo della Croce – Montebello	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Foppolo	Passo della Croce – Valgussera	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Foppolo	Montebello – Lago Moro	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Foppolo	Passo della Croce - Pezzoli	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Valleve	Valleve – Tegiabert	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Valleve	Valroba – Vendullo	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Valleve	Strada Cave	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Valleve	Cambrembo – Forno	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute
Valleve	San Simone - Camoscio	Strada esistente priva di regolamento. Integrazioni mai pervenute



Successivamente all'aggiornamento dell'applicativo 3.0 è stato predisposto l'aggiornamento della banca dati Sivasp. Complessivamente sono state inserite nr 59 tracciati da validare.

COMUNE DI ALGUA

Sono stati inseriti nr. 4 tracciati di strade in progetto così denominate:

RIGOSA - COMPLAT

ALTOPIANO PREDAI

FREROLA - COCH

STALLE DEL PERELLO - VALLE PERELLO

Le strade non rientrano in aree protette o in siti di Rete Natura 2000.

COMUNE DI BRANZI

Sono cancellate le strade "Vendullo-Prati" e "Prati-Gatti", inserite nel nuovo tracciato esistente "Vendullo-Gatti". Le strade sono state realizzate nel corso del tempo con fondi pubblici del Piano di Sviluppo rurale e Lr. 31/08 artt.25/26.

COMUNE DI BREMBILLA

Il comune di Brembilla con Gerosa è confluito nel nuovo comune denominato "Val Brembilla". Il Comune Val Brembilla ha provveduto ad aggiornare il suo Regolamento delle strade unificandolo per i due originari comuni.

Poiché l'elenco dei Comuni in Sivasp non comprende il nuovo comune Val Brembilla, per poter aggiornare le schede di catasto, si è proceduto alla cancellazione delle strade e loro reinserimento, nel loro originario Comune di origine, con le modifiche e il nuovo regolamento approvato. Di ciò è stato dato resoconto nel relativo campo note, indicando come gestore delle strade il Comune Val Brembilla. In dettaglio le modifiche apportate sono state:

Cancellazione strada validata : Valle dei faggi dei Mucch

Inserimento strade da validare:

CAMORONE – GREALEZZO : strada esistente

MUCCH: sostituisce la precedente strada Valle dei Faggi dei Much cambio denominazione e regolamento

PELACO': strada esistente

COMUNE DI CASSIGLIO

Sono stati inseriti nr. 5 tracciati di strade in progetto così denominate:

VALLE CHIGNOLO FOJER

INGUASTRO - PARTICELLA 2 DEL PAF

VALLE GAZONERA

STRADA DEI TRE FAGGI

STRADA DEI RONCHI E DELLA CASA

Le strade in progetto sono inserite nel piano di assestamento forestale in fase di revisione. Ad eccezione della “*Strada dei Ronchi e della Casa*” la viabilità rientra in aree protette e in siti di Rete Natura 2000. Il Paf sarà oggetto di valutazione d’incidenza.

COMUNE DI COSTA SERINA

Sono stati inseriti nr. 4 tracciati di strade in progetto così denominate:

STRADA DEL SOLE E DEI SENSI

ALZEI

GASOL

Le strade non rientrano in aree protette o in siti di Rete Natura 2000.

COMUNE DI CUSIO

Sono stati inseriti nr. 10 tracciati di strade in progetto così denominate:

COST CRUSETA

DOS - COSTA MULATTIERA

STRADA MOIA

VALLE FONTANE - BACINI

PRATI TALEGGIO

SAN GIOVANNI - DISNER

FOPPA BUONA - BAITA ARALE

BAITE CROCI - PALTA'

FOPPA - BAITE GOIN

SAN GIOVANNI - PIZZO CUSIO

Le strade in progetto sono inserite nel piano di assestamento forestale in fase di approvazione da parte della Comunità Montana. La viabilità di progetto rientra in aree protette e in siti di Rete Natura 2000. Il Paf ha già ottenuto la valutazione d’incidenza positiva.

COMUNE DI DOSSENA

Sono stati inseriti nr. 09 tracciati di strade in progetto così denominate:

DOSSENA

PRA' LANDET - VACAREGGIO

DOSSENA

VALBORGO - CORNA RONDANINA



DOSSENA	CORONE - SPETTINO
DOSSENA	ORTIGHERA - BAITONE
DOSSENA	VALLE DI LAVAGGIO - FOPPI
DOSSENA	FORNACI - ZUCCHIN
DOSSENA	VALBORGO -PRATO OMBRIATO
DOSSENA	PIAZZARI - PIZZONE
	MALGA MATUIDA - MONTE
DOSSENA	ORTIGHERA

Le strade in progetto sono inserite nel piano di assestamento forestale semplificato approvato dalla Comunità Montana. La viabilità di progetto rientra in aree protette e in siti di Rete Natura 2000. Il Paf ha già ottenuto la valutazione d'incidenza positiva.

COMUNE DI GEROSA

Il comune di Brembilla con Gerosa è confluito nel nuovo comune denominato "Val Brembilla". Il Comune Val Brembilla ha provveduto ad aggiornare il suo Regolamento delle strade unificandolo per i due originari comuni.

Poiché l'elenco dei Comuni in Sivasp non comprende il nuovo comune Val Brembilla, per poter aggiornare le schede di catasto, si è proceduto alla cancellazione delle strade e loro reinserimento, nel loro originario Comune di origine, con le modifiche e il nuovo regolamento approvato. Di ciò è stato dato resoconto nel relativo campo note, indicando come gestore delle strade il Comune Val Brembilla. In dettaglio le modifiche apportate sono state:

Cancellazione strade validate:

Gerosa - Giaperto-Costa-Rai: viene divisa in due tracciati Gerosa -Santa Maria e Santa Maria - Giaperto-Costa-Rai

Foppa Calda - Foppone

Inserimento strade da validare:

GEROSA - SANTA MARIA

SANTA MARIA - GIAPERTO - COSTA - RAI

FOPPA CALDA - FOPPONE: modifica lunghezza e tracciato.

Le strade non rientrano in aree protette o in siti di Rete Natura 2000.

COMUNE DI ISOLA DI FONDRA

La strada già validata “ Cornelli- Via Piana- Isola è stata cancellata e reinserita con la medesima denominazione al fine di modificare il tracciato in partenza .

COMUNE DI LENNA

Sono stati inseriti nr. 4 tracciati di strade in progetto così denominate:

PONTE FIENILI - MASSO ERRATICO - PONTE CAPRE

LAGO - CANTONE SAN FRANCESCO

VALLE BUCA - FOPPA

COLTURA - CANTONE SAN FRANCESCO

Le strade non rientrano in aree protette o in siti di Rete Natura 2000.

COMUNE DI MEZZOLDO

E' stato inserito nr. 1 tracciato di strada in progetto così denominato:

VALLE DOMINO - COSTA PARIS

Le strada sostituisce la precedente strada già validata denominata “ *Valle Domino – Valle Caraina*” : la rettifica si è resa necessaria per modificare l'arrivo della strada in progetto.

La viabilità non rientra in aree protette o in siti di Rete Natura 2000.

COMUNE MOIO DE CALVI

E' stato inserito nr. 1 tracciato di strada esistente così denominato:

PIANA - CIMA SISER -TORAGEL

Le strada rettifica il tracciato e la denominazione della precedente strada già validata denominata “ Piana- Bacino d'alpeggio –Barech ” La viabilità rientra in aree protette o in siti di Rete Natura 2000.

Cancellazione strade validate:

PIANA – BACINO D'ALPEGGIO - BARECH

STRADA GRANDA: strada già compresa in Comune di Valnegrà (strada Monte Bello-Prato Piazza-Fiora-Torcola)

COMUNE DI OLTRE IL COLLE

Sono stati inseriti nr. 2 tracciati di strade in progetto così denominate:

GREMSOLINO - CA' RICCI

CA' PASI' - PIAZZOLA

Le strade non rientrano in aree protette o in siti di Rete Natura 2000.

COMUNE DI PIAZZATORRE

Sono stati inseriti nr. 4 tracciati di strade in progetto così denominate:



CANAL GRANDE - GERU': deriva dalla divisione della strada "Piazzo – Ger"

PIAZZOLE - VALLE PEGHEROLO : deriva dalla rettifica della strada "Piazzole - valle Pegherolo". E' stata cambiata la classe di transitabilità

PIAZZO - CANAL GRANDE : deriva dalla rettifica della strada "Piazzo – Canal grande". E' stata cambiata la classe di transitabilità.

PISTA DEL BOSCO: nuova strada esistente

Le strade sono tutte esistenti.

Cancellazione strade validate:

PIAZZO GER

PIAZZOLE - VALLE PEGHEROLO

PIAZZO - CANAL GRANDE

COMUNE DI PIAZZOLO

E' stato inserito nr. 1 tracciato di strada esistente così denominato:

GIRO ALTIPIANO

La strada esistente realizzata con fondi PSR 2007-2013, sostituisce la strada in progetto precedentemente

inserita come strada in progetto.

Cancellazione strada validata

GIRO ALTIPIANO

La strada non rientra in aree protette o in siti di Rete Natura 2000.

COMUNE DI SERINA

E' stata cancellata nr. 1 strada esistente già validata e denominata:

FONTANONE

COMUNE DI SERINA

E' stato inserito nr. 1 tracciato di strada in progetto così denominato:

CALABRIA - CA'DI ZOCH

COMUNE DI VALTORTA

E' stato inserito nr. 1 tracciato di strada esistente così denominato:

GERBELLINO - CERESOLA

La strada esistente realizzata con fondi PSR 2007-2013, sostituisce la strada in progetto precedentemente inserita come strada in progetto.

Cancellazione strada validata

GERBELLINO - CERESOLA

La strada non rientra in aree protette o in siti di Rete Natura 2000.

COMUNE DI ZOGNO

Sono stati inseriti nr. 5 tracciati di strade di cui esistente, così denominate:

PRISA BASSA - PRISA ALTA

STRADA DEI FOPPI

STRADA DEL MAGHER

CONSORZIALE DEL CANTO BASSO

STRADA DELLA TESA

Le strade non rientrano in aree protette o in siti di Rete Natura 2000





SCHEDE CENSIMENTO

ALGUA

GUIDA | CONTATTI | LOGOUT

Regione Lombardia **SIVASP**
SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE

UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

Home Ricerca strade Report Visualizzatore strade Modifica profilo

Gestione strade

RICERCA STRADA

RICERCA

Codice Strada Denominazione strada (ufficiale) Denominazione strada (utente) Stato avanzamento Comune prevalente Stato realizzazione

Proprietà Classe transitabilità Geometria completa

Ente

ID	CODICE STRADA	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMENTO	COMUNE FR...	STATO REALIZZAZIO...	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSITABILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
6928	SV528	COMUNITÀ MONTANA VA...	ALTOPIANO PREDAI	DA VALIDARE	ALGUA	PROGETTATA	MISTA	1280	III - TRATTORI DI PICCOL...	SI
6929	SV529	COMUNITÀ MONTANA VA...	FREROLA - COCH	DA VALIDARE	ALGUA	PROGETTATA	PUBBLICA	2310	III - TRATTORI DI PICCOL...	SI
6926	SV526	COMUNITÀ MONTANA VA...	STALLE DEL PERELLO - VALLE PERELLO	DA VALIDARE	ALGUA	PROGETTATA	MISTA	680	III - TRATTORI DI PICCOL...	SI
6927	SV527	COMUNITÀ MONTANA VA...	RIGOSA - COMPLAT	DA VALIDARE	ALGUA	PROGETTATA	PUBBLICA	820	III - TRATTORI DI PICCOL...	SI

Numero record trovati: 4

Strada: Progettata

Codice VASP: S016248_00002

Codice Locale: S016248_00002

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Stalle del Perello - Valle Perello

Comune di: ALGUA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:

Gestione: Comune Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Stalle del Perello-Stalle del Perello Quota: 650 m s.l.m.

Arrivo: Valle Perello-Valle Perello Quota: 750 m s.l.m.

Lunghezza: 680 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta partirà dalla radura prativa in località Stalle del Perello salendo lungo il pendio boscato della Valle del Perello. Servirà un ampio comparto boscato governato a ceduo.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 10 % Quota minima: 650 metri

Pendenza prevalente: 08% - 10% Quota massima: 750 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Tratti associati alla Strada S016248_00002

Dettaglio del Tratto stradale T016248_00005

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **ALGUA**

Toponimo di inizio: **Stalle del Perello-Stalle del Perello**

Toponimo di arrivo: **Valle Perello-Valle Perello**

Proprietà: **Mista**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **680 metri** Quota MAX: **750 metri**

Lunghezza planimetrica: **680 metri** Quota MIN: **650 metri**

Pendenza MAX: **15 %**

Pendenza prevalente: **08% - 10%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

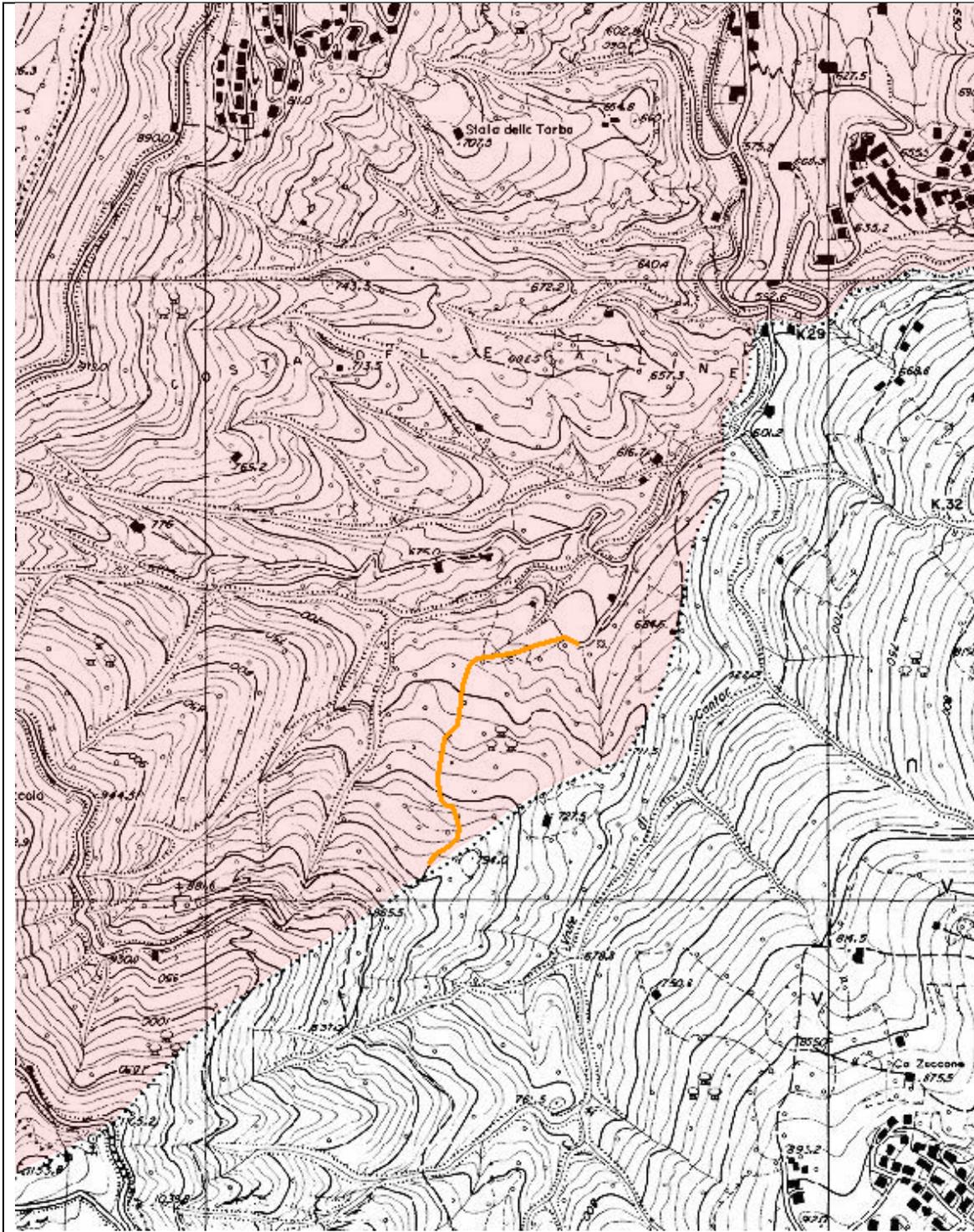
Fondo stradale:

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV526 – STALLE DEL PERELLO VALLE PERELLO



Strada: Progettata

Codice VASP: S016248_00003

Codice Locale: S016248_00003

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Rigosa - Complat

Comune di: ALGUA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comue di Algua Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Rigosa-Rigosa Quota: 690 m s.l.m.

Arrivo: Complat-Complat Quota: 735 m s.l.m.

Lunghezza: 820 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto parte dall'abitato della frazione Rigosa e giunge al terrazzamento prativo denominato Complat. Lungo il suo percorso la strada serve con parti prative e boschive.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 690 metri

Pendenza prevalente: 10% - 12% Quota massima: 735 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

06/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016248_00003

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016248_00003

Dettaglio del Tratto stradale T016248_00006

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **ALGUA**

Toponimo di inizio: **Rigosa-Rigosa**

Toponimo di arrivo: **Compiat-Compiat**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Trasfibilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **820 metri** Quota MAX: **735 metri**

Lunghezza planimetrica: **820 metri** Quota MIN: **696 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **10% - 12%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

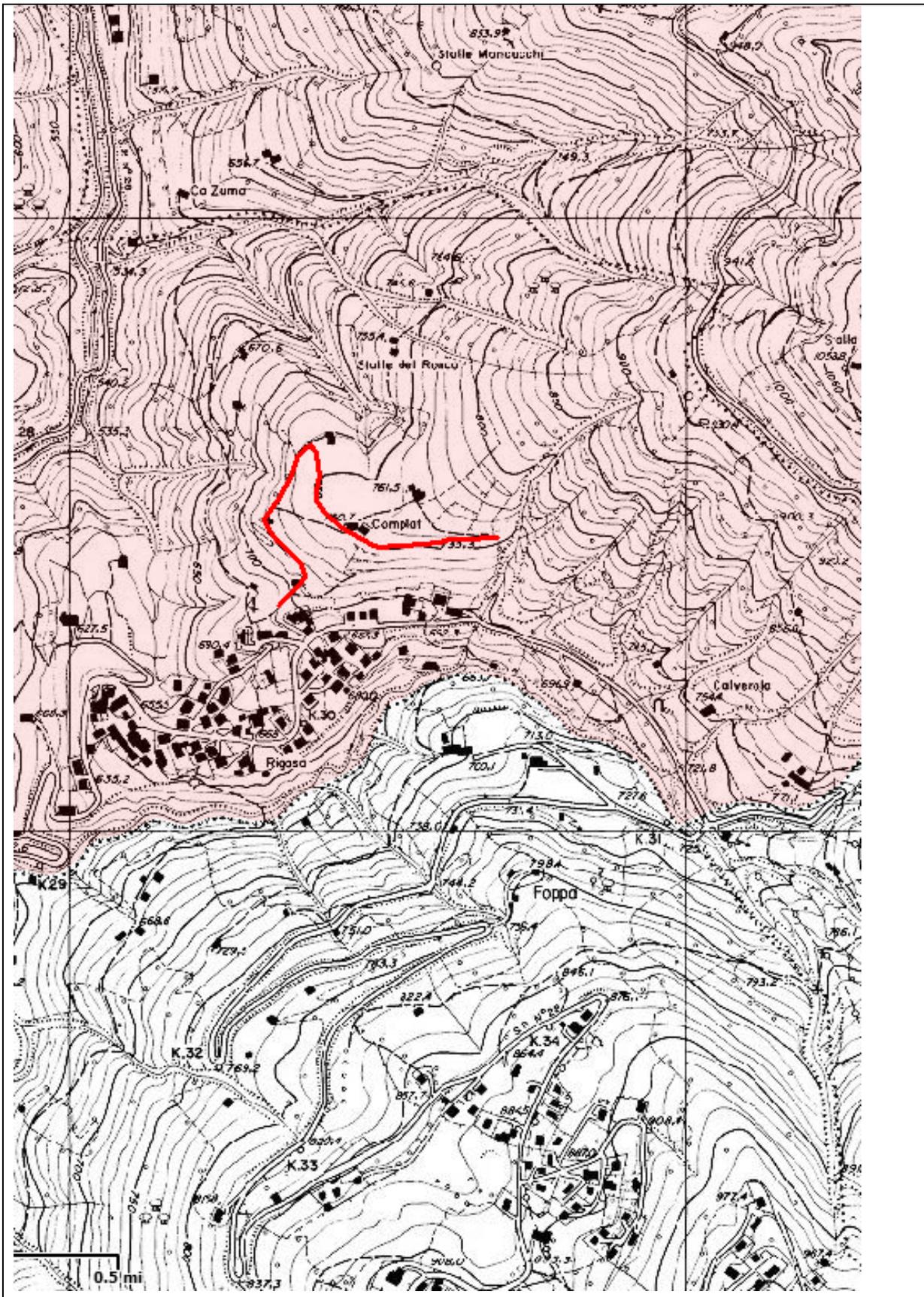
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smatimento acque:



SV527 – RIGOSA COMPIAT

Strada: Progettata

Codice VASP: S016248_00004

Codice Locale: S016248_00004

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Altopiano Predai

Comune di: ALGUA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Algua

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Predai Basso-Predai Basso

Quota: 900 m s.l.m.

Arrivo: Predai-Predai

Quota: 1050 m s.l.m.

Lunghezza: 1260 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratto proposto parte dalla loc. Predai Basso servita da un tratturo che parte dalla frazione Frerola, per giungere ai pascoli in loc. Predai. Lungo il percorso la strada proposta garantirà il servizio alle ampie zone boscate e ai pascoli presenti.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 900 metri

Pendenza prevalente: 10% - 12% Quota massima: 1050 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016248_00004

Dettaglio del Tratto stradale T016248_00007

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **ALGUA**

Toponimo di inizio: **Predai Basso-Predai Basso**

Toponimo di arrivo: **Predai-Predai**

Proprietà: **Mista**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1260 metri** Quota MAX: **1050 metri**

Lunghezza planimetrica: **1260 metri** Quota MIN: **900 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **10% - 12%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

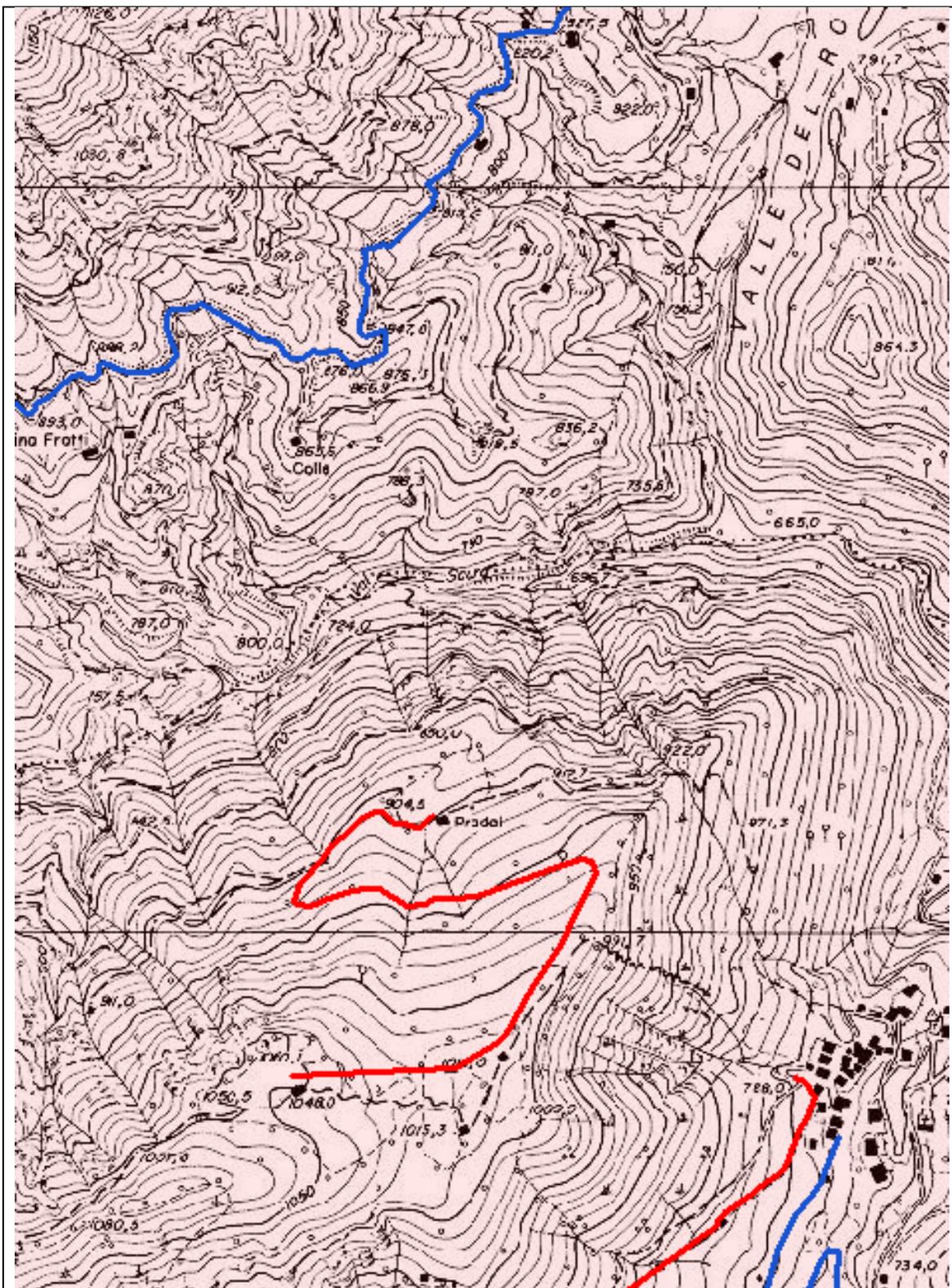
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV528 – ALTOPIANO PREDAI

**Strada: Progettata****Codice VASP: S016248_00005****Codice Locale: S016248_00005**

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 **Amministratore Locale**

Nome Strada: Frerola - Coch

Comune di: ALGUA

Provincia: BG **CM:** VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica **Anno di costruzione:**

Gestione: Comune di Algua **Pubblica utilità:**

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Frerola Alta-Frerola Alta **Quota:** 785 m s.l.m.

Arrivo: Coch-Coch **Quota:** 940 m s.l.m.

Lunghezza: 2310 metri

Interesse Storico **Interesse Naturalistico** **Descrizione:**

Il tratturo proposto segue in gran parte la viabilità minore (in particolare il sentiero CAI 597) attraverso pratipascoli e ampie aree boscate. Sino a giungere alla loc. Coch in Comune di Bracca.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % **Quota minima:** 785 metri**Pendenza prevalente:** 10% - 12% **Quota massima:** 995 metri**Fondo stradale:****Fondo stradale prevalente:** **Larghezza minima:** 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016248_00005

Dettaglio del Tratto stradale T016248_00008

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **ALGUA**

Toponimo di inizio: **Frerola Alta-Frerola Alta**

Toponimo di arrivo: **Coch-Coch**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **2310 metri** Quota MAX: **995 metri**

Lunghezza planimetrica: **2310 metri** Quota MIN: **785 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **10% - 12%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

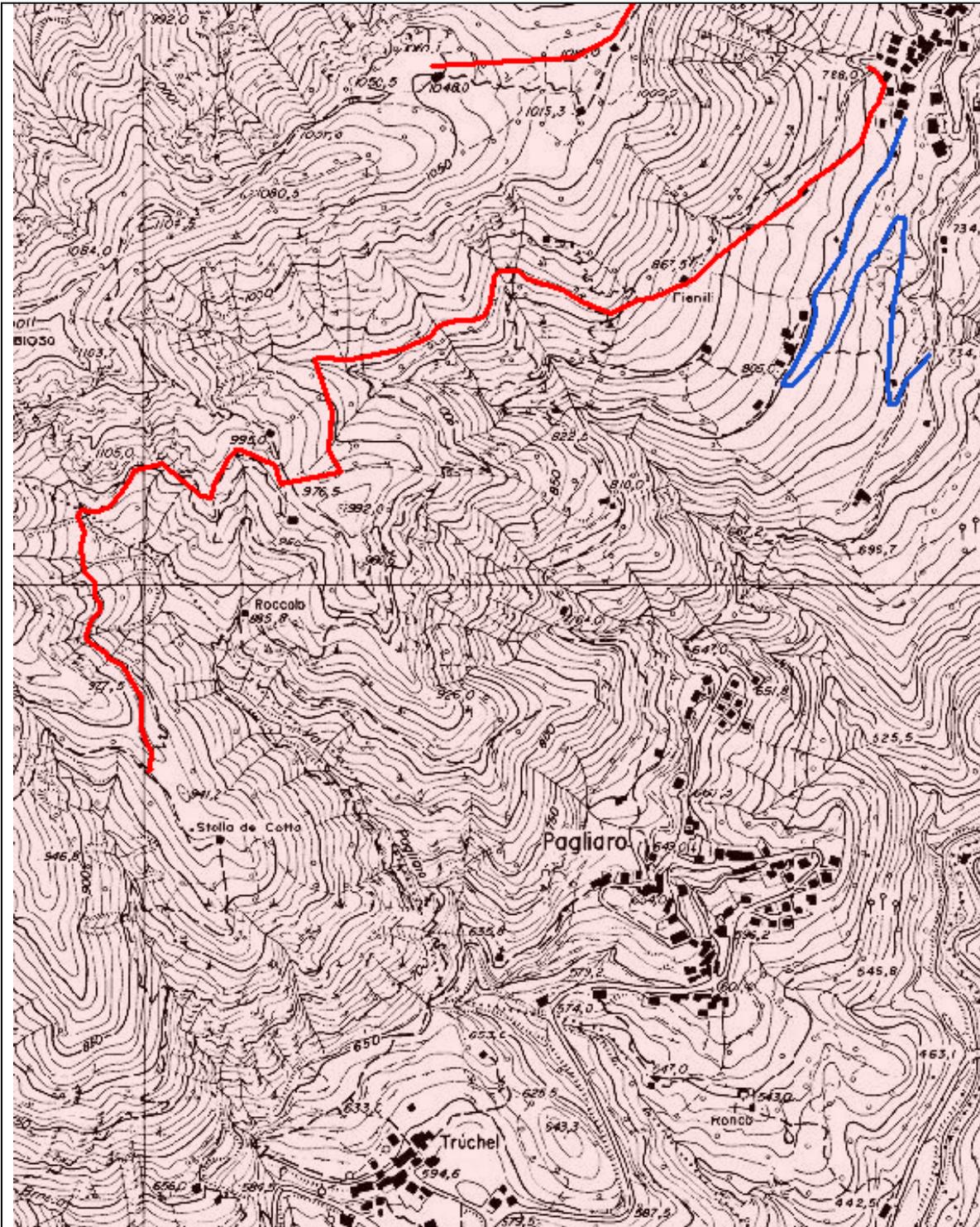
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV529 – FREROLA COCH



Regione Lombardia

SIVASP

SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE

GUIDA | CONTATTI | LOGOUT



UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

 Modifica profil

Home

Ricerca strade

Gestione strade

Report

Visualizzatore strade

RICERCA STRADA

RICERCA

Codice Strada

Denominazione strada (ufficiale)

Denominazione strada (utente)

Proprietà

Classe transiabilità

Geometria completa

Stato avanzamento

Stato realizzazione

Ente

Comune prevalente

Stato avanzamento

Stato realizzazione

Ente

Comune prevalente

ID	CODICE	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMEN...	COMUNE PREVALENTE	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSITABILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
7022	SV563	COM...	VENDULLO GATTI	DA VALIDARE	BRANZI	ESISTENTE	PUBBLICA	2400	I - AUTOCARRI	SI

Numero record trovati: 1



Strada: Esistente

Codice VASP: S016036_00003

Codice Locale: CM13/3016036/13

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Vendullo - Gatti
Comune di: BRANZI
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione: 01/01/1991
Gestione: Comune di Branzi Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): I - Autocari
Estremi Regolamento: DEL. C.C. N. 16 DEL 14.09.2015

Partenza: Vendullo-Vendullo Quota: 1150 m s.l.m.
Arrivo: Gatti-Gatti Quota: 1005 m s.l.m.

Lunghezza: 2400 metri

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione:

Strada realizzata in più lotti, in parte in rilevato su massi di cava e parte in scavo con muri di sostegno in cls e massi ciclopici di cava. le acque vengono governate attraverso canalette longitudinali e trasversali, sugli attraversamenti di valli vi sono cunettoni e ponticelli adeguatamente dimensionati. La strada oltre che i boschi e i prati serve anche l'acquedotto in località prati.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 12 % Quota minima: 990 metri
Pendenza prevalente: 05% - 08% Quota massima: 1100 metri
Fondo stradale: Misto
Fondo stradale prevalente: Naturale Larghezza minima: 4 metri

06/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016036_00003

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016036_00003

Dettaglio del Tratto stradale T016036_00013

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **BRANZI**

Toponimo di inizio: **Vendullo-Vendullo**

Toponimo di arrivo: **Gatti-Gatti**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **I - Autocarri**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **2400 metri** Quota MAX: **1100 metri**

Lunghezza planimetrica: **2400 metri** Quota MIN: **990 metri**

Pendenza MAX: **12 %**

Pendenza prevalente: **05% - 08%**

Larghezza minima: **4 metri**

Larghezza massima: **9 metri**

Larghezza prevalente: **5 metri**

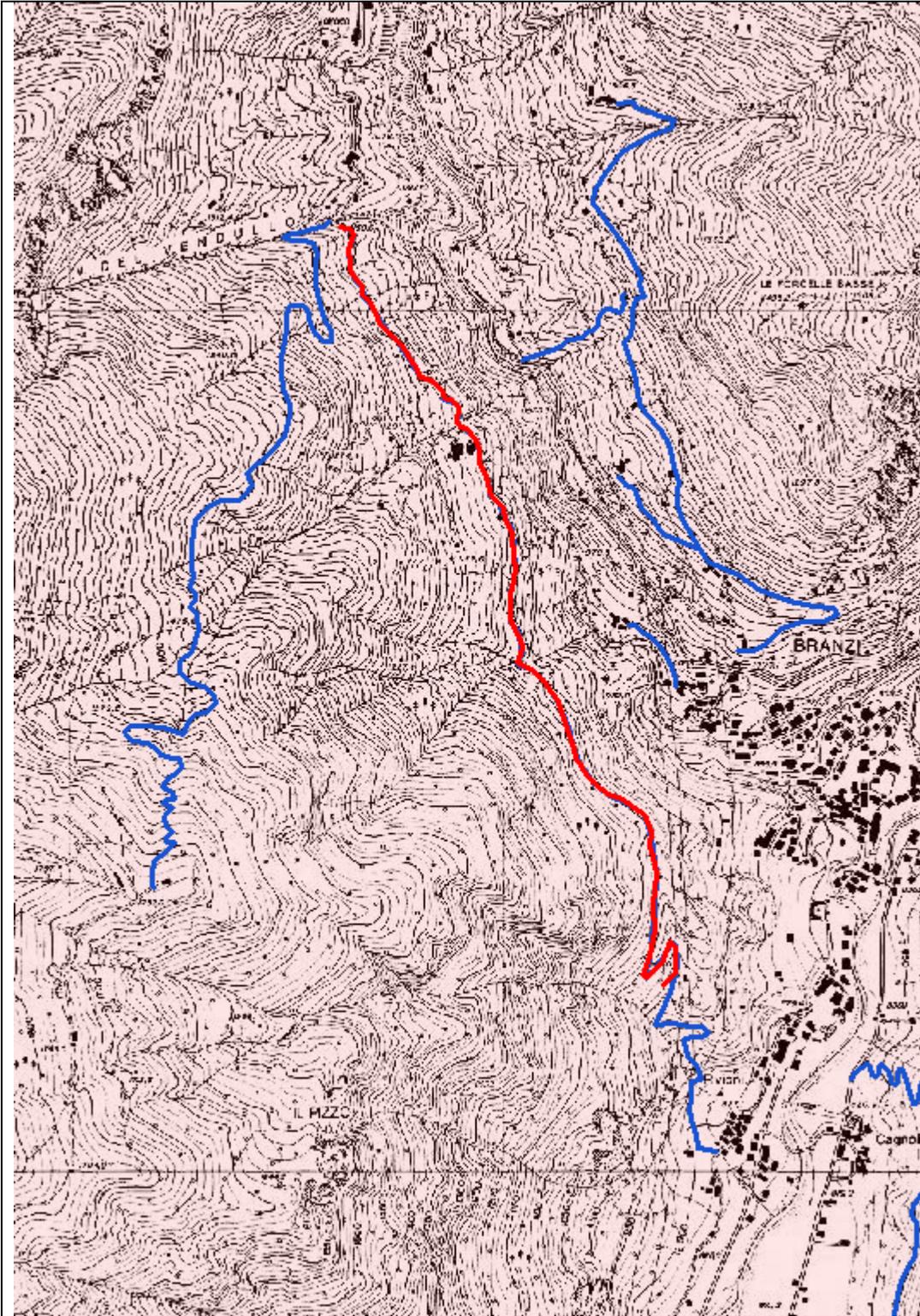
Fondo stradale: **Misto**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Nulla**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Stabile	Stabile
Natura:	Naturale	Naturale

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV563 – VENDULLO GATTI



Regione Lombardia

SIVASP

SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE

GUIDA | CONTATTI | LOGOUT

[Modifica profilo](#)

UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

Home Ricerca strade Gestione strade Report Visualizzatore strade

RICERCA STRADA

RICERCA

Codice Strada

Denominazione strada (ufficiale) Denominazione strada (utente)

Proprietà Classe transitabilità Geometria completa

Ente Comune prevalente

Stato avanzamento Stato realizzazione

CERCA

ID	CODICE STRADA	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAME...	COMUNE PREVAL...	STATO REALIZZAZ...	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSIT...	GEOMETRIA COMPLETA
7143	SV595	COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA	PELACO'	DA VALIDARE	BREMBILLA	ESISTENTE	PRIVATA	400	IV - PICCOLI AUTO...	SI
7144	SV596	COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA	CAMORONE - GREALEZZO	DA VALIDARE	BREMBILLA	PROGETTATA	PUBBLICA	310	IV - PICCOLI AUTO...	SI
7142	SV594	COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA	MUCCH	DA VALIDARE	BREMBILLA	ESISTENTE	PRIVATA	1600	IV - PICCOLI AUTO...	SI

Numero record trovati: 3



Strada: Esistente

Codice VASP: S016039_00001

Codice Locale: BR 01

Scheda di catasto

Compilatore:	CM13	Amministratore Locale
Nome Strada:	Valle dei faggi "dei much"	
Comune di:	BREMBILLA	
Provincia:	BG	CM: VALLE BREMBANA
Proprietà:	Privata	Anno di costruzione: 01/01/2001
Gestione:	Comune di Brembilla	Pubblica utilità: <input type="checkbox"/>
Classe di Transitabilità (stimata):	IV - Piccoli Automezzi	
Estremi Regolamento:	DELIBERA C. C. 38 DEL 29/07/2015	
Partenza:	Tesotti-Tesotti	Quota: 568 m s.l.m.
Arrivo:	Valle suoli-Valle suoli	Quota: 683 m s.l.m.
Lunghezza:	1600 metri	

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada parte dalla frazione Tesotti, per proseguire, contornata da un vasto comprensorio boscato, lungo la Valle Faggi attraversando la radura prativa in loc. Case sui suoli, per giungere infine presso le opere di presa delle sorgenti in località Much.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima:	22 %	Quota minima:	568 metri
Pendenza prevalente:	08% - 10%	Quota massima:	684 metri
Fondo stradale:	Altro		
Fondo stradale prevalente:	Altro	Larghezza minima:	3 metri

13/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016039_00001

Pagina 1 di 8

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016039_00001

Dettaglio del Tratto stradale T016039_00001

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **BREMBILLA**

Toponimo di inizio: **Tesotti-Tesotti**

Toponimo di arrivo: **Valle suoli-Valle suoli**

Proprietà: **Privata**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: **01/01/2001** Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1600 metri** Quota MAX: **684 metri**

Lunghezza planimetrica: **1600 metri** Quota MIN: **568 metri**

Pendenza MAX: **22 %**

Pendenza prevalente: **08% - 10%**

Larghezza minima: **3 metri**

Larghezza massima: **4 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

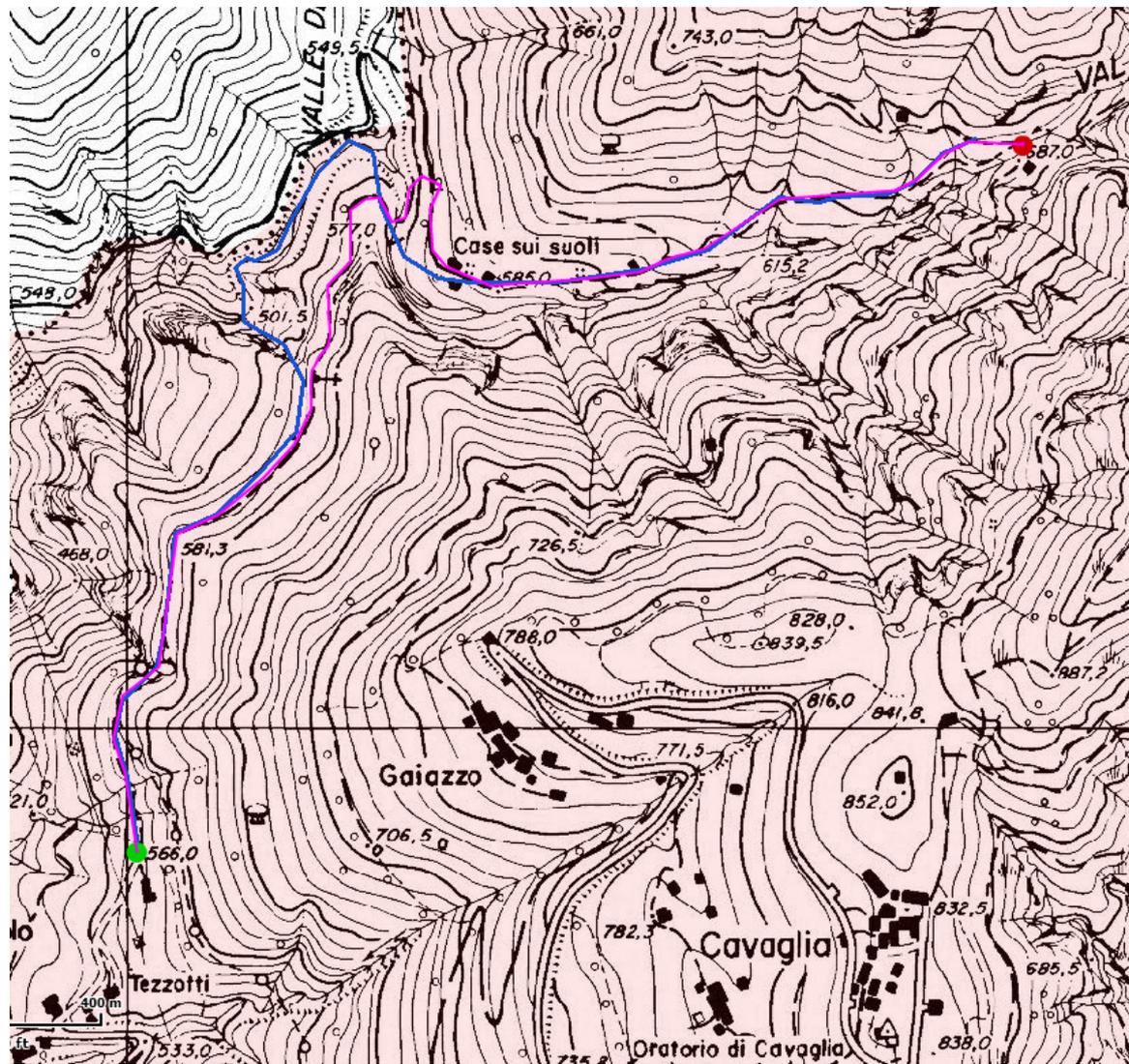
Fondo stradale:

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Media**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Stabile	Stabile
Natura:	Mista	Naturale

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV594 – MUCCH

Strada: Esistente

Codice VASP: S016039_00002

Codice Locale: S016039_00002

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Pelacò

Comune di: BREMBILLA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione: 01/01/1970

Gestione: Comune di Val Brembilla Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento: DELIBERA C.C. N. 38 DEL 29.07.2015

Partenza: via Mulino-via Mulino Quota: 423 m s.l.m.

Arrivo: Pelacò-Pelacò Quota: 488 m s.l.m.

Lunghezza: 400 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato sale dall'abitato di Brembilla attraverso boschi e prati di proprietà privata.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 423 metri

Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 488 metri

Fondo stradale: Misto

Fondo stradale prevalente: Asfalto Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016039_00002

Dettaglio del Tratto stradale T016039_00002

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **BREMBILLA**

Toponimo di inizio: **via Mulino-via Mulino**

Toponimo di arrivo: **Pelacò-Pelacò**

Proprietà: **Privata**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **400 metri** Quota MAX: **488 metri**

Lunghezza planimetrica: **400 metri** Quota MIN: **423 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **4 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

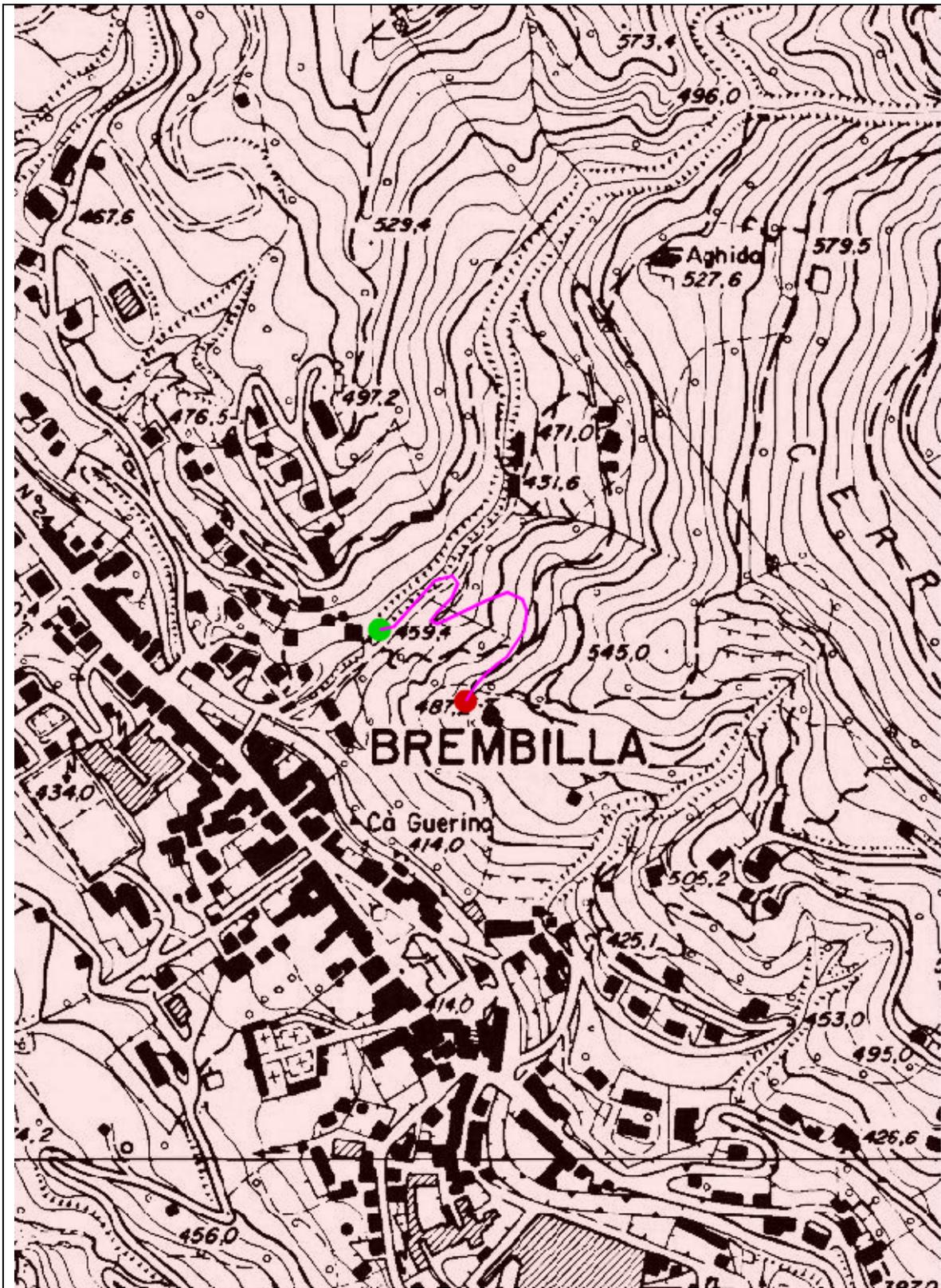
Fondo stradale: **Misto**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Nulla**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Parzialmente Stabile	Parzialmente Stabile
Natura:	Naturale	Mista

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV595 – PELACO'



Strada: Esistente

Codice VASP: S016039_00003

Codice Locale: S016112_00003

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Camorone - Grealezzo

Comune di: BREMBILLA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione: 01/01/2004

Gestione: Comune di Val Brembilla Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento: DELIBERA C.C. N.38 DEL 29.07.2015

Partenza: Camorone-Camorone Quota: 495 m s.l.m.

Arrivo: Grealezzo-Grealezzo Quota: 583 m s.l.m.

Lunghezza: 435 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato corre a monte dell'abitato della frazione Camorone lungo una pendice prative pascoliva sino al limitar del bosco.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 10 % Quota minima: 495 metri

Pendenza prevalente: 05% - 08% Quota massima: 583 metri

Fondo stradale: Inghiaimento

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016039_00003

Dettaglio del Tratto stradale T016039_00003

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **BREMBILLA**

Toponimo di inizio: **Camorone-Camorone**

Toponimo di arrivo: **Grealezzo-Grealezzo**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: **01/01/2004** Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **435 metri** Quota MAX: **583 metri**

Lunghezza planimetrica: **435 metri** Quota MIN: **495 metri**

Pendenza MAX: **10 %**

Pendenza prevalente: **05% - 08%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **3 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

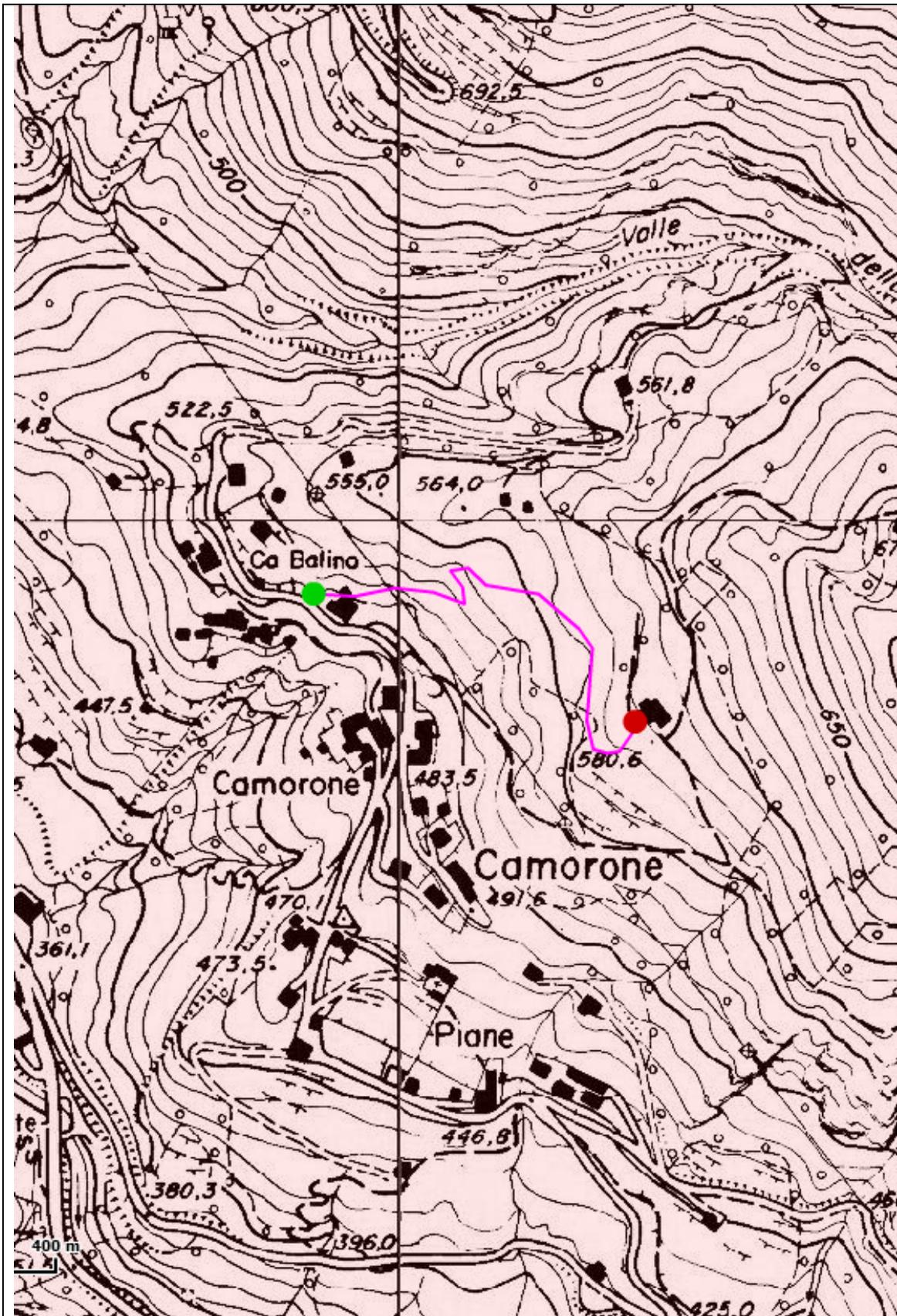
Fondo stradale: **Inghiaimento**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Media**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Parzialmente Stabile	Stabile
Natura:	Naturale	Naturale

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV596 – CAMORONE - GREALEZZO



Regione Lombardia

SIVASP
SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE

GUIDA | CONTATTI | LOGOUT

 Home
  Ricerca strade
  Gestione strade
  Report
  Visualizzatore strade

 Modifica prof



UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

Denominazione strada (ufficiale)

Denominazione strada (utente)

Stato avanzamento

Ente

Comune prevalente

Stato realizzazione

Proprietà

Classe transistabilità

Stato avanzamento

Ente

Comune prevalente

Stato realizzazione

Proprietà

Classe transistabilità

CERCA

RICERCA STRADA

ID	CODICE ...	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMEN...	COMUNE PREVALENTE	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSISTABILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
6978	SV556	COM...	VALLE GAZONERA	DA VALIDARE	CASSIGLIO	PROGETTATA	PUBBLICA	730	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	SI
6981	SV559	COM...	STRADA DEI RONCHI E DELLA CASA	DA VALIDARE	CASSIGLIO	PROGETTATA	PUBBLICA	800	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6977	SV555	COM...	VALLE CHIGNOLO FOJER	DA VALIDARE	CASSIGLIO	PROGETTATA	PUBBLICA	2500	III - TRATTORI DI PICCOLE DI...	SI
6979	SV557	COM...	STRADA DEI TRE FAGGI	DA VALIDARE	CASSIGLIO	PROGETTATA	PUBBLICA	1000	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	SI
6980	SV558	COM...	LINGUASTRO - PARTICELLA 2 DEL PAF	DA VALIDARE	CASSIGLIO	PROGETTATA	PUBBLICA	2100	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	SI

Numero record trovati: 5



Strada: Progettata

Codice VASP: S016061_00005

Codice Locale: S016061_00005

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Valle Chignolo - Fojer

Comune di: CASSIGLIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Cassiglio Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Canale di Chignolo-Canale di Chignolo Quota: 900 m s.l.m.

Arrivo: Fojer-Fojer Quota: 1250 m s.l.m.

Lunghezza: 2500 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta completa il tratto esistente denominato Linguastro - Valle del Chignolo. Il tratturo un avolta realizzato permetterà di servire le particelle n. 10 e 14 del PAF del Comune di Cassiglio.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 900 metri

Pendenza prevalente: 10% - 12% Quota massima: 1250 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

06/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016061_00005

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016061_00005

Dettaglio del Tratto stradale T016061_00005

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CASSIGLIO**

Toponimo di inizio: **Canale di Chignolo-Canale di Chignolo**

Toponimo di arrivo: **Fojer-Fojer**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **2500 metri** Quota MAX: **1250 metri**

Lunghezza planimetrica: **2500 metri** Quota MIN: **900 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **10% - 12%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

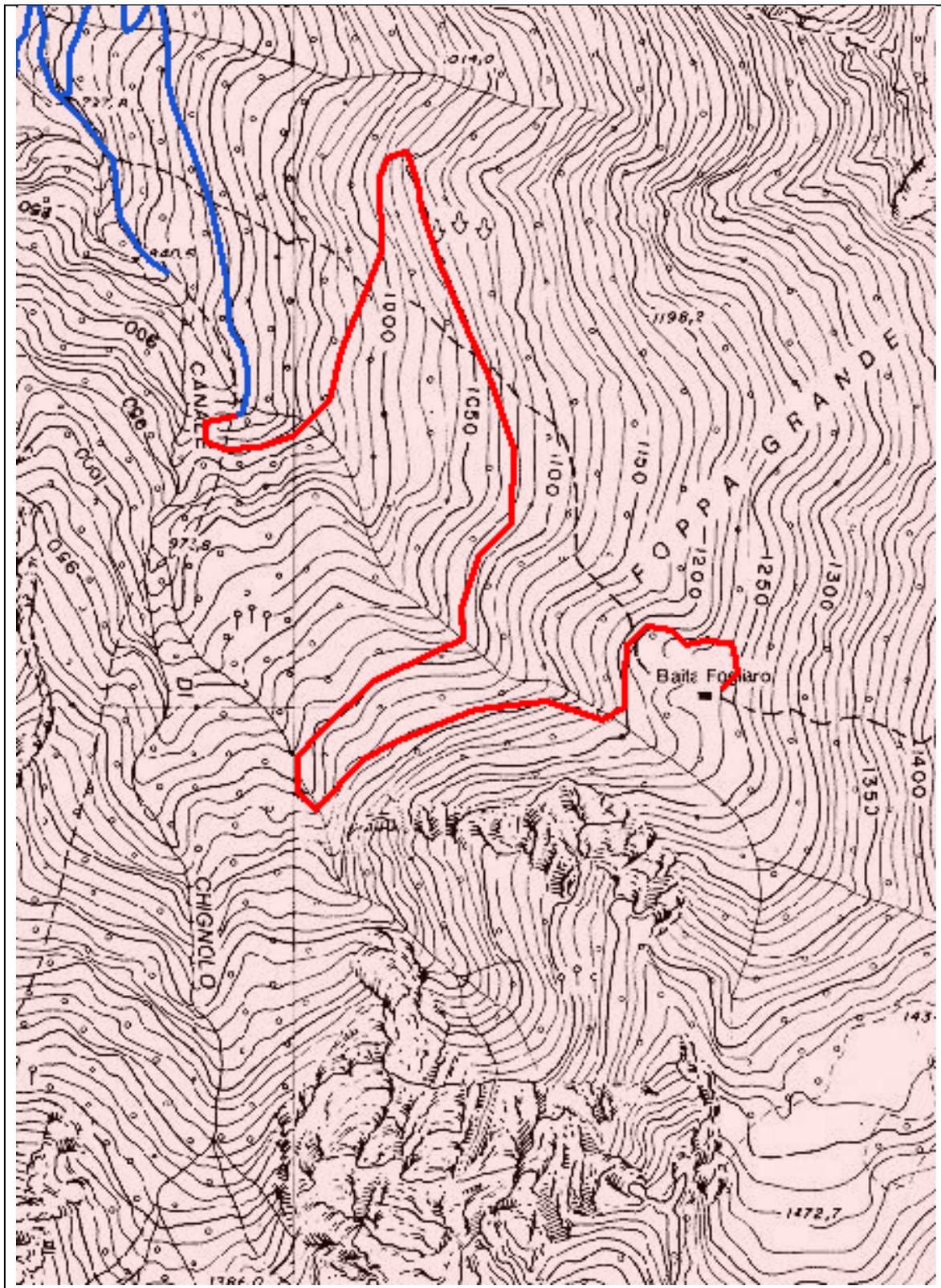
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV555 – VALLE CHIGNOLO FOJER

Strada: Progettata

Codice VASP: S016061_00006

Codice Locale: S016061_00006

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Valle Gazonera

Comune di: CASSIGLIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: **Pubblica** Anno di costruzione:

Gestione: **Comune di Cassiglio**

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): **II - Trattori con Rimorchio**

Estremi Regolamento:

Partenza: **Baite Muscialli-Baite Muscialli**

Quota: **760 m s.l.m.**

Arrivo: **Valle Gazonera-Valle Gazonera**

Quota: **820 m s.l.m.**

Lunghezza: **730 metri**

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto è il proseguimento della strada esistente denominata dei Muscialli. Una volta realizzato servirà i boschi di proprietà comunale.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 14 %

Quota minima: 760 metri

Pendenza prevalente: 10% - 12%

Quota massima: 820 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente:

Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016061_00006

Dettaglio del Tratto stradale T016061_00006

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CASSIGLIO**

Toponimo di inizio: **Baite Muscialli-Baite Muscialli**

Toponimo di arrivo: **Valle Gazonera-Valle Gazonera**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **II - Trattori con Rimorchio**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **730 metri** Quota MAX: **820 metri**

Lunghezza planimetrica: **730 metri** Quota MIN: **760 metri**

Pendenza MAX: **14 %**

Pendenza prevalente: **10% - 12%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **8 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

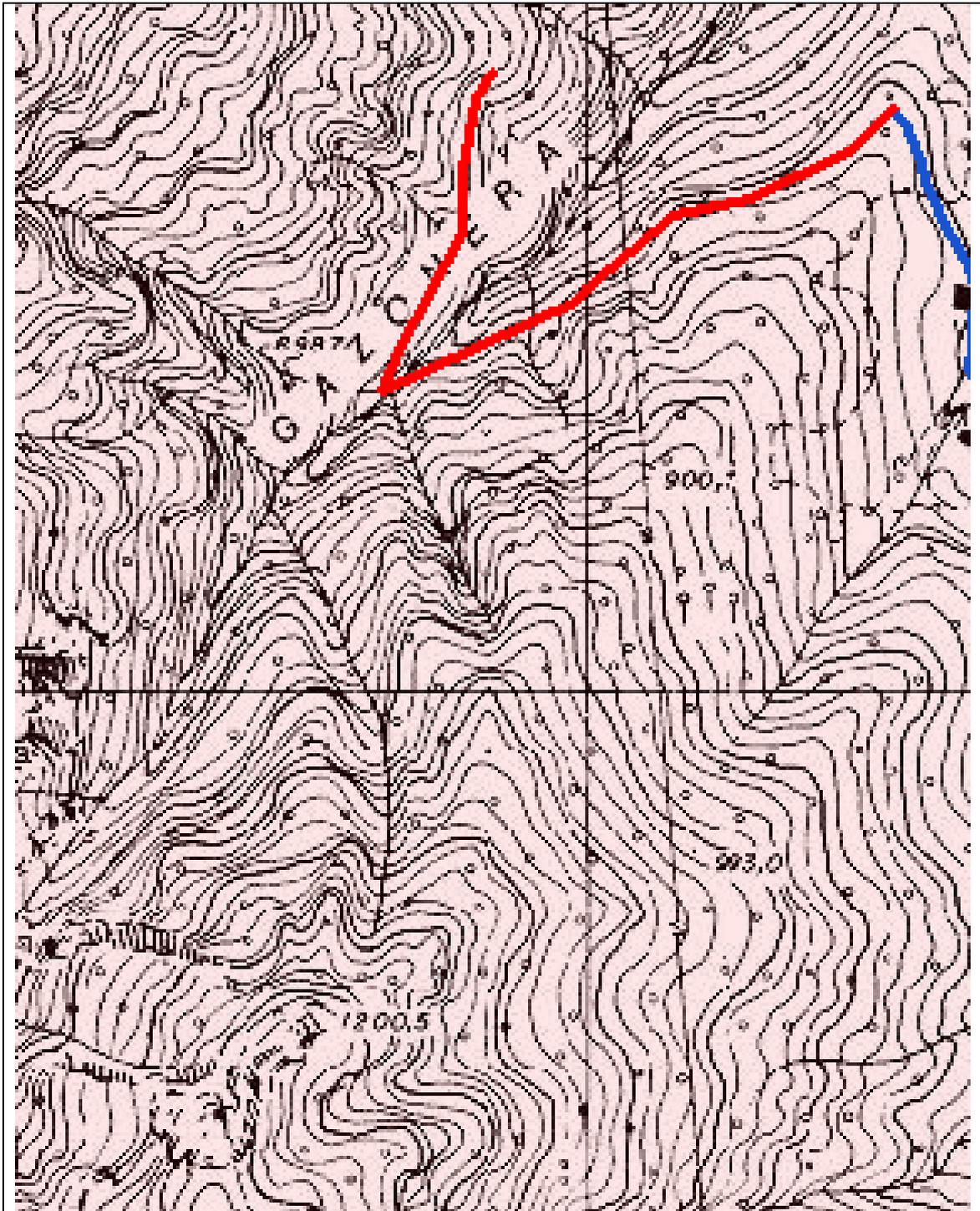
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV556 – VALLE GAZONERA



Strada: Progettata

Codice VASP: S016061_00007

Codice Locale: S016061_00007

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Strada dei Tre Faggi
Comune di: CASSIGLIO
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Cassiglio Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): II - Trattori con Rimorchio

Estremi Regolamento:

Partenza: Lago di Cassiglio-Lago di Cassiglio Quota: 650 m s.l.m.
Arrivo: Canale Tre Faggi-Canale Tre Faggi Quota: 750 m s.l.m.

Lunghezza: 1000 metri

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta una volta realizzata permetterà di raggiungere le particelle del PAF n. 30 - 31 e 33.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 14 % Quota minima: 650 metri
Pendenza prevalente: 10% - 12% Quota massima: 750 metri
Fondo stradale:
Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

06/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016061_00007

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016061_00007

Dettaglio del Tratto stradale T016061_00007

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CASSIGLIO**

Toponimo di inizio: **Lago di Cassiglio-Lago di Cassiglio**

Toponimo di arrivo: **Canale Tre Faggi-Canale Tre Faggi**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **II - Trattori con Rimorchio**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1000 metri** Quota MAX: **750 metri**

Lunghezza planimetrica: **1000 metri** Quota MIN: **650 metri**

Pendenza MAX: **14 %**

Pendenza prevalente: **10% - 12%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **8 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

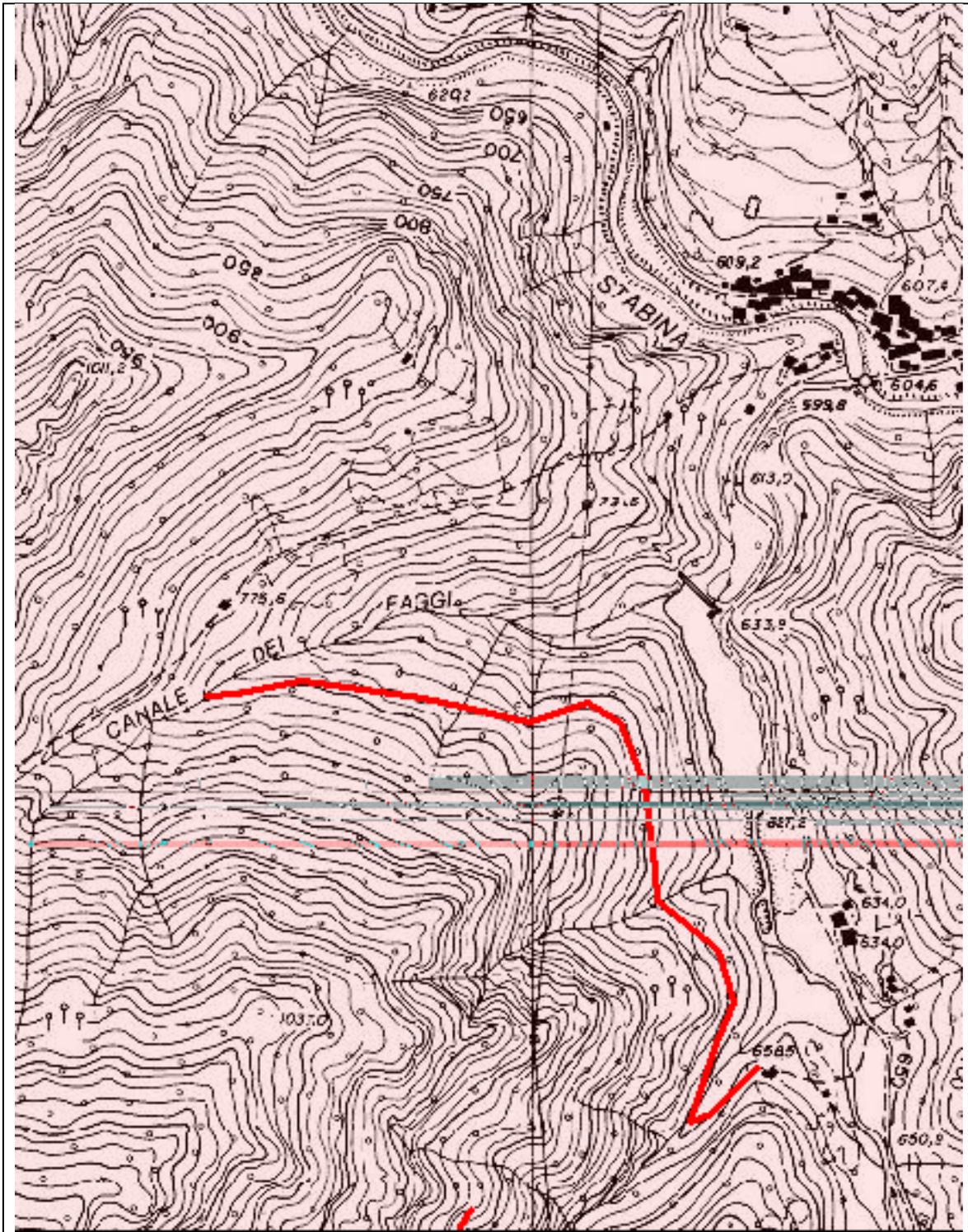
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV557 – STRADA DEI TRE FAGGI

Strada: Progettata

Codice VASP: S016061_00008

Codice Locale: S016061_00008

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Linguastro - Particella 2 del PAF

Comune di: CASSIGLIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Cassiglio Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): II - Trattori con Rimorchio

Estremi Regolamento:

Partenza: Linguastro 2-Linguastro 2 Quota: 780 m s.l.m.

Arrivo: Particella 2-Particella 2 Quota: 850 m s.l.m.

Lunghezza: 2100 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta parte dal tracciato esistente denominato Linguastro, per servire tutte le particelle forestali in dx orografica di proprietà com unale.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 14 % Quota minima: 780 metri

Pendenza prevalente: 10% - 12% Quota massima: 850 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016061_00008

Dettaglio del Tratto stradale T016061_00008

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CASSIGLIO**

Toponimo di inizio: **Linguaastro 2-Linguaastro 2**

Toponimo di arrivo: **Particella 2-Particella 2**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **II - Trattori con Rimorchio**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **2100 metri** Quota MAX: **850 metri**

Lunghezza planimetrica: **2100 metri** Quota MIN: **780 metri**

Pendenza MAX: **14 %**

Pendenza prevalente: **10% - 12%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **8 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

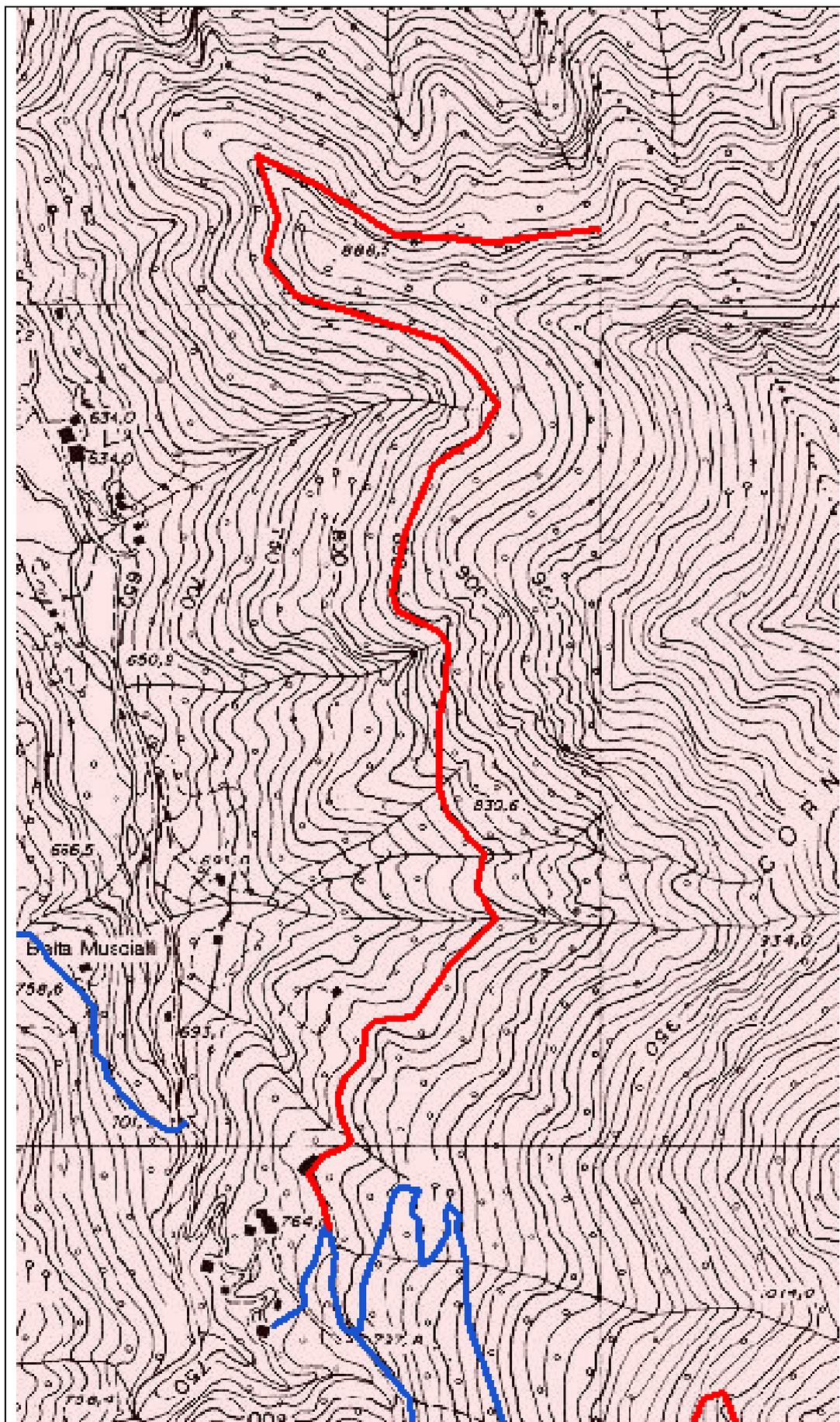
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV558 - LINGUASTRO - PARTICELLA 2 DEL PAF



Strada: Progettata

Codice VASP: S016061_00009

Codice Locale: S016061_00009

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Strada dei Ronchi e della casa

Comune di: CASSIGLIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Cassiglio Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Ronchi-Ronchi Quota: 600 m s.l.m.

Arrivo: Della casa-Della casa Quota: 660 m s.l.m.

Lunghezza: 800 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione: La strada una volta realizzata serve le proprietà a monte dell'abitato di Cassiglio.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 600 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 660 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

06/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016061_00009

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016061_00009

Dettaglio del Tratto stradale T016061_00009

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CASSIGLIO**

Toponimo di inizio: **Ronchi-Ronchi**

Toponimo di arrivo: **Della casa-Della casa**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **800 metri** Quota MAX: **660 metri**

Lunghezza planimetrica: **800 metri** Quota MIN: **600 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **5 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

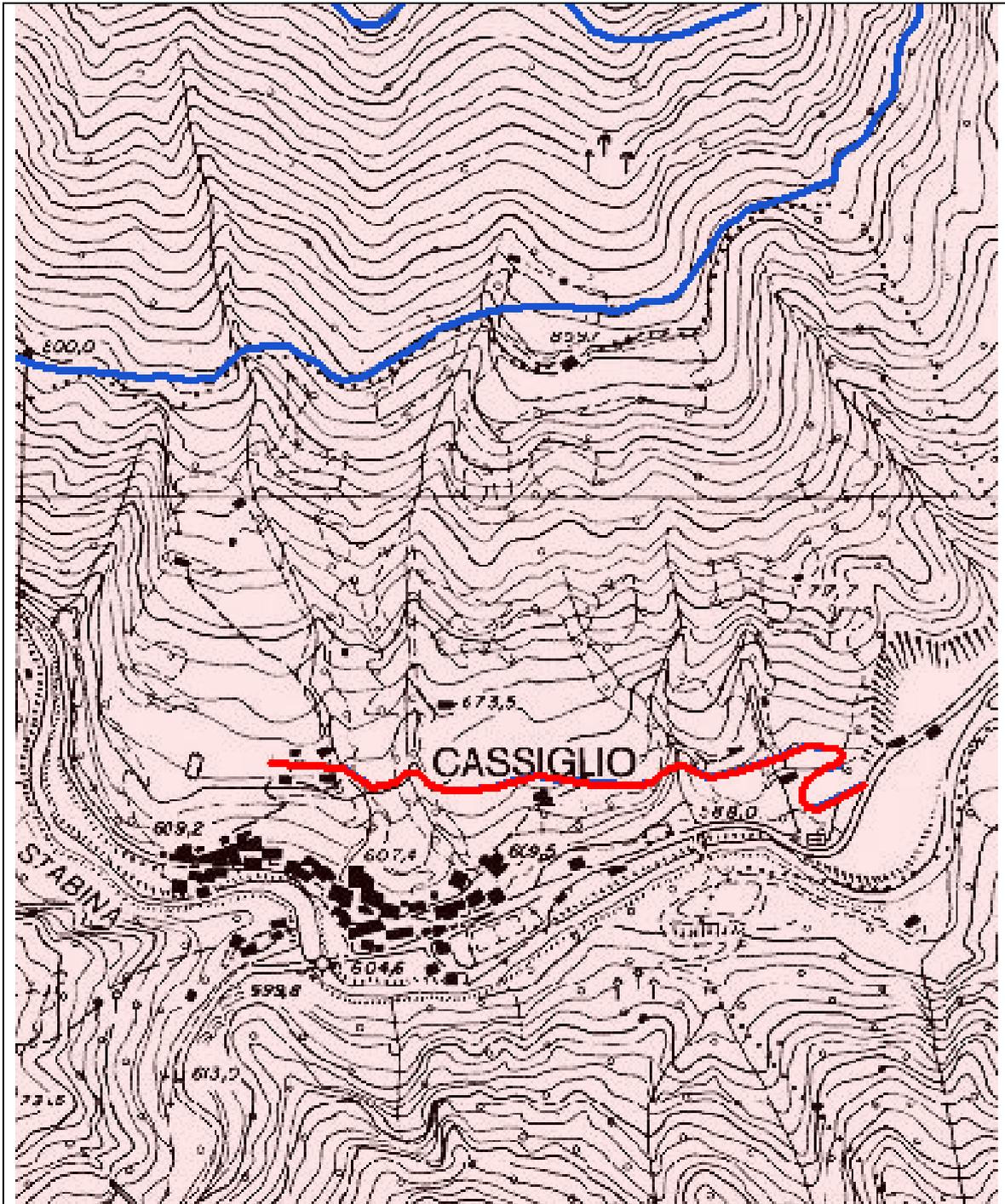
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV559 - STRADA DEI RONCHI E DELLA CASA



RICERCA STRADA

RICERCA
 Codice Strada Denominazione strada (ufficiale) Stato avanzamento Ente Comune prevalente Stato realizzazione
 Proprietà Classe transibilità Geometria completa
 TUTTE TUTTE

CERCA

ID	CODICE STRADA	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAME...	COMUNE PREVAL...	STATO REALIZZAZ...	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSIT...	GEOMETRIA COMPLETA
7147	SV599	COMUNITA MONTANA VALLE BREMBANA	STRADA DEL SOLE E DEI SENSI	DA VALIDARE	COSTA DI SERINA	PROGETTATA	PUBBLICA	1690	III - TRATTORI DI P...	SI
7145	SV597	COMUNITA MONTANA VALLE BREMBANA	ALZEI	DA VALIDARE	COSTA DI SERINA	PROGETTATA	PUBBLICA	1650	III - TRATTORI DI P...	SI
7146	SV598	COMUNITA MONTANA VALLE BREMBANA	GASOL	DA VALIDARE	COSTA DI SERINA	PROGETTATA	PUBBLICA	1000	III - TRATTORI DI P...	SI

Numero record trovati: 3



Strada: Progettata

Codice VASP: S016247_00001

Codice Locale: S016247_00001

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Alzei

Comune di: COSTA SERINA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Costa Serina Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Predazzo-Predazzo Quota: 600 m s.l.m.

Arrivo: Ambriola-Ambriola Quota: 540 m s.l.m.

Lunghezza: 1650 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione: Il tracciato proposto collega il piccolo nucleo rurale di predazzo all'abitato di Ambriola attraversando pendici caratterizzate da radure prative contornate da boschi di latifoglie.

Caratteristiche derivate dai Trattati Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 540 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 600 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

22/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016247_00001

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016247_00001

Dettaglio del Tratto stradale T016247_00001

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **COSTA SERINA**

Toponimo di inizio: **Predazzo-Predazzo**

Toponimo di arrivo: **Ambriola-Ambriola**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1650 metri** Quota MAX: **600 metri**

Lunghezza planimetrica: **1650 metri** Quota MIN: **540 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

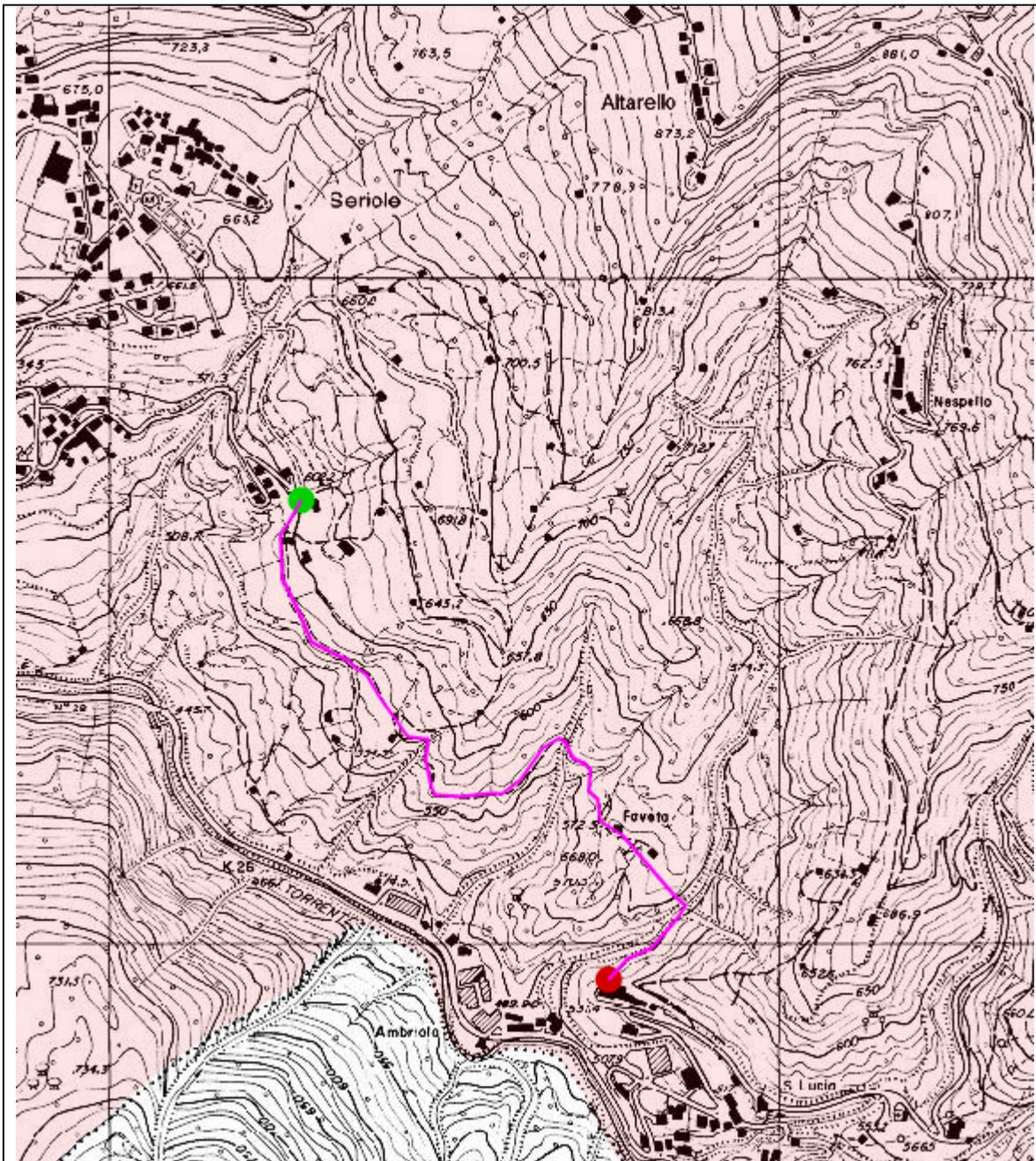
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV597 - ALZEI

Strada: Progettata

Codice VASP: S016247_00002

Codice Locale: S_016247_00002

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Del Gasol
Comune di: COSTA SERINA
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Costa Serina Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Gazzo-Gazzo Quota: 690 m s.l.m.
Arrivo: Ascensione-Ascensione Quota: 699 m s.l.m.

Lunghezza: 1000 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta collega le loc. Ascensione e Gazzo attraverso aree boscate e prative

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 691 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 700 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016247_00002

Dettaglio del Tratto stradale T016247_00002

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **COSTA SERINA**

Toponimo di inizio: **Gazzo-Gazzo**

Toponimo di arrivo: **Ascensione-Ascensione**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1000 metri** Quota MAX: **700 metri**

Lunghezza planimetrica: **1000 metri** Quota MIN: **691 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

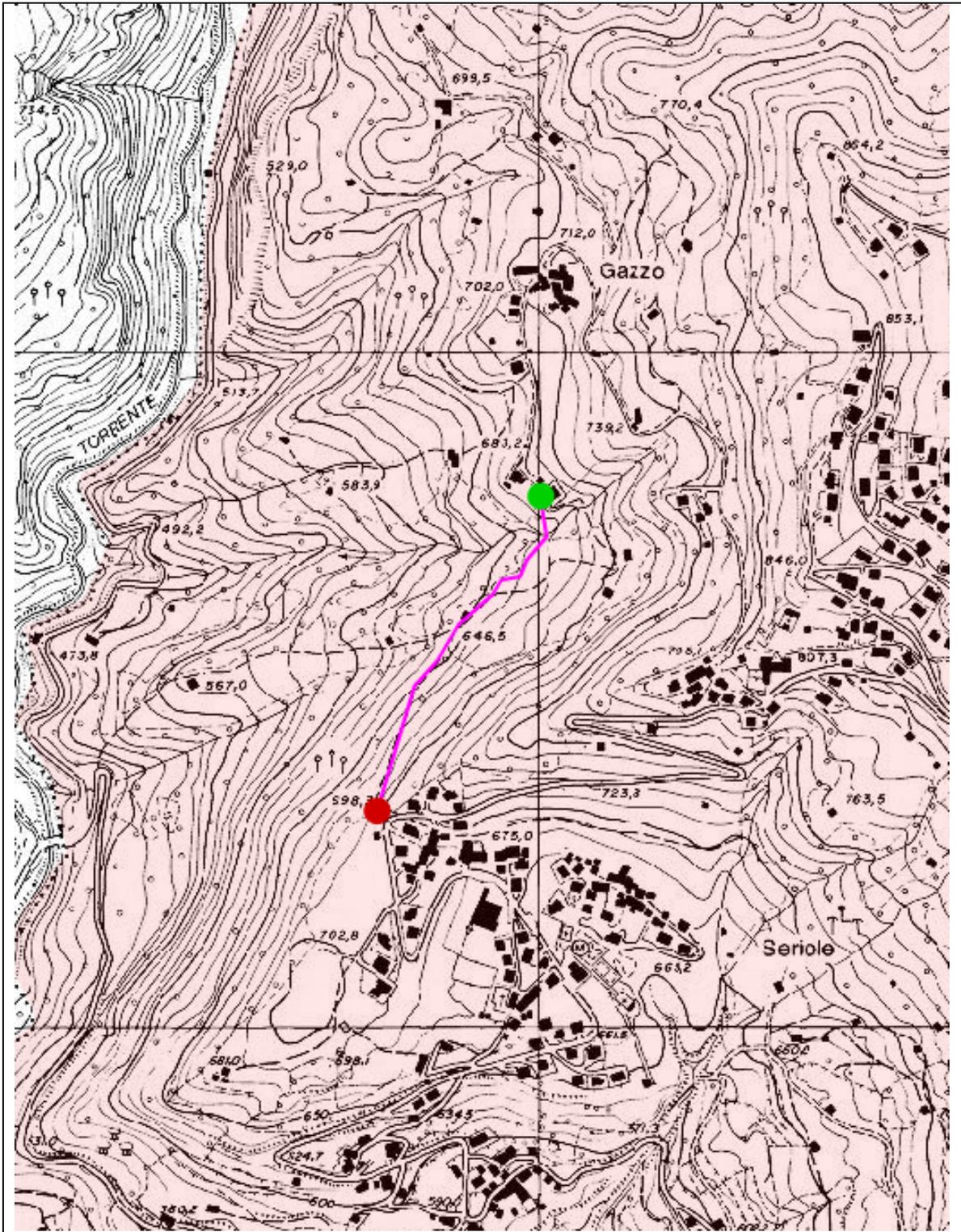
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV598 - GASOL



Strada: Progettata

Codice VASP: S016247_00003

Codice Locale: S016247_00003

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Del Sole e dei Sensi
Comune di: COSTA SERINA
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: **Pubblica** Anno di costruzione:
Gestione: **Comune di Costa Serina** Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Estremi Regolamento:

Partenza: **Ascensione 2-Ascensione 2** Quota: **705 m s.l.m.**
Arrivo: **Nespello-Nespello** Quota: **761 m s.l.m.**
Lunghezza: **1690 metri**

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta collega la frazione Ascensione con il Piccolo nucleo abitativo di Nespello, attraversando boschi e prati di proprietà privata.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 705 metri
Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 762 metri
Fondo stradale:
Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

22/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016247_00003

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016247_00003

Dettaglio del Tratto stradale T016247_00003

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CO STA SERINA**

Toponimo di inizio: **Ascensione 2-Ascensione 2**

Toponimo di arrivo: **Nespello-Nespello**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1690 metri** Quota MAX: **762 metri**

Lunghezza planimetrica: **1690 metri** Quota MIN: **705 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

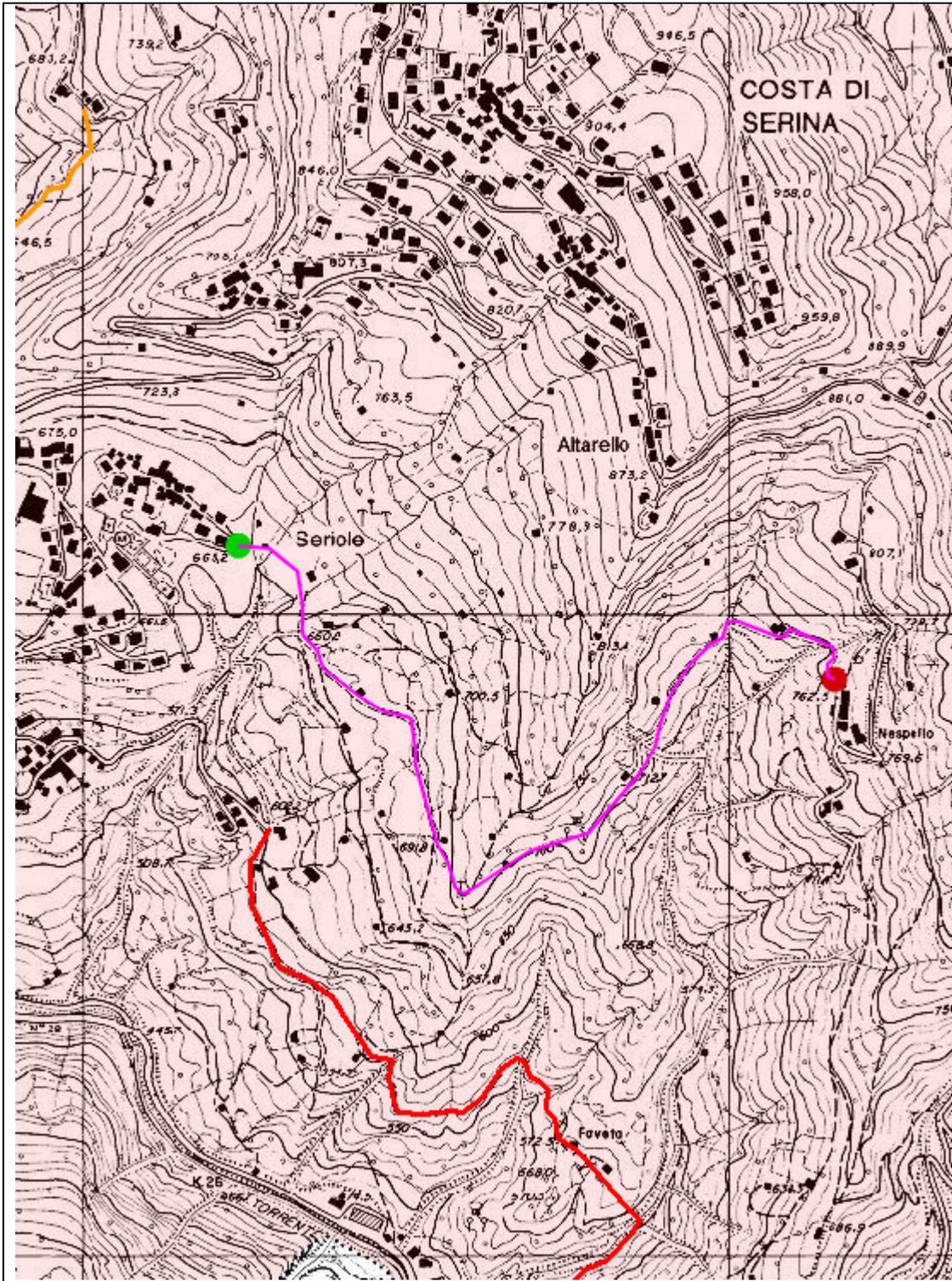
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV599 - STRADA DEL SOLE E DEI SENSI

RICERCA STRADA

RICERCA

Codice Strada

Denominazione strada (ufficiale)
 Denominazione strada (utente)
 Stato avanzamento
 Ente
 Comune prevalente
 Stato realizzazione

Proprietà

Classe transiabilità
 Geometria completa

CERCA

ID	CODICE STRADA	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMENTO	COMUNE PR...	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSIABILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
6960	SV545	COMUNITA' MONTANA VA...	BAITE CROCI - PALTA'	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	860	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6961	SV546	COMUNITA' MONTANA VA...	VALLE FONTANE - BACINI	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	760	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6963	SV547	COMUNITA' MONTANA VA...	FOPPA - BAITE GOIN	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	345	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6966	SV548	COMUNITA' MONTANA VA...	DOS - COSTA MULATTIERA	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	340	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6969	SV549	COMUNITA' MONTANA VA...	FOPPA BUONA - BAITA ARALE	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	250	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6971	SV550	COMUNITA' MONTANA VA...	COST CRUSETA	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	600	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6972	SV551	COMUNITA' MONTANA VA...	PRATTI TALEGGIO	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	670	III - TRATTORI DI PICCOLI...	SI
6973	SV552	COMUNITA' MONTANA VA...	STRADA MOIA	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	1100	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6974	SV553	COMUNITA' MONTANA VA...	SAN GIOVANNI - DISNER	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	495	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6975	SV554	COMUNITA' MONTANA VA...	SAN GIOVANNI - PIZZO CUSIO	DA VALIDARE	CUSIO	PROGETTATA	PUBBLICA	750	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI

Numero record trovati: 10

Numero record trovati: 10



Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00007

Codice Locale: S016090_00007

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Baite Croci - paltà
Comune di: CUSIO
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Cusio Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Baite della Croce-Baite della Croce Quota: 1810 m s.l.m.
Arrivo: Paltà-Paltà Quota: 1920 m s.l.m.

Lunghezza: 850 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta serve la parte sommitale degli alpeggi comunali del complesso nord orientale del Monte Avaro.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 1810 metri

Pendenza prevalente: 10% - 12% Quota massima: 1920 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

15/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016090_00007

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00007

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00007

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CU SIO**

Toponimo di inizio: **Baite della Croce-Baite della Croce**

Toponimo di arrivo: **Paltà-Paltà**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **850 metri** Quota MAX: **1920 metri**

Lunghezza planimetrica: **850 metri** Quota MIN: **1810 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **10% - 12%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

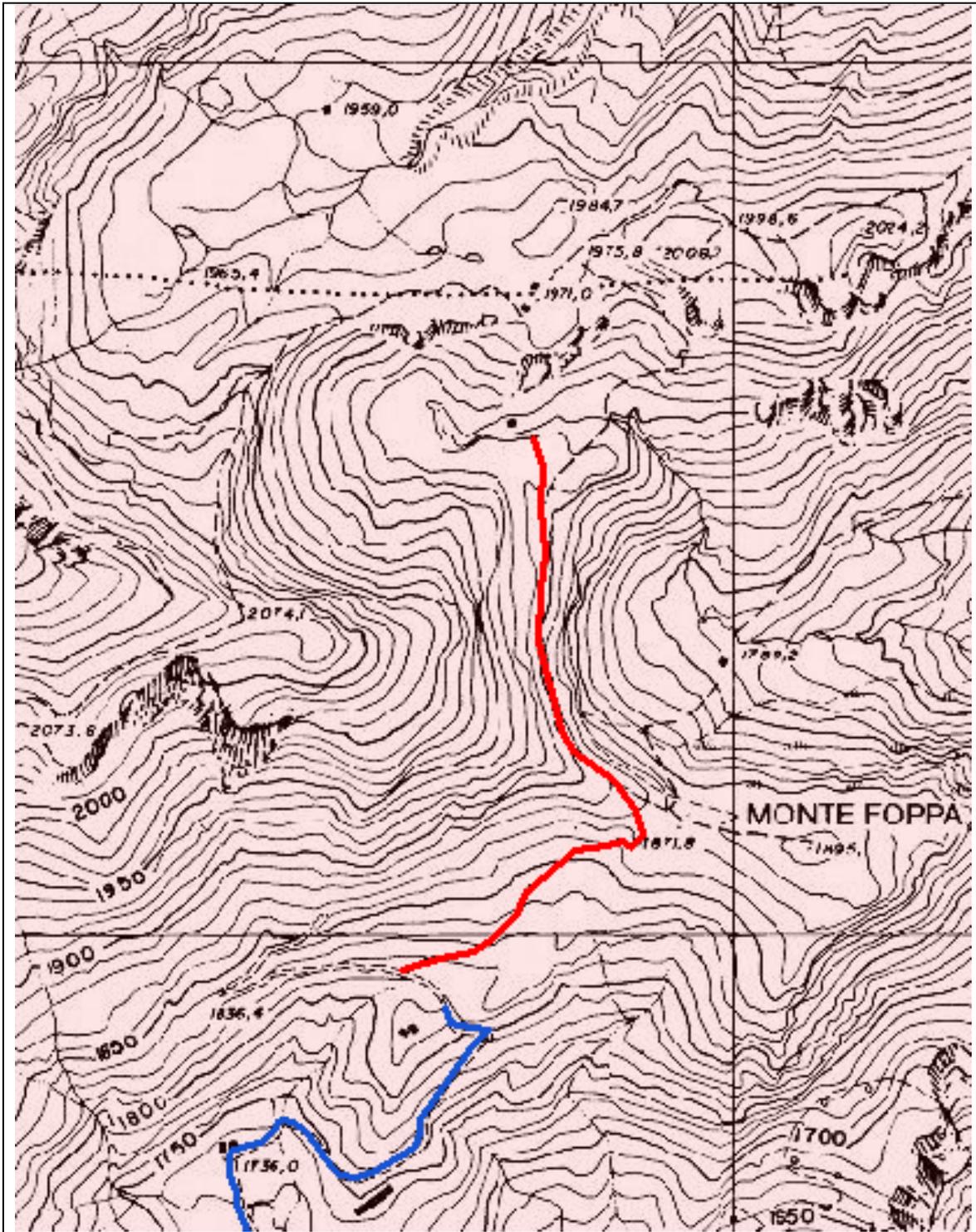
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV545 - BAITE CROCI' - PALTA'

Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00008

Codice Locale: S016090_00008

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Valle Fontane - Bacini

Comune di: CUSIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Cusio Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Valle Fontane-Valle Fontane Quota: 1750 m s.l.m.

Arrivo: Bacini-Bacini Quota: 1870 m s.l.m.

Lunghezza: 760 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto permetterà il miglioramento dell' utilizzazione dei pascoli della parte settentrionale del comparto pascolivo del Monte Avaro, di proprietà com unale.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 1750 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1870 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00008

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00008

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CU SIO**

Toponimo di inizio: **Valle Fontane-Valle Fontane**

Toponimo di arrivo: **Bacini-Bacini**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **760 metri** *Quota MAX:* **1870 metri**

Lunghezza planimetrica: **760 metri** *Quota MIN:* **1750 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

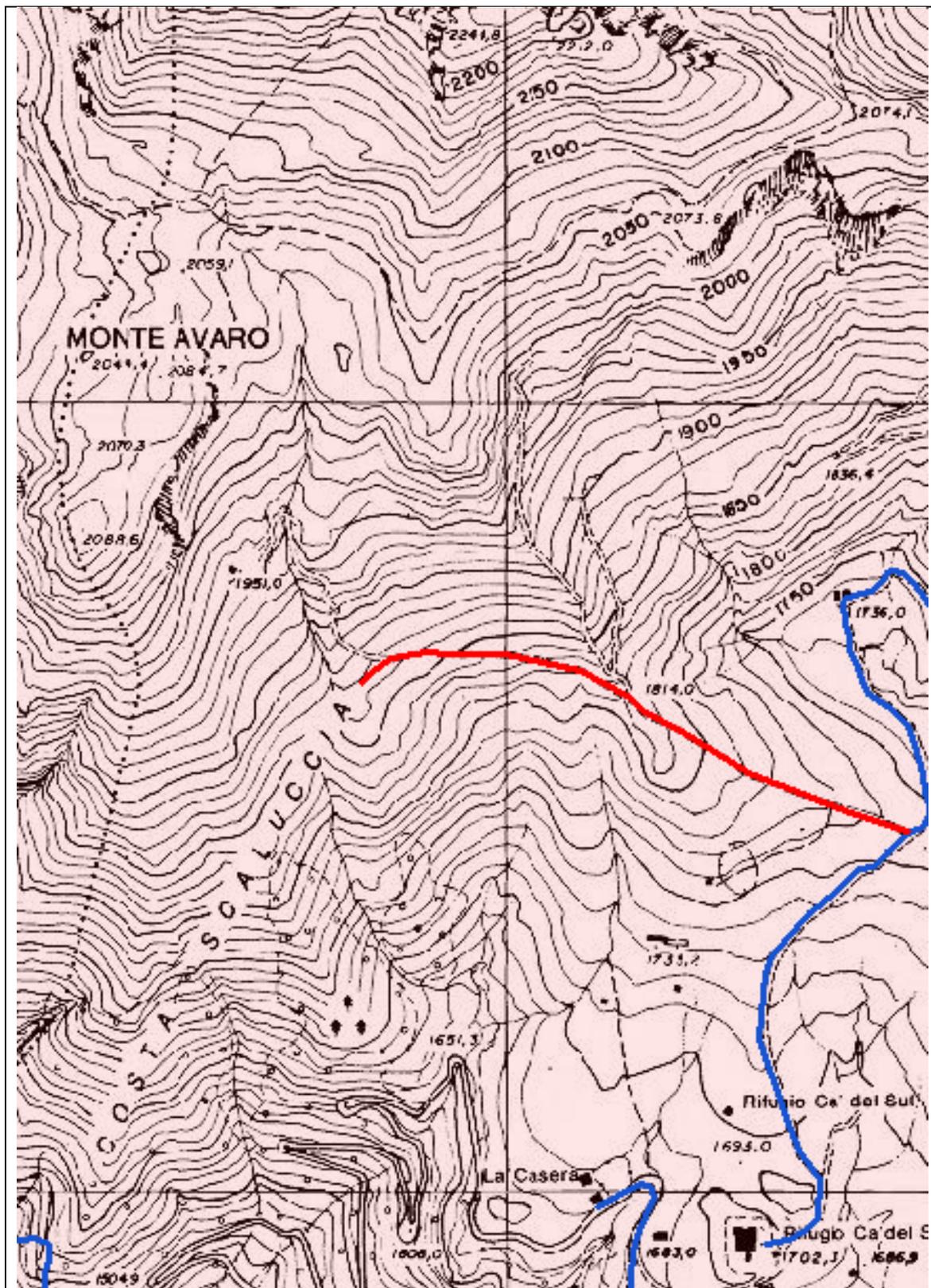
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	<i>Scarpata di Monte:</i>	<i>Scarpata di Valle:</i>
<i>Stabilità:</i>		
<i>Natura:</i>		

Smaltimento acque:



SV546 - VALLE FONTANE BACINI



Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00009

Codice Locale: S016090_00009

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Foppa - Baita Goign
Comune di: CUSIO
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: **Pubblica** Anno di costruzione:
Gestione: **Comune di Cusio** Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Estremi Regolamento:

Partenza: **Foppa-Foppa** Quota: **1740 m s.l.m.**
Arrivo: **Baita Goign-Baita Goign** Quota: **1690 m s.l.m.**

Lunghezza: **345 metri**

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto permetterà l'ottimale sfruttamento della porzione orientale degli alpeggi comunali dell'alpe Foppa

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 1690 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1740 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

15/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016090_00009

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00009

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00009

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CU SIO**

Toponimo di inizio: **Foppa-Foppa**

Toponimo di arrivo: **Baite Goign-Baite Goign**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **345 metri** Quota MAX: **1740 metri**

Lunghezza planimetrica: **345 metri** Quota MIN: **1690 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

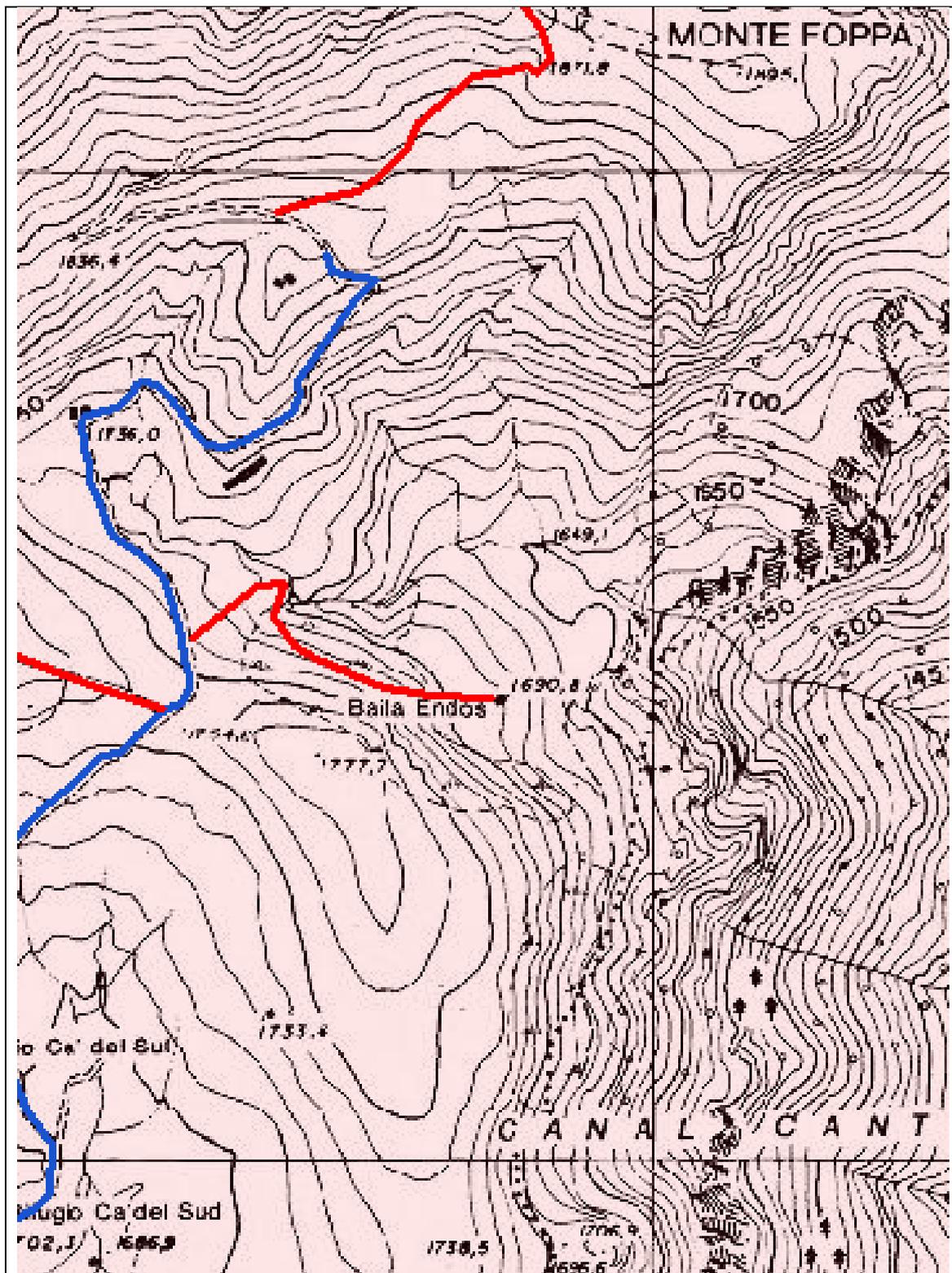
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV547 - FOPPA - BAITA GOIN

Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00010

Codice Locale: S016090_00010

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Dos - Costa mulattiera

Comune di: CUSIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Cusio Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Dos-Dos Quota: 1690 m s.l.m.

Arrivo: Costa mulattiera-Costa mulattiera Quota: 1600 m s.l.m.

Lunghezza: 340 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta parte dalla strada ASP presente, e consente le operazioni colturali dei boschi e dei pascoli meridionali del Monte Avaro

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 1600 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1690 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00010

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00010

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CU SIO**

Toponimo di inizio: **Dos-Dos**

Toponimo di arrivo: **Costa mulattiera-Costa mulattiera**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **340 metri** Quota MAX: **1690 metri**

Lunghezza planimetrica: **340 metri** Quota MIN: **1600 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

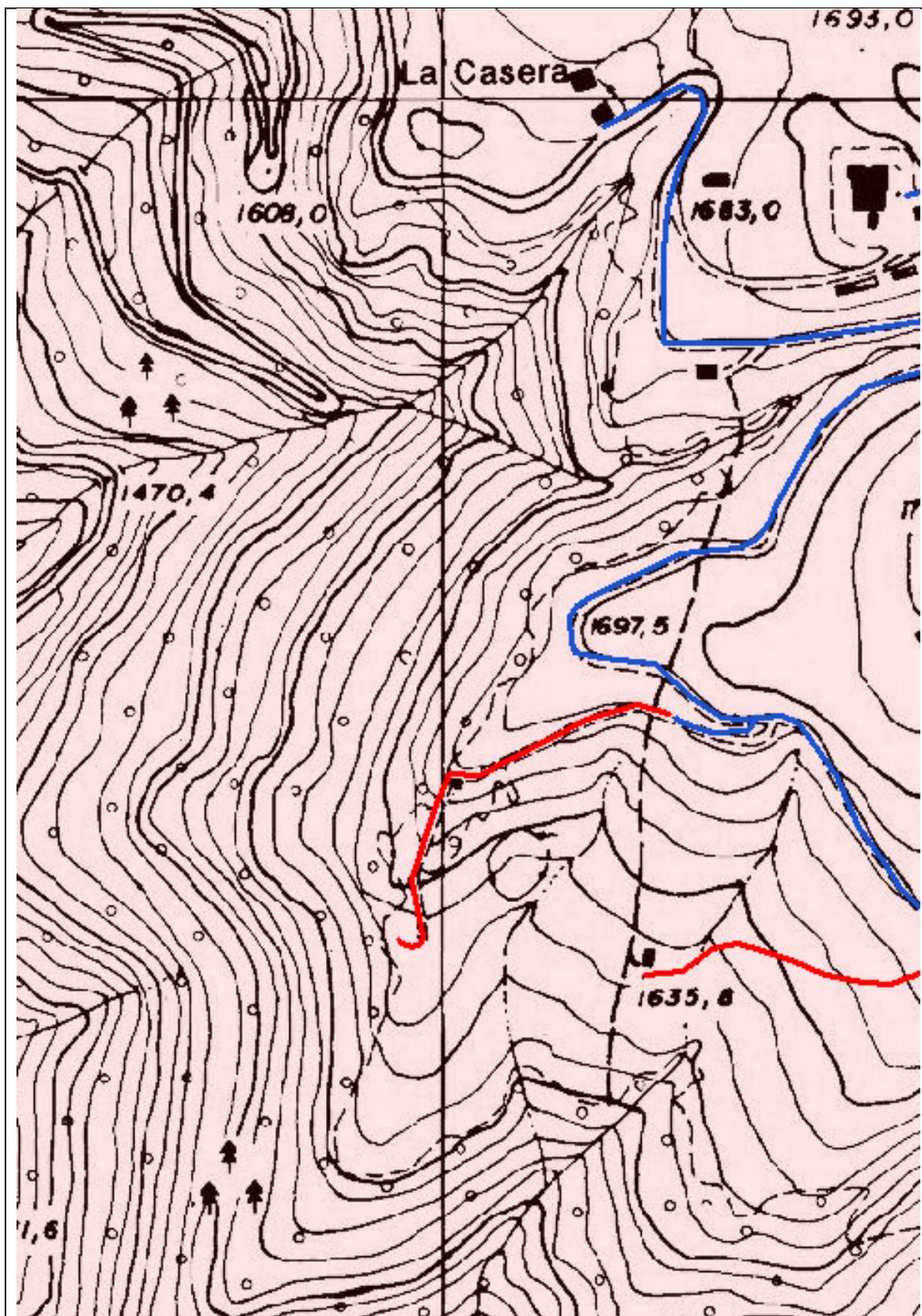
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV548 - DOS - COSTA MULATTIERA





Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00011

Codice Locale: S016090_00011

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Foppa Buona - Baita Arale
Comune di: CUSIO
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: **Pubblica** Anno di costruzione:
Gestione: **Comune di Cusio** Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Estremi Regolamento:

Partenza: Casera Foppa Buona-Casera Foppa Buona Quota: **1680 m s.l.m.**
Arrivo: Baita Arale-Baita Arale Quota: **1630 m s.l.m.**

Lunghezza: **250 metri**

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione: Il tratturo, collega 2 stazioni d'alpe di proprietà comunale.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 1630 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1680 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00011

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00011

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CU SIO**

Toponimo di inizio: **Casera Foppa Buona-Casera Foppa Buona**

Toponimo di arrivo: **Baita Arale-Baita Arale**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **250 metri** Quota MAX: **1680 metri**

Lunghezza planimetrica: **250 metri** Quota MIN: **1630 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

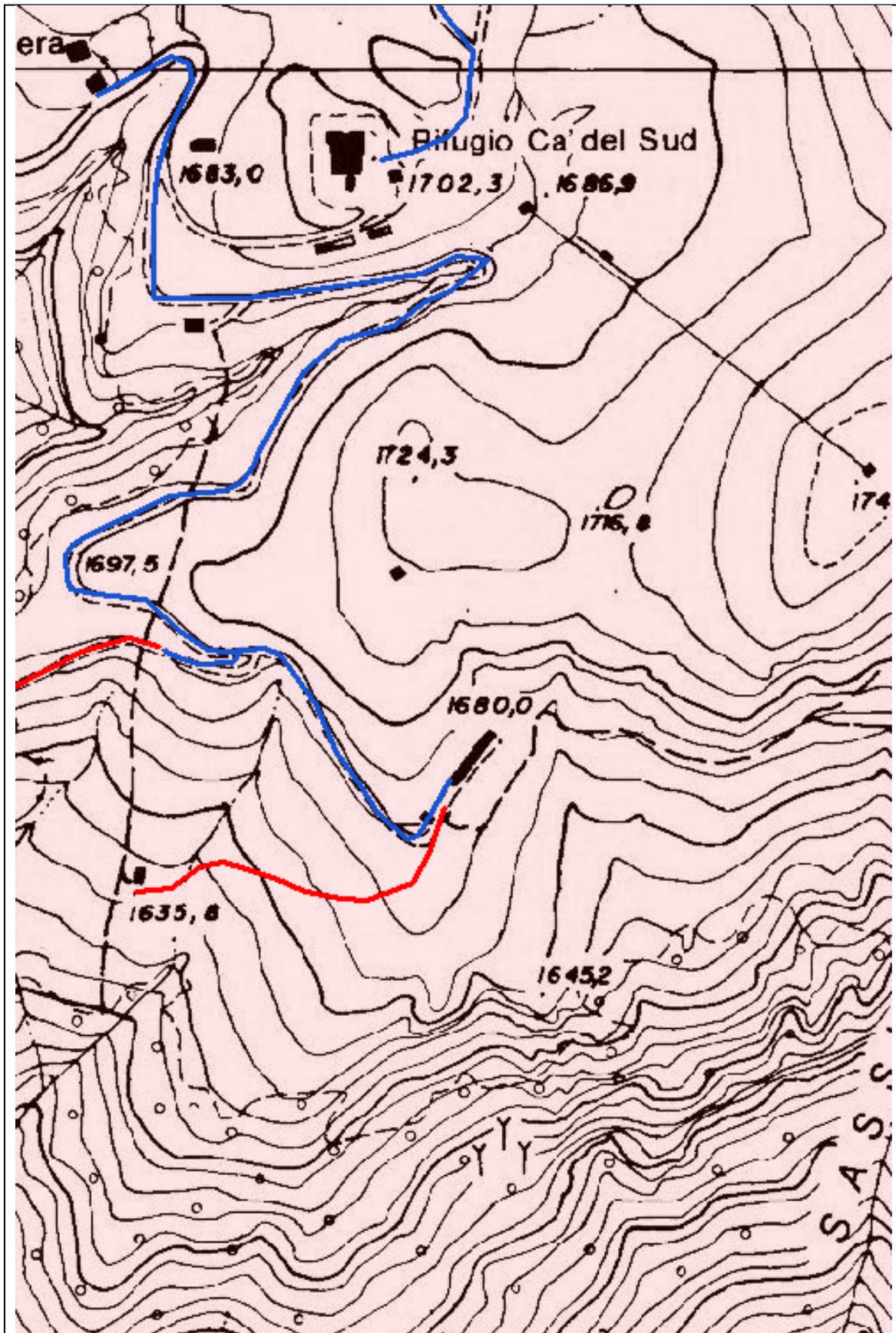
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV549 - FOPPA BUONA – BAITA ARALE

Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00012

Codice Locale: S016090_00012

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Cost Cruseta

Comune di: CUSIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Cusio

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Strada comunale per Monte Avaro-Strada comunale per Mo Quota: 1410 m s.l.m.

Arrivo: Cost Cruseta-Cost Cruseta Quota: 1420 m s.l.m.

Lunghezza: 600 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto è un tracciato di penetrazione che supera l'eletrodotta e consente di accedere ai versanti boscati di proprietà comunale.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 1410 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1420 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00012

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00012

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CU SIO**

Toponimo di inizio: **Strada comunale per Monte Avaro-Strada comunale per**

Toponimo di arrivo: **Cost Cruseta-Cost Cruseta**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **600 metri** Quota MAX: **1420 metri**

Lunghezza planimetrica: **600 metri** Quota MIN: **1410 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

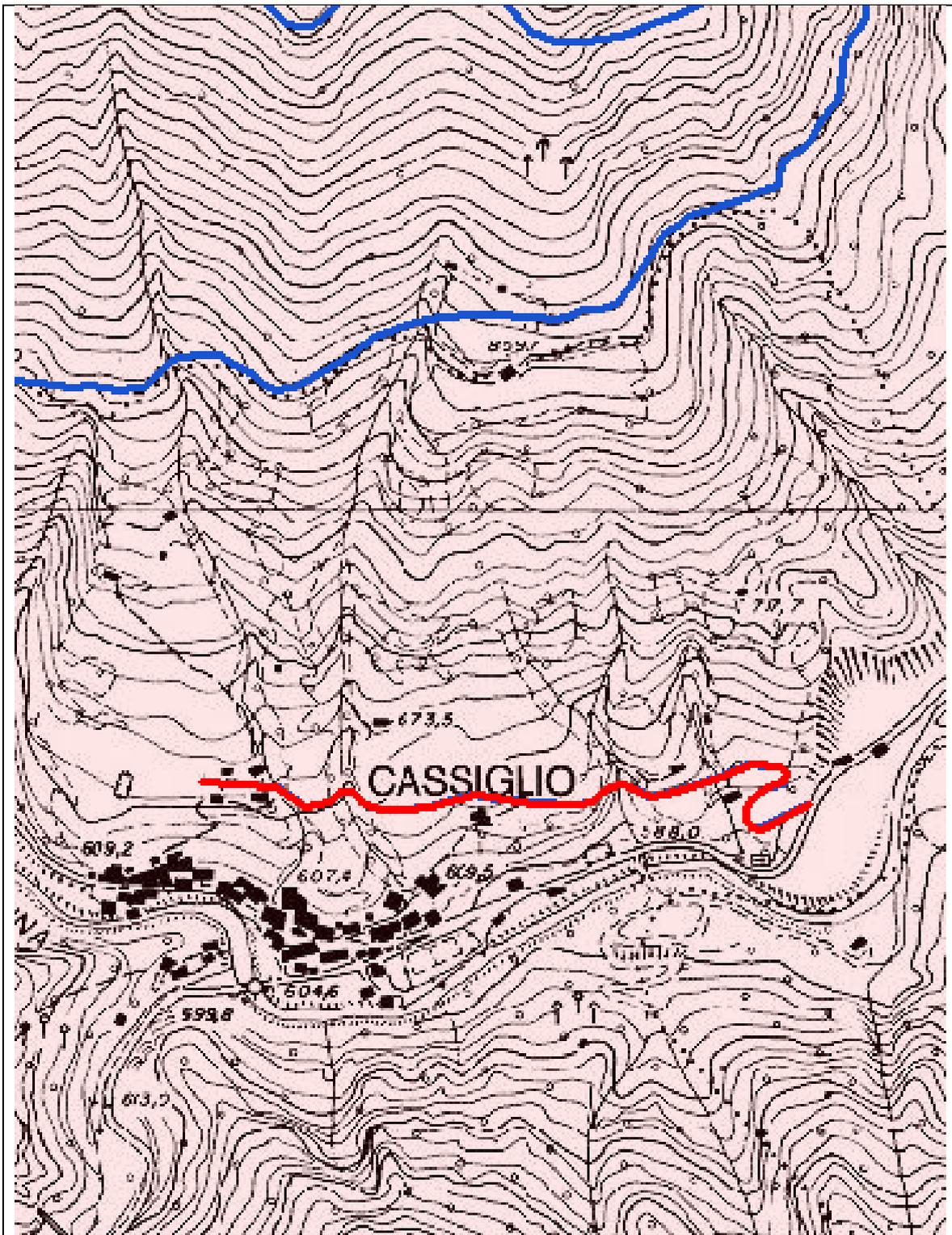
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV550 - COST CRUSETA





Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00013

Codice Locale: S016090_00013

Scheda di catasto

Compilatore: **CM13** Amministratore Locale
Nome Strada: **Prati Taleggio**
Comune di: **CU SIO**
Provincia: **BG** CM: **VALLE BREMBANA**

Proprietà: **Pubblica** Anno di costruzione:
Gestione: **Comune di Cusio** Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Estremi Regolamento:

Partenza: **Prati Taleggio-Prati Taleggio** Quota: **1300 m s.l.m.**
Arrivo: **Prati Taleggio 2-Prati Taleggio 2** Quota: **1270 m s.l.m.**

Lunghezza: **670 metri**

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta serve un'ampia area prativa oltre che i boschi, di proprietà comunale, posti sulle pendici a monte dell'abitato di Cusio.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: **16 %** Quota minima: **1270 metri**

Pendenza prevalente: **12% - 16%** Quota massima: **1280 metri**

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: **2 metri**

15/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016090_00013

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00013

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00013

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CU SIO**

Toponimo di inizio: **Prati Taleggio-Prati Taleggio**

Toponimo di arrivo: **Prati Taleggio 2-Prati Taleggio 2**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **670 metri** Quota MAX: **1280 metri**

Lunghezza planimetrica: **670 metri** Quota MIN: **1270 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **3 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

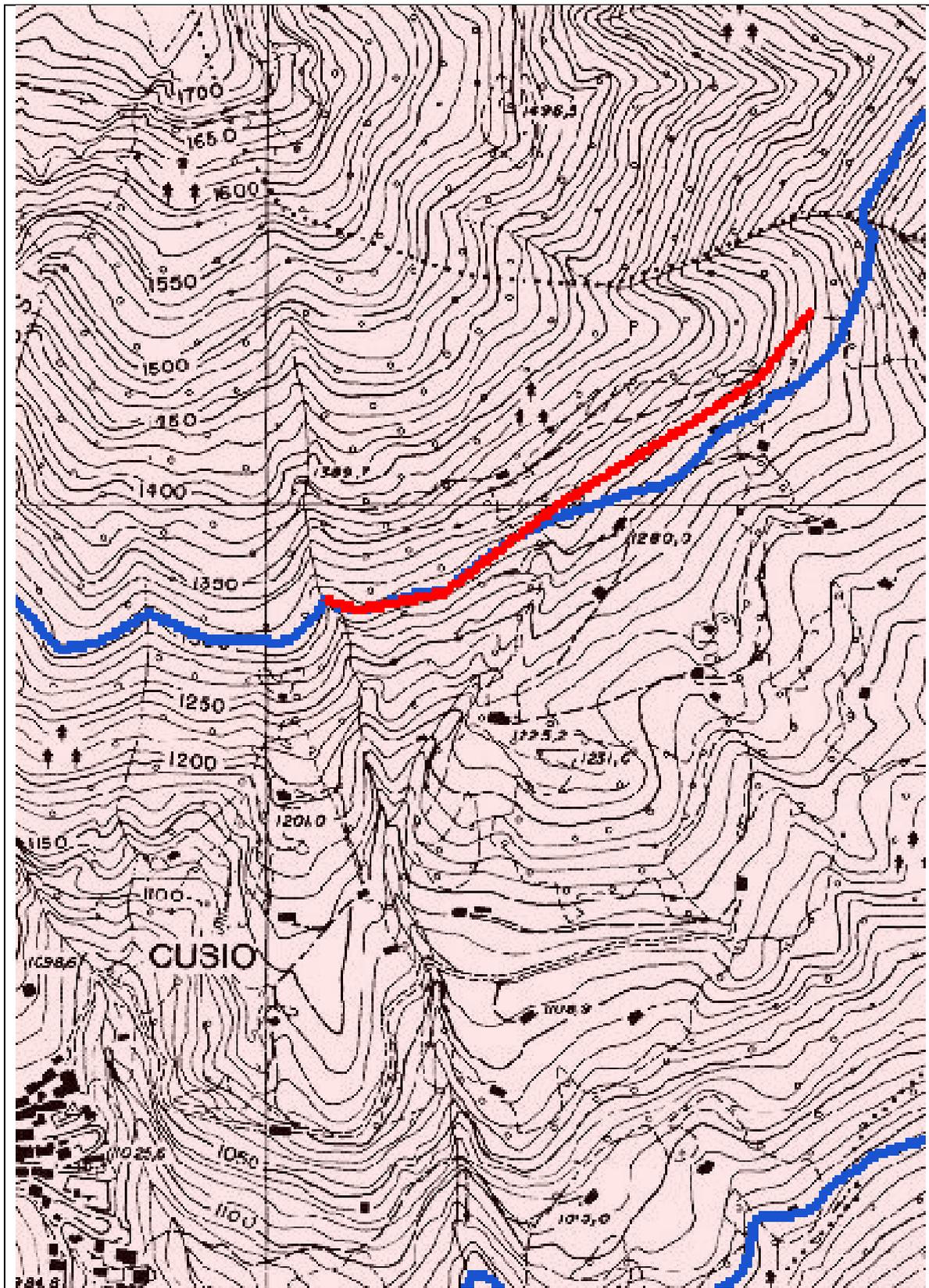
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV551 - PRATI TALEGGIO

Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00006

Codice Locale: CM13/3016090/06

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Strada Moia

Comune di: CUSIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Cusio

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: S.P. loc. Moia-S.P. loc. Moia

Quota: 950 m s.l.m.

Arrivo: Moia-Moia

Quota: 940 m s.l.m.

Lunghezza: 1100 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada in argomento partirà dalla S.P. n. 8 per proseguire lungo una mulattiera contornata da vegetazione arborea e terminare ssu un terrazzamento prativo posto a valle dell' abitati di Cusio. Il tracciato verrà realizzato su aree poste al di fuori del Parco delle Orobie Bergamasche e dalla Rete Natura 2000.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 10 %

Quota minima: 940 metri

Pendenza prevalente:

Quota massima: 950 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente:

Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00006

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00006

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CUSIO**

Toponimo di inizio: **S.P. loc. Moia-S.P. loc. Moia**

Toponimo di arrivo: **Moia-Moia**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **550 metri** Quota MAX: **950 metri**

Lunghezza planimetrica: **550 metri** Quota MIN: **940 metri**

Pendenza MAX: **10 %**

Pendenza prevalente: **08% - 10%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **3 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

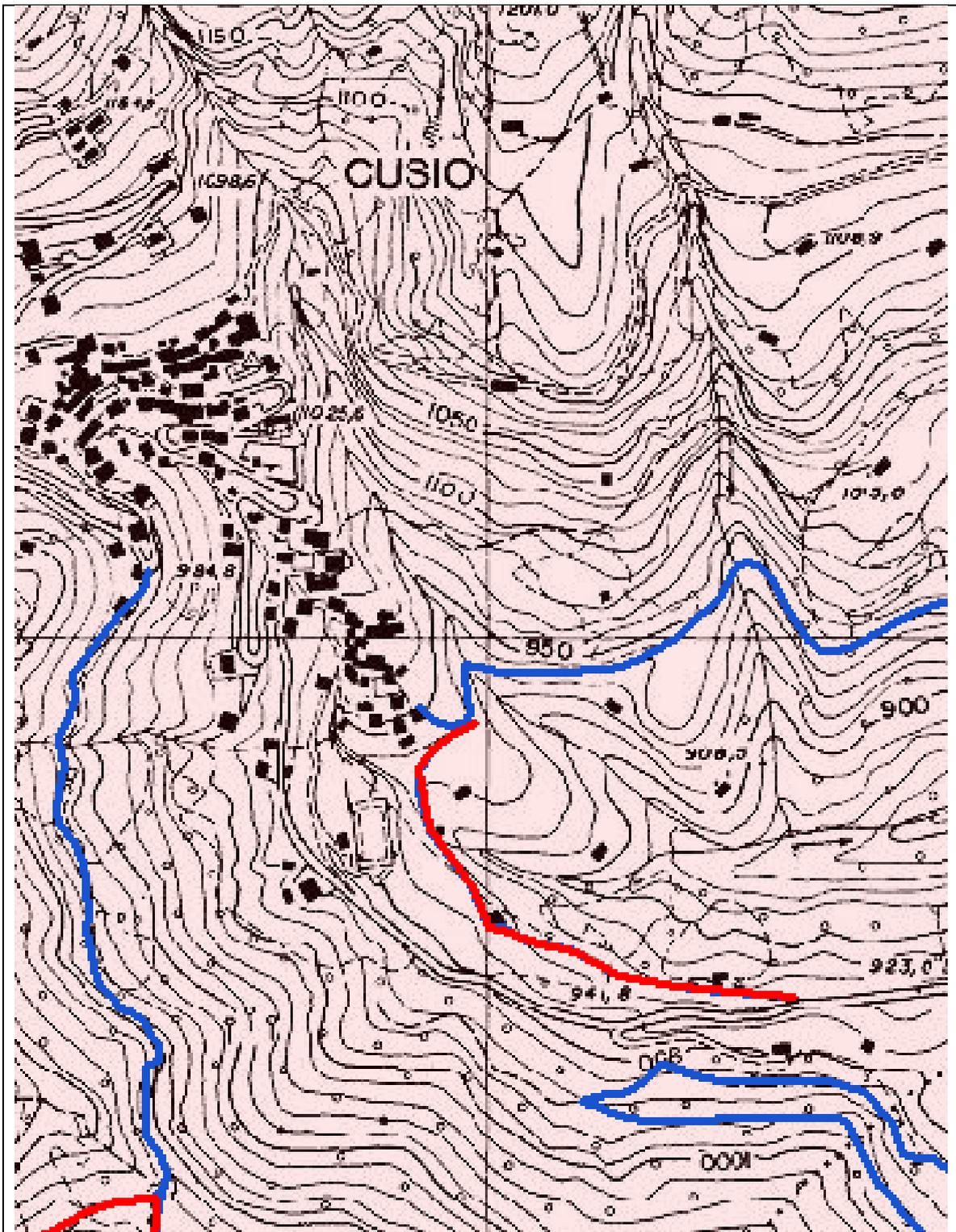
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV552 - STRADA MOIA



Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00014

Codice Locale: S016090_00014

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: San Giovanni - Disner

Comune di: CUSIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Cusio Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: San Giovanni-San Giovanni Quota: 1120 m s.l.m.

Arrivo: Disner-Disner Quota: 1130 m s.l.m.

Lunghezza: 495 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto come lungo le pendici del Monte Disner consentendo il governo dei boschi cedui di proprietà comunale. Inoltre rappresenta una valida infrastruttura per la lotta agli incendi boschivi.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 1120 metri

Pendenza prevalente: 08% - 10% Quota massima: 1130 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

15/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016090_00014

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00014

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00014

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CU SIO**

Toponimo di inizio: **San Giovanni-San Giovanni**

Toponimo di arrivo: **Disner-Disner**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **495 metri** Quota MAX: **1130 metri**

Lunghezza planimetrica: **495 metri** Quota MIN: **1120 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **08% - 10%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:

Strada: Progettata

Codice VASP: S016090_00015

Codice Locale: S016090_00015

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: San Giovanni - Pizzo Cusio

Comune di: CUSIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Cusio

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: San Giovanni-San Giovanni

Quota: 1120 m s.l.m.

Arrivo: Pizzo Cusio-Pizzo Cusio

Quota: 1135 m s.l.m.

Lunghezza: 750 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato proposto permette di raggiungere le pendici meridionali del Pizzo Cusio dove si trovano ampi om parti di boschi cedui per lo più di carpino nero.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 1120 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1135 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016090_00015

Dettaglio del Tratto stradale T016090_00015

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **CU SIO**

Toponimo di inizio: **San Giovanni-San Giovanni**

Toponimo di arrivo: **Pizzo Cusio-Pizzo Cusio**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **750 metri** Quota MAX: **1135 metri**

Lunghezza planimetrica: **750 metri** Quota MIN: **1120 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

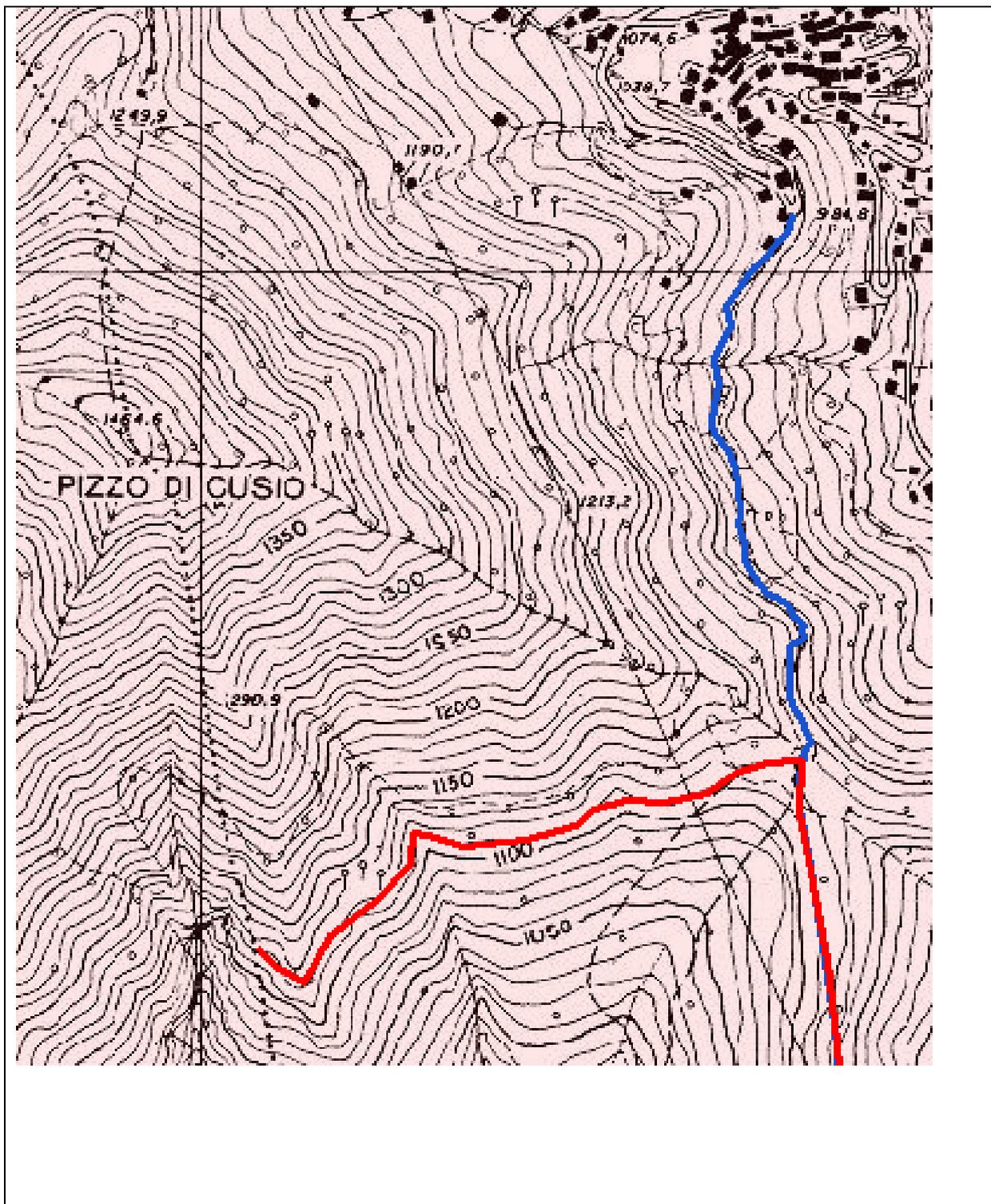
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV554 - SAN GIOVANNI – PIZZO CUSIO





[Regione Lombardia](#) | [SIVASP](#) | SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE
 UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

[Home](#) | [Ricerca strade](#) | [Gestione strade](#) | [Report](#) | [Visualizzatore strade](#) | [Modifica profilo](#)

RICERCA STRADA
 Denominazione strada (ufficiale) Denominazione strada (utente) Stato avanzamento Ente Comune prevalente Stato realizzazione
 Proprietà Classe transitabilità Geometria completa
 TUTTE TUTTE

CERCA

ID	CODICE STRA...	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMENTO	COMUNE PR...	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSITABILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
6942	SV635	COMUNITA' MONTANA VA...	PRA' LANDET - VACAREGGIO	DA VALIDARE	DOSSENA	PROGETTATA	PUBBLICA	3244	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6943	SV636	COMUNITA' MONTANA VA...	ORTIGHERA - BAITONE	DA VALIDARE	DOSSENA	PROGETTATA	PUBBLICA	3385	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6944	SV637	COMUNITA' MONTANA VA...	FORNACI - ZUCCHIN	DA VALIDARE	DOSSENA	PROGETTATA	MISTA	566	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6945	SV638	COMUNITA' MONTANA VA...	VALBORGO - CORNA RONDANINA	DA VALIDARE	DOSSENA	PROGETTATA	MISTA	1526	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6948	SV540	COMUNITA' MONTANA VA...	VALBORGO - PRATO OMBRIATO	DA VALIDARE	DOSSENA	PROGETTATA	MISTA	557	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6949	SV541	COMUNITA' MONTANA VA...	CORONE - SPETTINO	DA VALIDARE	DOSSENA	PROGETTATA	MISTA	4536	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI

Numero record trovati: 9

Strada: Progettata

Codice VASP: S016092_00005

Codice Locale: S016092_00005

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Pra Landet - Vacareggio

Comune di: DOSSENA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Dossena Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Pra' Landet-Pra' Landet Quota: 1245 m s.l.m.

Arrivo: Vacca reggio-Vacareggio Quota: 1240 m s.l.m.

Lunghezza: 3244 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il trarturo proposto parte da una area prativa e attraverso boschi cedui raggiunge i pratipascoli di Vacareggio. Consentirà lo sfruttamento delle faggete poste in sx orografica della Valle Parina. In particolare servirà la particella 14 del P.A.F.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 1200 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1340 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Tratti associati alla Strada S016092_00005

Dettaglio del Tratto stradale T016092_00005

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **DO SENA**

Toponimo di inizio: **Pra' Landet-Pra' Landet**

Toponimo di arrivo: **Vaccareggio-Vacareggio**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **3244 metri** Quota MAX: **1340 metri**

Lunghezza planimetrica: **3244 metri** Quota MIN: **1200 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

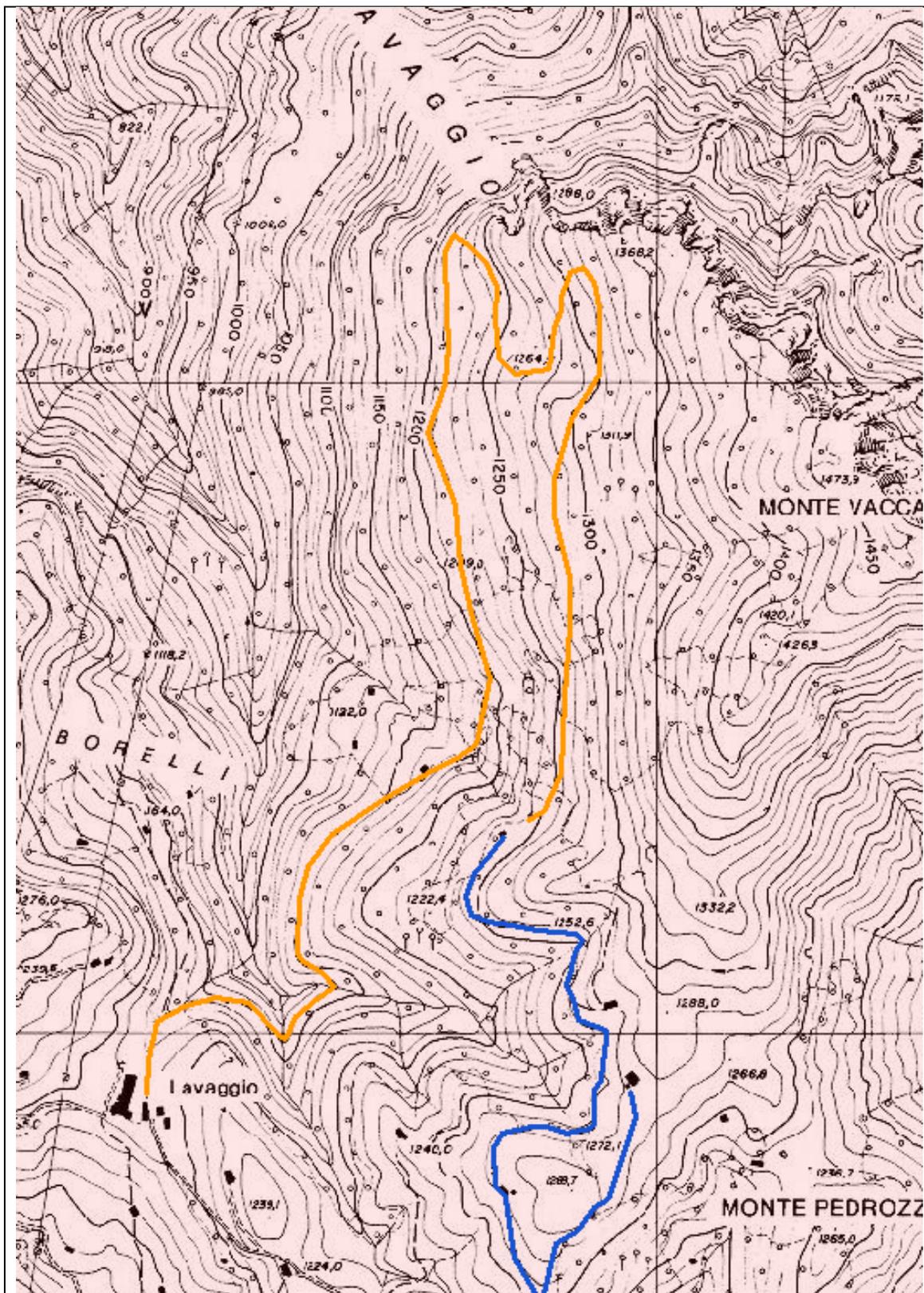
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV535 - PRA LANDET - VACCAREGGIO



Strada: Progettata

Codice VASP: S016092_00006

Codice Locale: S016092_00006

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Ortighera - Baitone
Comune di: DOSSENA
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: **Pubblica** Anno di costruzione:
Gestione: **Comune di Dosenna** Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Estremi Regolamento:

Partenza: **Ortighera-Ortighera** Quota: **1440 m s.l.m.**
Arrivo: **Baitone-Baitone** Quota: **1180 m s.l.m.**

Lunghezza: **3365 metri**

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta collegherà l'alpe comunale con le località poste lungo il versante dx della Valle Parina in particolare le particelle forestali n. 22 - 24 - 25 - 26 del P.A.F.. IN gran parte ripercorrerà l'antico tratturo utilizzato nel passato per la transumanza.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 1140 metri

Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 1440 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

12/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016092_00006

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016092_00006

Dettaglio del Tratto stradale T016092_00006

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **DOSSENA**

Toponimo di inizio: **Ortighera-Ortighera**

Toponimo di arrivo: **Baitone-Baitone**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **3365 metri** Quota MAX: **1440 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **1140 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

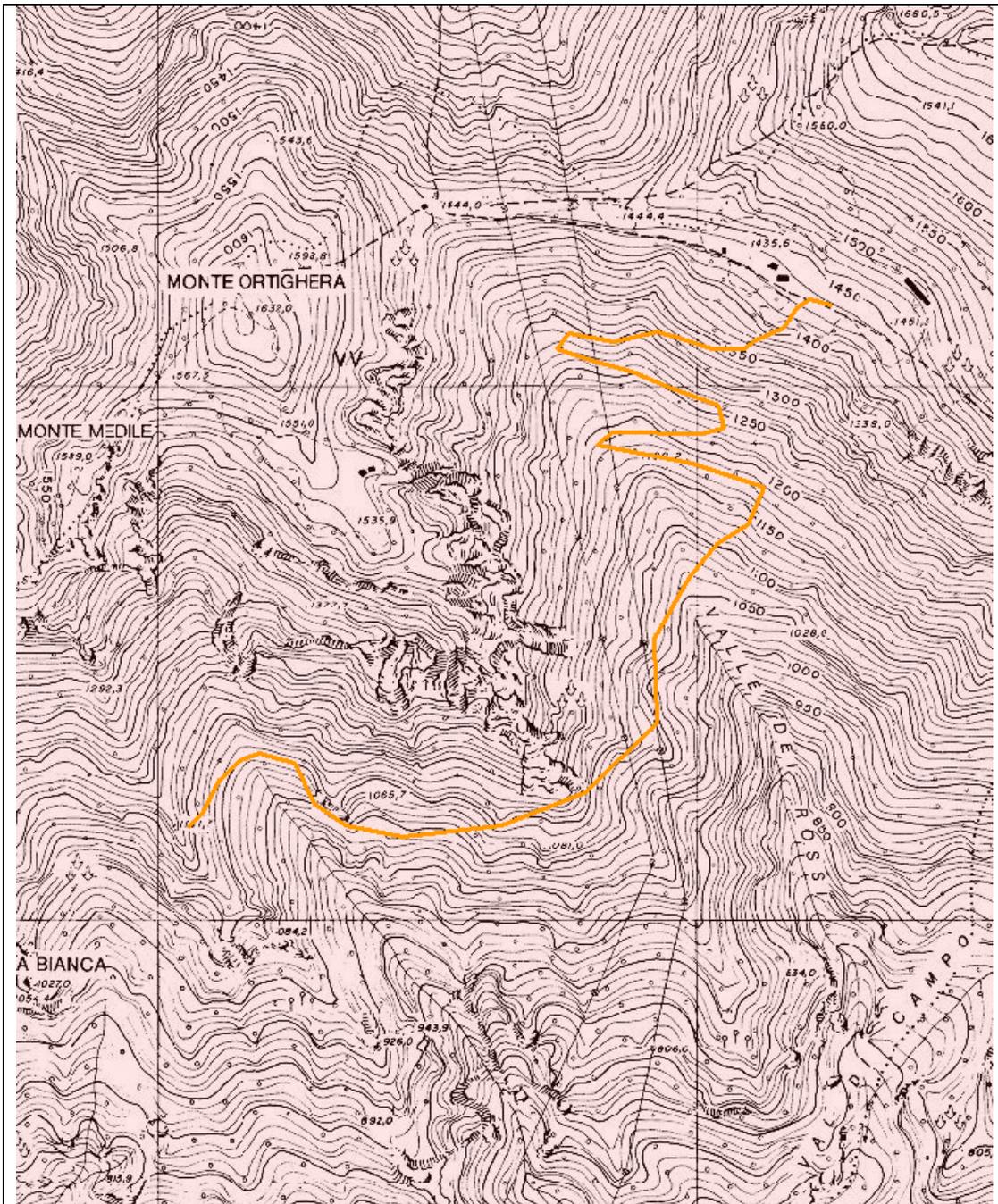
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV536 - ORTIGHERA - BAITONE

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016092_00007

Dettaglio del Tratto stradale T016092_00007

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **DOSSENA**

Toponimo di inizio: **Fomaci-Fomaci**

Toponimo di arrivo: **Zucchin-Zucchin**

Proprietà: **Mista**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **566 metri** Quota MAX: **950 metri**

Lunghezza planimetrica: **566 metri** Quota MIN: **850 metri**

Pendenza MAX: **22 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



Strada: Progettata

Codice VASP: S016092_00007

Codice Locale: S016092_00007

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Fomaci - Zucchin

Comune di: DOSSENA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Dosena Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Fornaci-Fomaci Quota: 815 m s.l.m.

Arrivo: Zucchin-Zucchin Quota: 950 m s.l.m.

Lunghezza: 566 metri

Interesse Storico Interesse Naturalistico

Descrizione: Il tratturo proposto parte dalla strada esistente denominata San Francesco - Fomaci e consentirà il governo dei boschi posti sulle pendici del monte Zucchino

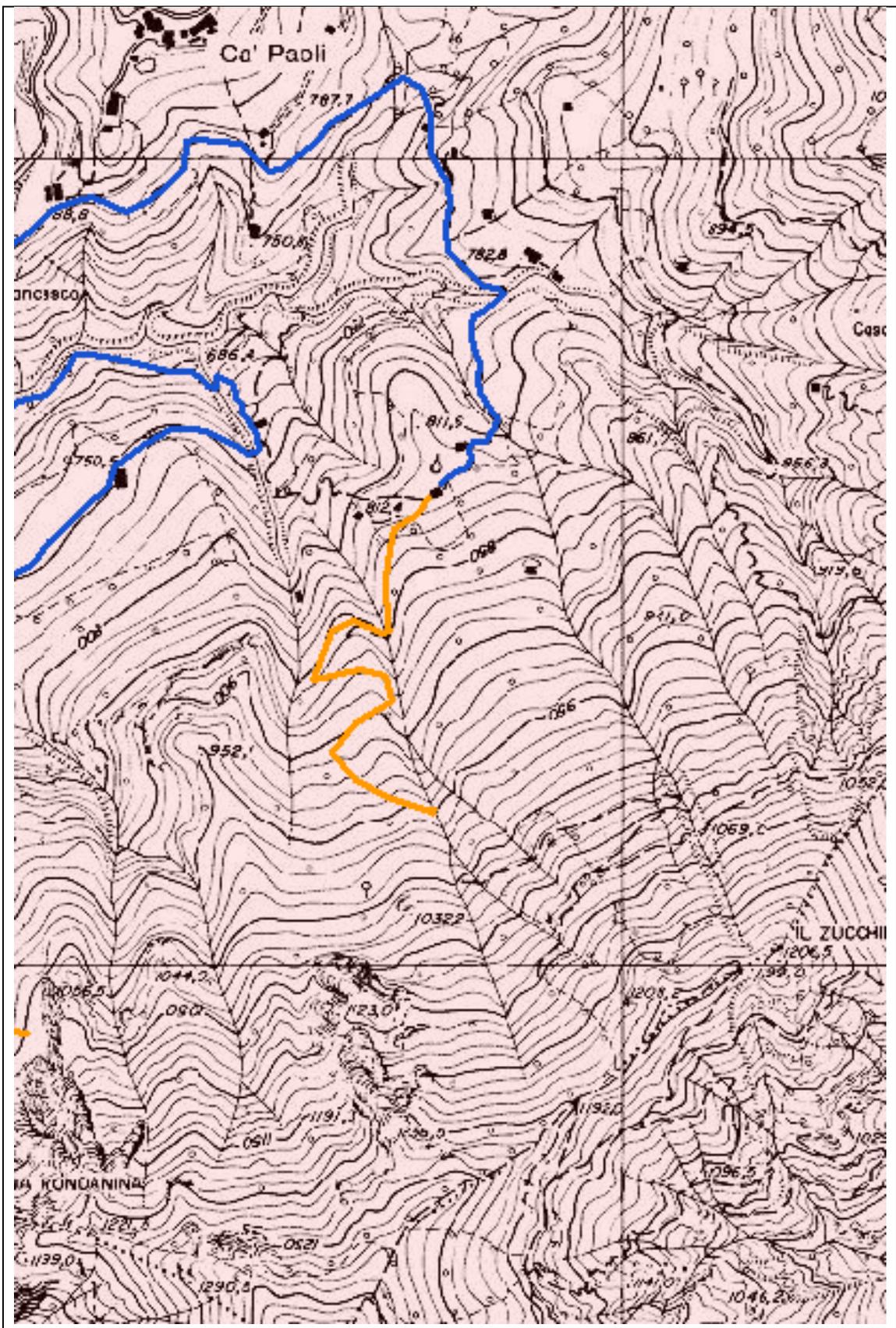
Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 22 % Quota minima: 850 metri

Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 950 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



SV537 – FORNACI - ZUCCHIN





Strada: Progettata

Codice VASP: S016092_00008

Codice Locale: S016092_00008

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Valborgo - Corna Rondanina
Comune di: DOSSENA
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Dossena Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Valborgo Salvato-Valborgo Salvato Quota: 740 m s.l.m.
Arrivo: Coma Rondanina-Coma Rondanina Quota: 1020 m s.l.m.

Lunghezza: 1526 metri

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato proposto partirà dalla strada ASP esistente in località Salvato seguendo una mulattiera esistente giungerà alla particella forestale n. 12 del P.A.F.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 22 % Quota minima: 740 metri
Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 1020 metri
Fondo stradale:
Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

12/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016092_00008

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016092_00008

Dettaglio del Tratto stradale T016092_00008

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **DOSSENA**

Toponimo di inizio: **Valborgo Salvato-Valborgo Salvato**

Toponimo di arrivo: **Coma Rondanina-Corna Rondanina**

Proprietà: **Mista**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1526 metri** Quota MAX: **1020 metri**

Lunghezza planimetrica: **1526 metri** Quota MIN: **740 metri**

Pendenza MAX: **22 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

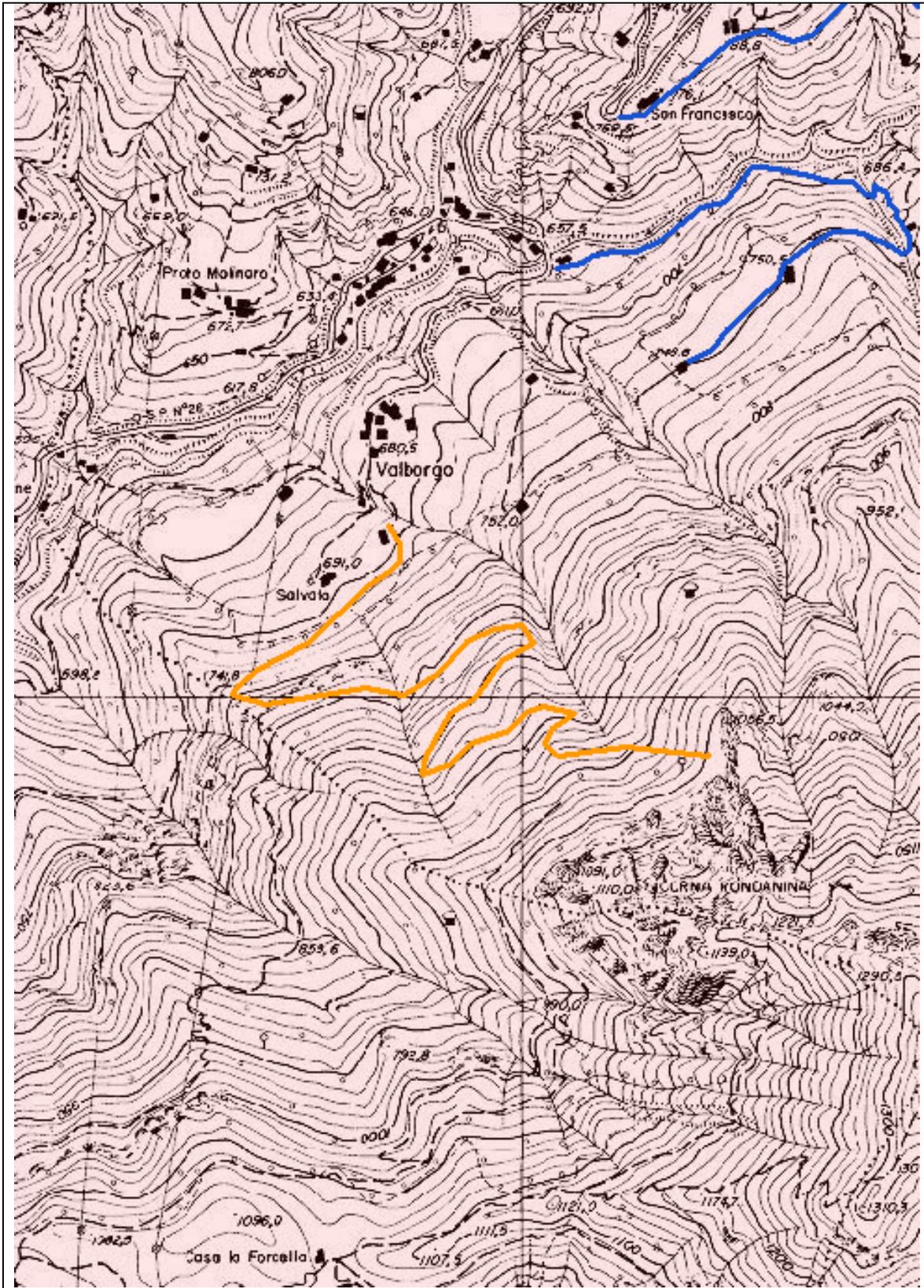
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV538 – VALBORGO CORNA RONDANINA

Strada: Progettata

Codice VASP: S016092_00009

Codice Locale: S016092_00009

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Valborgo - Prato ombriato

Comune di: DOSSENA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Dossena

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Valborgo 2-Valborgo 2

Quota: 690 m s.l.m.

Arrivo: Prato ombriato-Prato ombriato

Quota: 750 m s.l.m.

Lunghezza: 557 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto collegherà n. 2 strada ASP esistenti attraversando aree prative e boscate.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 690 metri

Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 750 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016092_00009

Dettaglio del Tratto stradale T016092_00009

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **DOSSENA**

Toponimo di inizio: **Valborgo 2-Valborgo 2**

Toponimo di arrivo: **Prato ombriato-Prato ombriato**

Proprietà: **Mista**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **557 metri** Quota MAX: **750 metri**

Lunghezza planimetrica: **557 metri** Quota MIN: **690 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

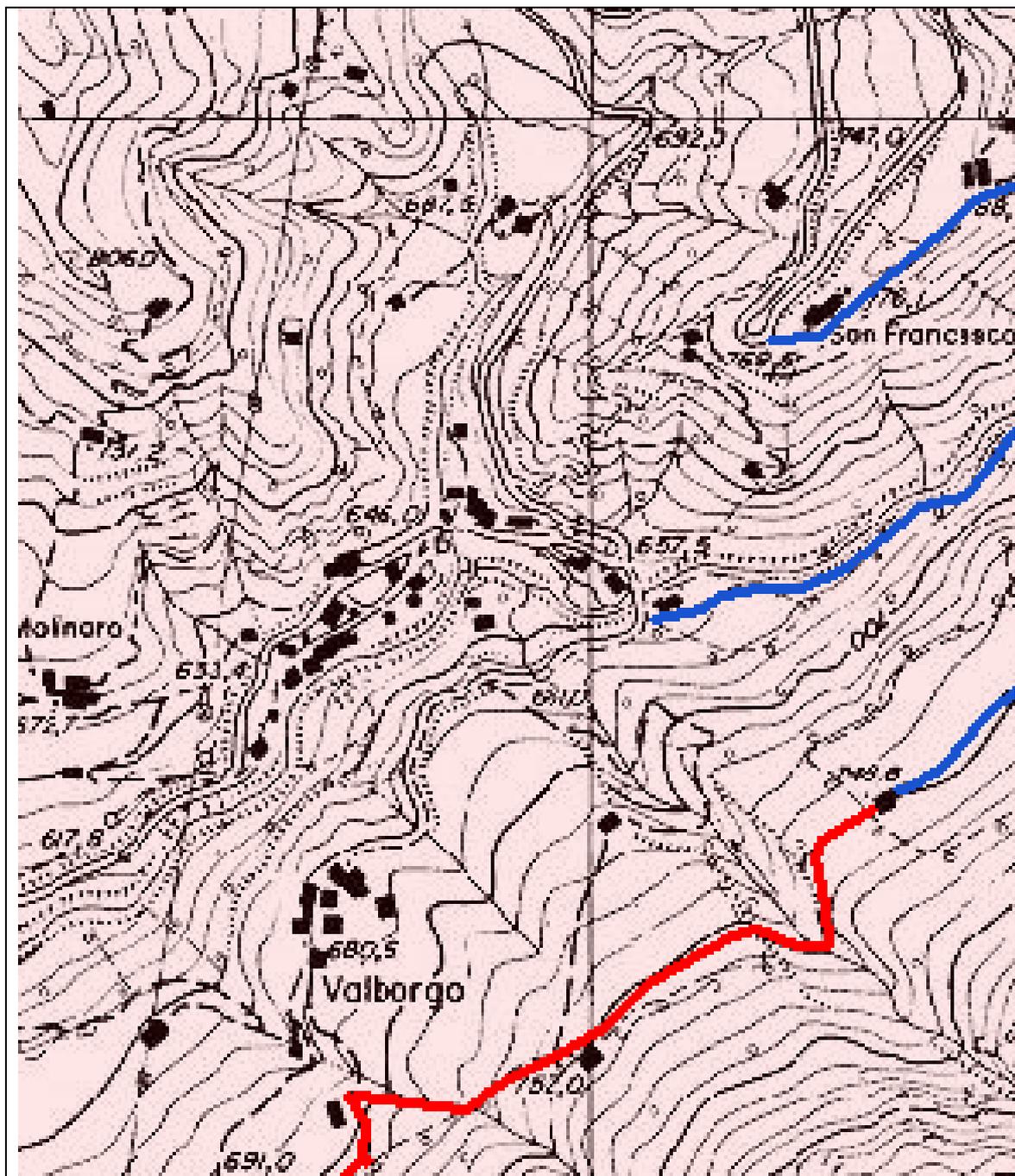
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV540 – VALBORGO – PRATO OMBRIATO



Strada: Progettata

Codice VASP: S016092_00010

Codice Locale: S016092_000010

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Corone - Spettino
Comune di: DOSSENA
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Dossena Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Corone-Corone Quota: 1010 m s.l.m.
Arrivo: Spettino sopra case Moretti-Spettino sopra case Moretti Quota: 1055 m s.l.m.

Lunghezza: 4536 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto correrà lungo l'attuale mulattiera di collegamento tra la frazione Corone in Comune di Dossena e la Frzione Spettino in Comune di San pellegrino Teme. Servirà tutte le proprietà forestali del Comune di Dossena collocate suol verante nord del Monte Zucco.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 930 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1055 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016092_00010

Dettaglio del Tratto stradale T016092_00010

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **DOSSENA**

Toponimo di inizio: **Corone-Corone**

Toponimo di arrivo: **Spettino sopra case Moretti-Spettino sopra case Moretti**

Proprietà: **Mista**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **4536 metri** Quota MAX: **1055 metri**

Lunghezza planimetrica: **4536 metri** Quota MIN: **930 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **200 metri**

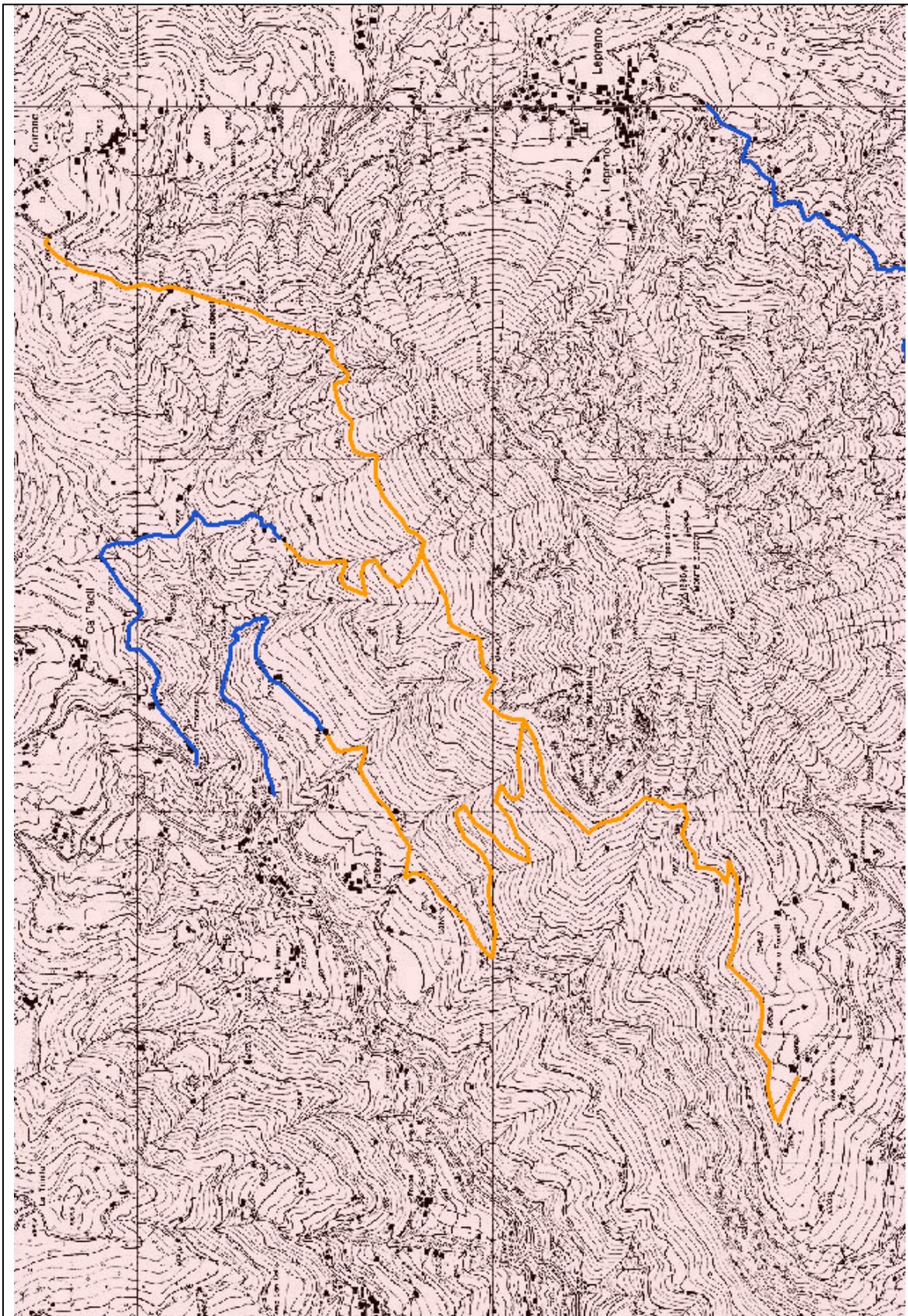
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV541 – CORONE - SPETTINO

Strada: Progettata

Codice VASP: S016092_00011

Codice Locale: S016092_000011

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Malga Mattuida - Monte Ortighera

Comune di: DOSSENA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: **Pubblica** Anno di costruzione:

Gestione: **Comune di Dossena**

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Estremi Regolamento:

Partenza: **Mattuida-Mattuida** Quota: **1470 m s.l.m.**

Arrivo: **Baite Musch-Baite Musch** Quota: **15525 m s.l.m.**

Lunghezza: **6550 metri**

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato proposto attraversa una vasta area di alpeggi comunali dei Comuni di Dossena - Serina e Oltre il Colle. Permetterà una volta realizzata l'ottimale utilizzo degli alpeggi e dei boschi circostanti oltre ad essere una valida infrastruttura per i mezzi antincendio.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 1450 metri

Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 1800 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016092_00011

Dettaglio del Tratto stradale T016092_00011

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **DOSSENA**

Toponimo di inizio: **Mattuida-Mattuida**

Toponimo di arrivo: **Baite Musch-Baite Musch**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **6550 metri** Quota MAX: **1800 metri**

Lunghezza planimetrica: **6550 metri** Quota MIN: **1450 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

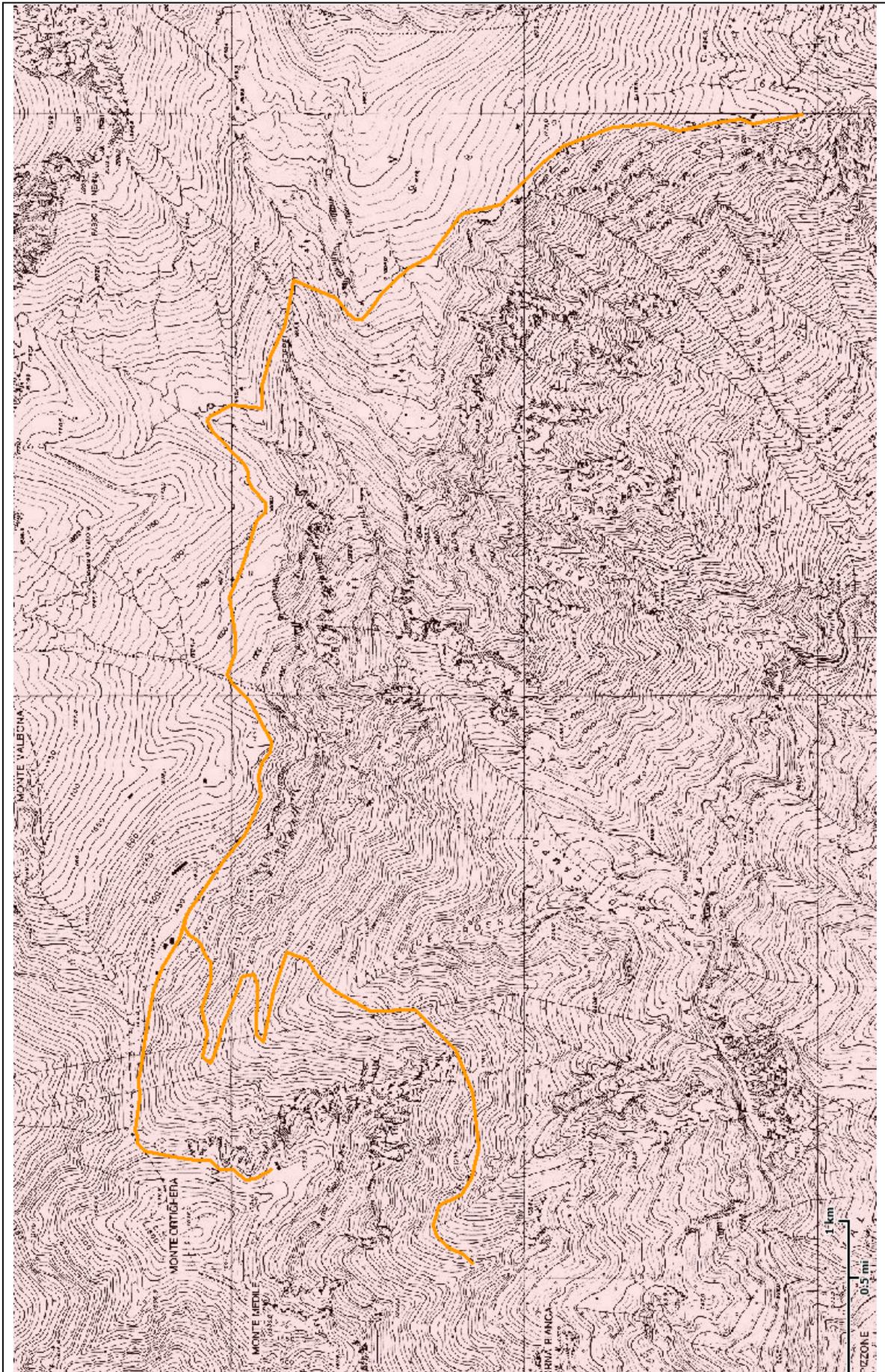
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV542 – MALGA MATUIDA - MONTE ORTIGHERA





Strada: Progettata

Codice VASP: S016092_00012

Codice Locale: S016092_00012

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Piazzari - Pizzone
Comune di: DOSSENA
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Dosena Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Piazzari-Piazzari Quota: 1050 m s.l.m.
Arrivo: Pizzone-Pizzone Quota: 1000 m s.l.m.

Lunghezza: 3499 metri

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione: Il tratturo proposto correrà lungo la mulattiera esistente e sderrirà le particella del P.A.F. n. 19 e 20.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 1000 metri
Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 1180 metri
Fondo stradale:
Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016092_00011

Dettaglio del Tratto stradale T016092_00011

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **DOSSENA**

Toponimo di inizio: **Mattuida-Mattuida**

Toponimo di arrivo: **Baite Musch-Baite Musch**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **6550 metri** Quota MAX: **1800 metri**

Lunghezza planimetrica: **6550 metri** Quota MIN: **1450 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

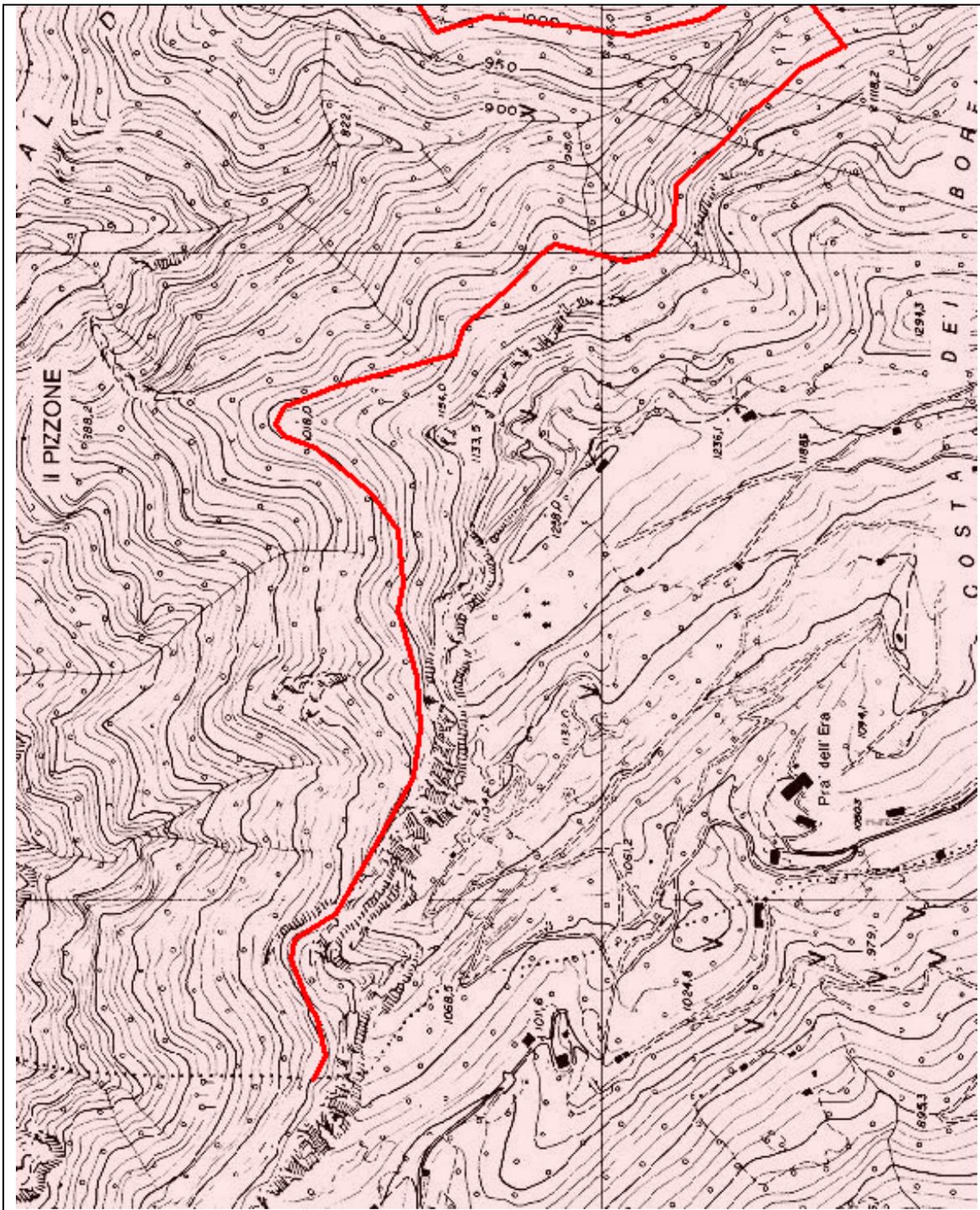
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV543 – PIAZZARI – PIZZONE

Strada: Progettata

Codice VASP: S016092_00013

Codice Locale: S016092_00013

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Valle di Lavaggio - Foppi

Comune di: DOSSENA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Dossena

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Lavaggio 2-Lavaggio 2

Quota: 1150 m s.l.m.

Arrivo: Foppi-Foppi

Quota: 1036 m s.l.m.

Lunghezza: 2823 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta riprende la mulattiera utilizzata in passato per la transumanza del bestiam e verso falpe Ortighera. Serve ampie aree boscate di proprietà com unale inserite nelle particelle n. 15 16 17 e 18 del P.A.F.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 950 metri

Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 1050 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016092_00013

Dettaglio del Tratto stradale T016092_00013

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **DOSSENA**

Toponimo di inizio: **Lavaggio 2-Lavaggio 2**

Toponimo di arrivo: **Foppi-Foppi**

Proprietà: **Mista**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **2823 metri** Quota MAX: **1050 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **950 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:

Strada: Esistente

Codice VASP: S016112_00008

Codice Locale: S016112_00008

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Gerosa - Santa Maria

Comune di: GEROSA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Val Brembilla

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento: DEL DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 38 DEL 29.07.15

Partenza: Gerosa-Gerosa

Quota: 770 m s.l.m.

Arrivo: Santa Maria-Santa Maria

Quota: 850 m s.l.m.

Lunghezza: 589 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato parte dall'abitato di Gerosa e dopo una ripida salita giunge sul terrazzamento prativo di Santa Maria. Per poi proseguire sino alla loc. Brunzi caratterizzata da boschi cedui.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 %

Quota minima: 774 metri

Pendenza prevalente: >16%

Quota massima: 850 metri

Fondo stradale: Misto

Fondo stradale prevalente:

Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016112_00008

Dettaglio del Tratto stradale T016112_00008

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **GEROSA**

Toponimo di inizio: **Gerosa-Gerosa**

Toponimo di arrivo: **Santa Maria-Santa Maria**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **589 metri** Quota MAX: **850 metri**

Lunghezza planimetrica: **589 metri** Quota MIN: **774 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

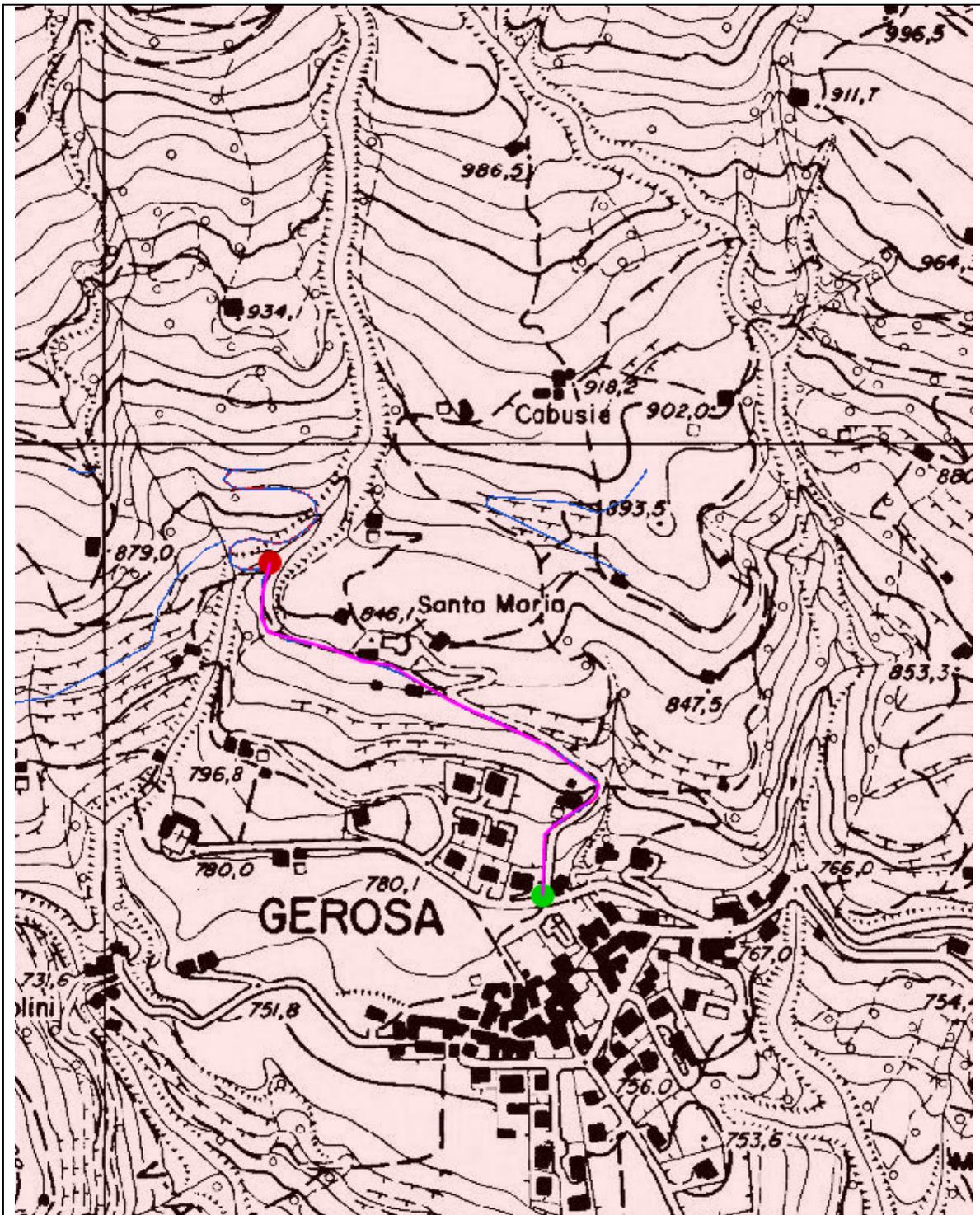
Fondo stradale: **Misto**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Bassa**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Stabile	Stabile
Natura:	Mista	Mista

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV590 – GEROSA – SANTA MARIA



Strada: Esistente

Codice VASP: S016112_00009

Codice Locale: S016112_00009

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Santa Maria - Giaperto - Costa - Rai
Comune di: GEROSA
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Val Brembilla Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi
Estremi Regolamento: DEL. C.C. N. 38 DEL 29.07.2015

Partenza: Santa Maria-Santa Maria Quota: 850 m s.l.m.
Arrivo: Rai-Rai Quota: 1090 m s.l.m.

Lunghezza: 3600 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada dalla località Santa Maria giunge lungo le pendici prative e boscate sopra l'abitato di Gerosa alle località Giaperto, Costa e Rai. Lungo il suo percorso serve numerosi appezzamenti di prati pascoli e ampie aree boscate.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 850 metri
Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 1111 metri
Fondo stradale: Inghiaio Larghezza minima: 2 metri

20/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016112_00009

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016112_00009

Dettaglio del Tratto stradale T016112_00009

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **GEROSA**

Toponimo di inizio: **Santa Maria-Santa Maria**

Toponimo di arrivo: **Rai-Rai**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **3600 metri** Quota MAX: **1111 metri**

Lunghezza planimetrica: **3600 metri** Quota MIN: **850 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **3 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

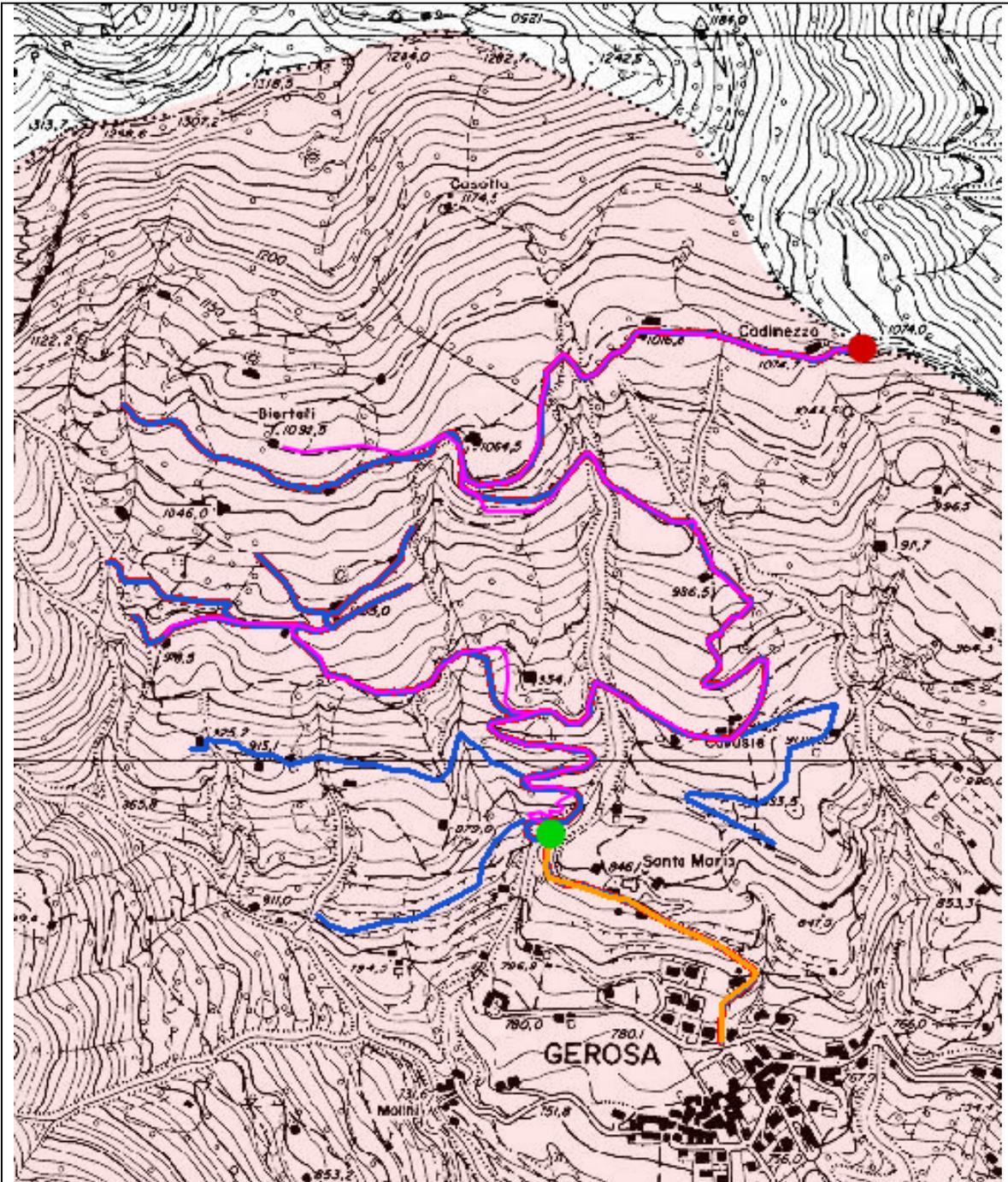
Fondo stradale: **Inghiaimento**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Media**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Parzialmente Stabile	Parzialmente Stabile
Natura:	Mista	Mista

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV592 – SANTA MARIA – GIAPERTO – COSTA - RAI

Strada: Esistente

Codice VASP: S016112_00002

Codice Locale: S016112_00002

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Foppa Calda - Foppone

Comune di: GEROSA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Gerosa

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento: DEL. C.C. N. 38 DEL 29/07/2015

Partenza: Foppa Calda-Foppa Calda

Quota: 500 m s.l.m.

Arrivo: Foppone-Foppone

Quota: 600 m s.l.m.

Lunghezza: 180 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Parte dalla S.P. n°24, poco prima del ponte sul T. Brembilla, e sale ripidamente a mezza costa. I primi 100 metri sono asfaltati, il resto è quasi tutto su calcestruzzo con l'eccezione del tratto compreso tra i due ultimi tornanti che è a fondo naturale. Il primo tratto in realtà risulta essere più un'opera di urbanizzazione e le finalità agro-silvo-pastorali appaiono chiare solo oltre le abitazioni.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 500 metri

Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 585 metri

Fondo stradale: Misto

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016112_00002

Dettaglio del Tratto stradale T016112_00002

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **GEROSA**

Toponimo di inizio: **Foppa Calda-Foppa Calda**

Toponimo di arrivo: **Foppone-Foppone**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **180 metri** Quota MAX: **585 metri**

Lunghezza planimetrica: **180 metri** Quota MIN: **500 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **3 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

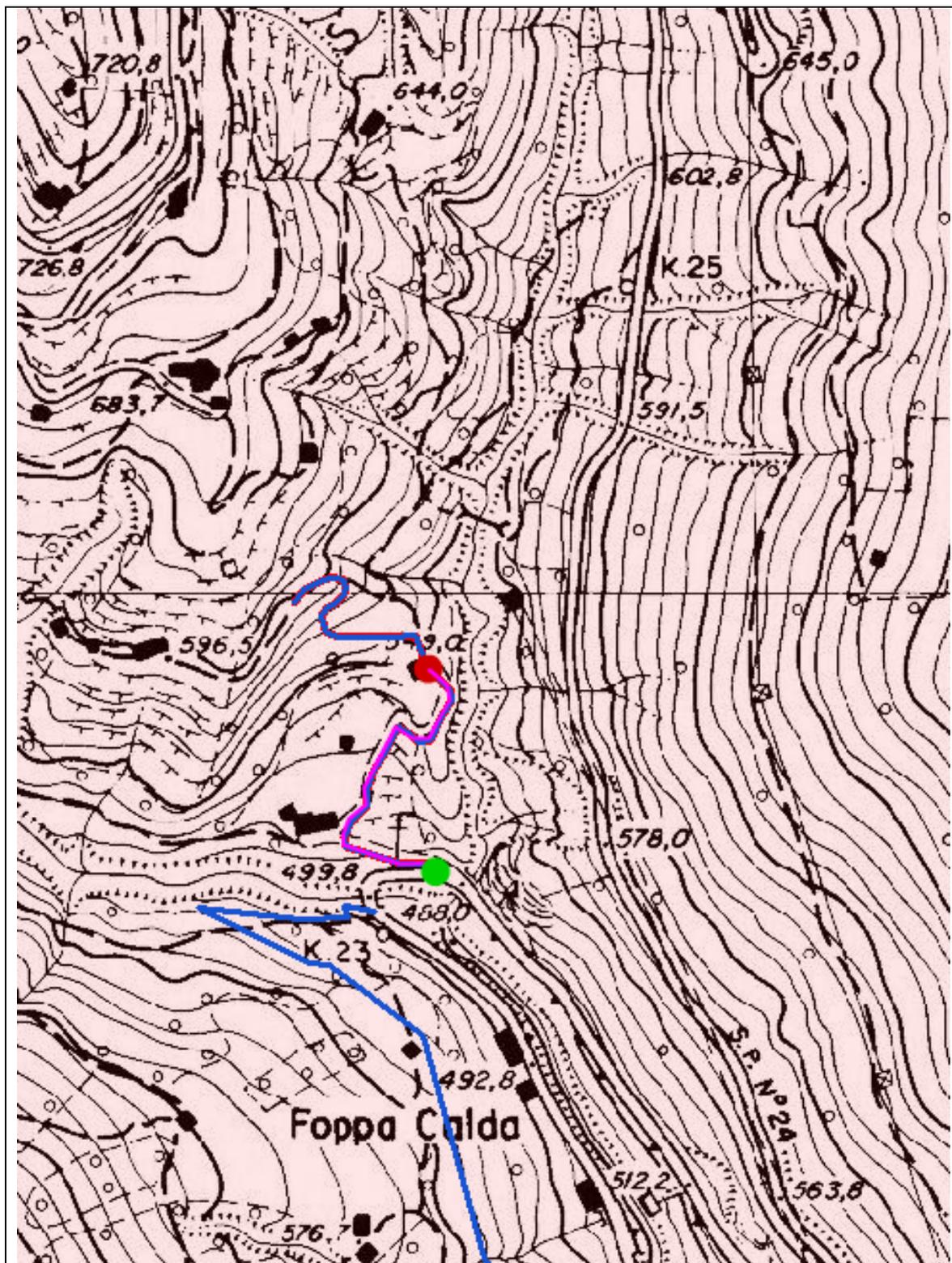
Fondo stradale: **Misto**

Piano stradale: **Inslope**

Erosione del fondo: **Bassa**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Stabile	Stabile
Natura:	Mista	Naturale

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV544 – VALLE DI LAVAGGIO – FOPPI





Regione Lombardia **SIVASP** SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE

UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

GUIDA | CONTATTI | LOGOUT

Home Ricerca strade Report Visualizzatore strade Modifica profili

RICERCA STRADA

RICERCA

Codice Strada Denominazione strada (ufficiale) Denominazione strada (utente) Stato avanzamento Ente Comune prevalente Stato realizzazione

Proprietà Classe transitabilità Geometria completa

TUTTE TUTTE DA VALIDARE COMUNITÀ MONTANA VALL... ISOLA DI FONDRÀ TUTTI

CERCA

ID	CODICE ...	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMEN...	COMUNE PREVALENTE	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSITABILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
6976	S016121...	COM...	CORNELLI - VIA PIANA- ISOLA	DA VALIDARE	ISOLA DI FONDRÀ	PROGETTATA	MISTA	3830	II - TRATTORI CON RIMORC...	SI

Numero record trovati: 1

Strada: Progettata

Codice VASP: S016121_00006

Codice Locale: IDF 06

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Comelli - Via Piana - Isola

Comune di: ISOLA DI FONDRA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Isola di Fondra

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): II - Trattori con Rimorchio

Estremi Regolamento:

Partenza: Comelli 2-Cornelli 2

Quota: 930 m s.l.m.

Arrivo: Isola-Isola

Quota: 680 m s.l.m.

Lunghezza: 3830 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratto di strada in questione una volta realizzato permetterà l'esbosco dell'ampio comprensorio boschivo posto in prossimità di antichi nuclei rurali di via Piana e Cornelli. I boschi sono sia di privati che pubblici. In particolare per ciò che concerne la proprietà comunale verrà servita la particella 13 del PAF. La strada verrà realizzata all'interno della Rete Natura 2000.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 14 % Quota minima: 760 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1150 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016121_00006

Dettaglio del Tratto stradale T016121_00015

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **ISOLA DI FONDRA**

Toponimo di inizio: **Cornelli 2-Cornelli 2**

Toponimo di arrivo: **Isola-Isola**

Proprietà: **Mista**

Classe di Transitabilità (stimata): **II - Trattori con Rimorchio**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **3830 metri** Quota MAX: **1150 metri**

Lunghezza planimetrica: **3830 metri** Quota MIN: **760 metri**

Pendenza MAX: **14 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **8 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

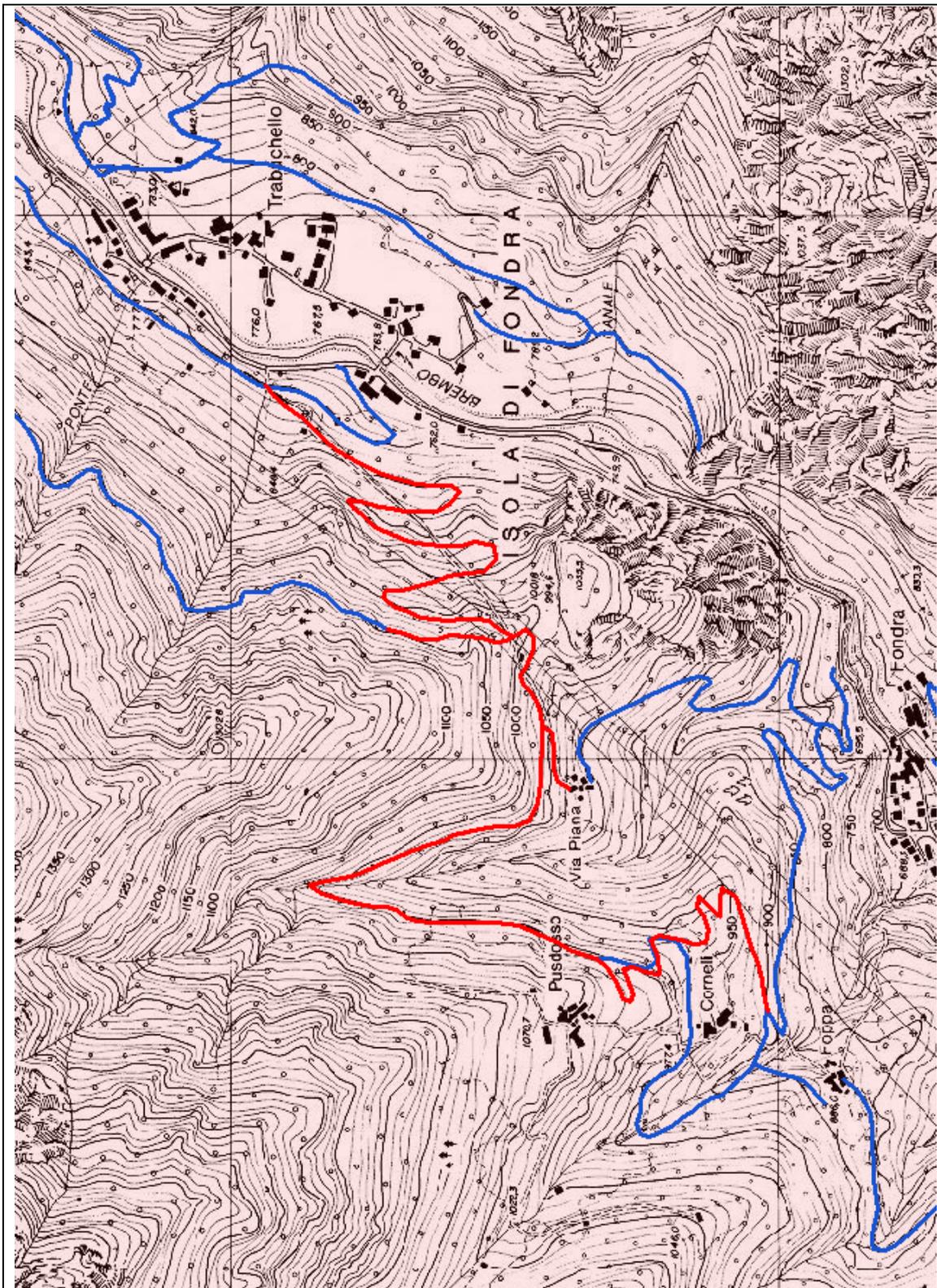
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SO16121_00006 – CORNELLI – VIA PIANA - ISOLA





LENNA

Comunità Montana Valle Brembana

GUIDA | CONTATTI | LOGOUT

Modifica profi

Regione Lombardia **SIVASP**
 SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE

UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

Home Ricerca strade Gestione strade Report Visualizzatore strade

RICERCA STRADA

RICERCA

Codice Strada Denominazione strada (ufficiale) Denominazione strada (utente)

Proprietà Classe transitabilità Geometria completa

TUTTE TUTTE

Stato avanzamento Ente Comune prevalente Stato realizzazione

DA VALIDARE COMUNITA' MONTANA VALL... LENNA TUTTI

CERCA

ID	CODICE STRA...	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMENTO	COMUNE PR...	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSITABILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
6930	SV530	COMUNITÀ MONTANA VA...	PONTE FIENILI - MASSO ERRATICO - PONTE CAPRE	DA VALIDARE	LENNA	PROGETTATA	PUBBLICA	2850	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6931	SV531	COMUNITÀ MONTANA VA...	VALLE BUCA - FOPPA	DA VALIDARE	LENNA	PROGETTATA	PUBBLICA	630	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6932	SV532	COMUNITÀ MONTANA VA...	LAGO - CANTONE SAN FRANCESCO	DA VALIDARE	LENNA	PROGETTATA	PUBBLICA	700	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
6934	SV533	COMUNITÀ MONTANA VA...	COLTURA - CANTONE SAN FRANCESCO	DA VALIDARE	LENNA	PROGETTATA	PUBBLICA	1420	II - TRATTORI CON RIMO...	SI

Numero record trovati: 4

Strada: Progettata

Codice VASP: S016125_00003

Codice Locale: SO16125_00003

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Ponte Fienili - Masso Erratico - Ponte delle Capre

Comune di: LENNA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Lenna

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Ponte Fienili-Ponte Fienili Quota: 458 m s.l.m.

Arrivo: Ponte delle Capre-Ponte delle Capre Quota: 465 m s.l.m.

Lunghezza: 2850 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato proposto consentirà la gestione dei boschi sulle pendici in sx orografica del Fiume Brembo di fronte alla loc. Piani di Scalvino

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 458 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 600 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016125_00003

Dettaglio del Tratto stradale T016125_00003

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **LENNA**

Toponimo di inizio: **Ponte Fienili-Ponte Fienili**

Toponimo di arrivo: **Ponte delle Capre-Ponte delle Capre**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **2850 metri** Quota MAX: **600 metri**

Lunghezza planimetrica: **2850 metri** Quota MIN: **458 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **3 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

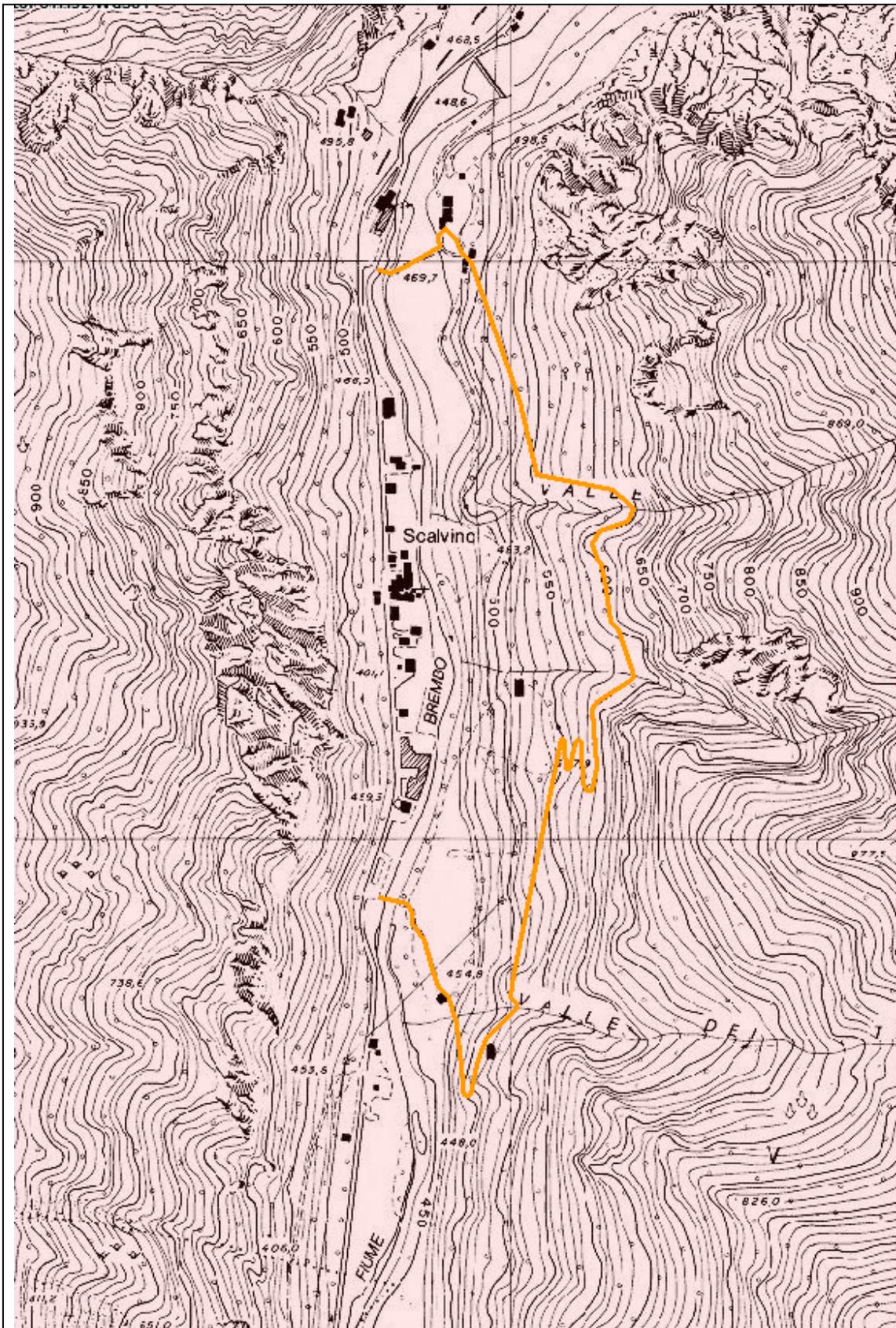
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV530 – PONTE FENILI – MASSO ERRATICO – PONTE CAPRE



Strada: Progettata

Codice VASP: S016125_00004

Codice Locale: S016125_00004

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Valle Buca - Foppa

Comune di: LENNA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Lenna Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Valle Buca-Valle Buca Quota: 465 m s.l.m.

Arrivo: Foppa-Foppa Quota: 550 m s.l.m.

Lunghezza: 630 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto attraversa aree boscate in sx orografia del fiume Brembo di fronteb alla loc. Piani di Scalvino

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 465 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 550 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016125_00004

Dettaglio del Tratto stradale T016125_00004

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **LENNA**

Toponimo di inizio: **Valle Buca-Valle Buca**

Toponimo di arrivo: **Foppa-Foppa**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **630 metri** Quota MAX: **550 metri**

Lunghezza planimetrica: **630 metri** Quota MIN: **465 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **3 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

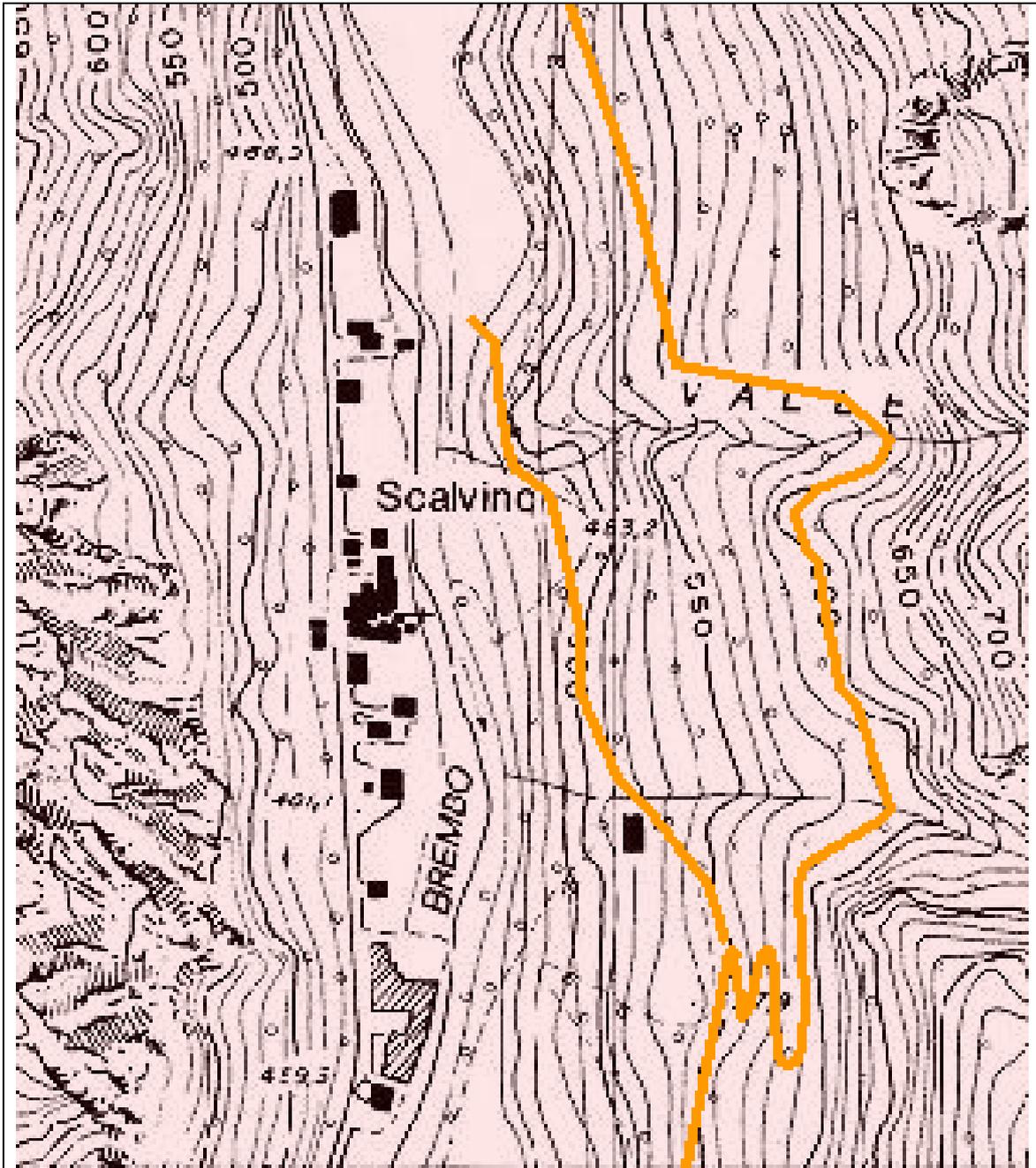
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV531 – VALLE BUCA - FOPPA

Strada: Progettata

Codice VASP: S016125_00005

Codice Locale: S016125_00005

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Lago - Cantone San Francesco

Comune di: LENNA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Lenna Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Cantone San Francesco 2-Cantone San Francesco 2 Quota: 529 m s.l.m.

Arrivo: Lago Bernigolo-Lago Bemigolo Quota: 518 m s.l.m.

Lunghezza: 700 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta serve aree prative e pascolive

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 14 % Quota minima: 518 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 529 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016125_00005

Dettaglio del Tratto stradale T016125_00005

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **LENNA**

Toponimo di inizio: **Cantone San Francesco 2-Cantone San Francesco 2**

Toponimo di arrivo: **Lago Bemigolo-Lago Bemigolo**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **700 metri** Quota MAX: **529 metri**

Lunghezza planimetrica: **700 metri** Quota MIN: **518 metri**

Pendenza MAX: **14 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **3 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

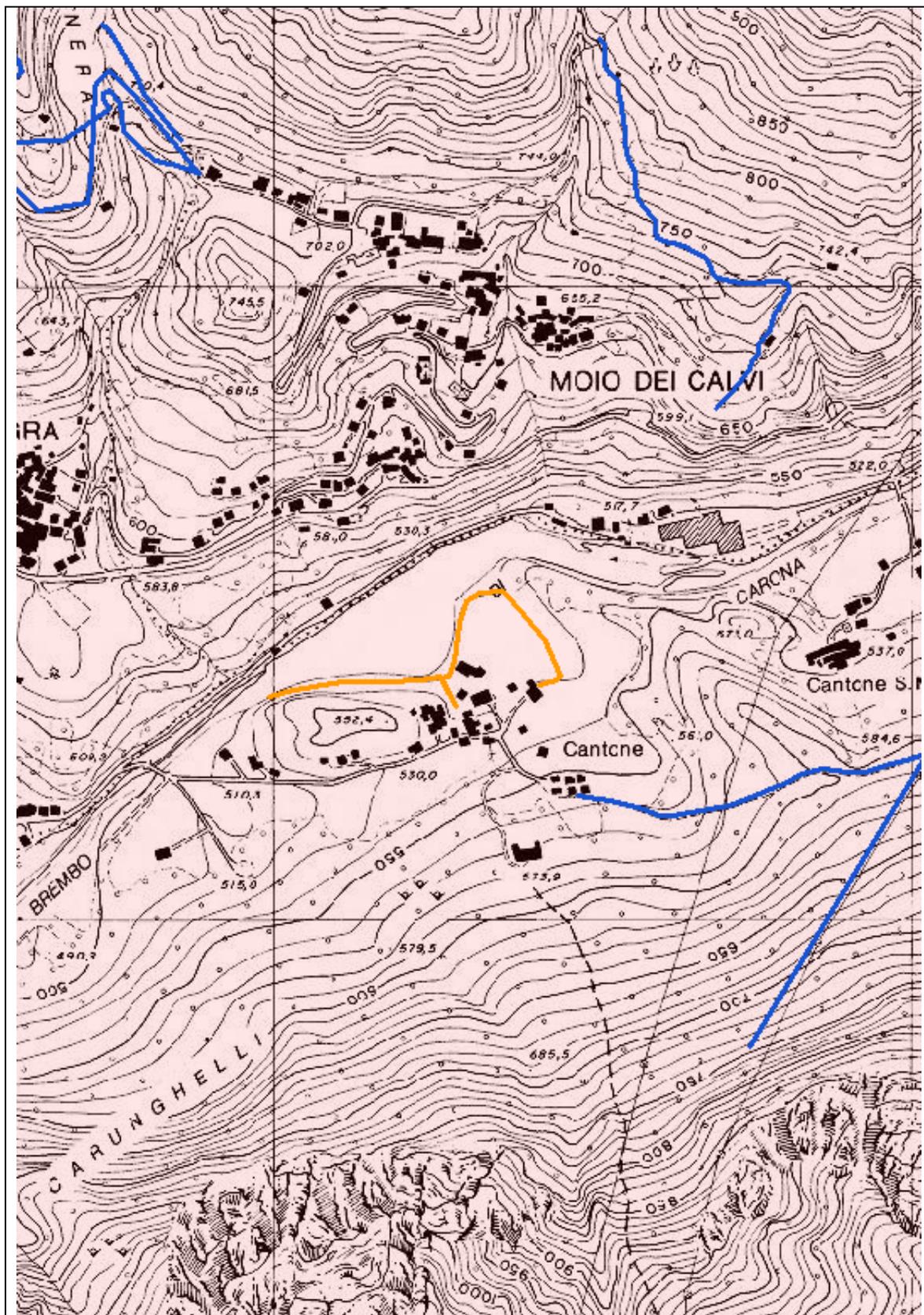
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV532 – LAGO - CANTONE SAN FRANCESCO



Strada: Progettata

Codice VASP: S016125_00006

Codice Locale: S016125_00006

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Coltura - Cantone San Francesco

Comune di: LENNA

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Lenna

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): II - Trattori con Rimorchio

Estremi Regolamento:

Partenza: Coltura-Coltura Quota: 485 m s.l.m.

Arrivo: Cantone San Francesco 3-Cantone san Francesco 3 Quota: 553 m s.l.m.

Lunghezza: 1420 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato proposto permetterà il governo di ampie aree boscate in sx orografica del fiume Brembo e di piccole radure prative.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 14 % Quota minima: 485 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 553 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

12/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016125_00006

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016125_00006

Dettaglio del Tratto stradale T016125_00006

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **LENNA**

Toponimo di inizio: **Coltura-Coltura**

Toponimo di arrivo: **Cantone San Francesco 3-Cantone san Francesco 3**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transibilità (stimata): **II - Trattori con Rimorchio**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1420 metri** Quota MAX: **553 metri**

Lunghezza planimetrica: **1420 metri** Quota MIN: **485 metri**

Pendenza MAX: **14 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **4 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

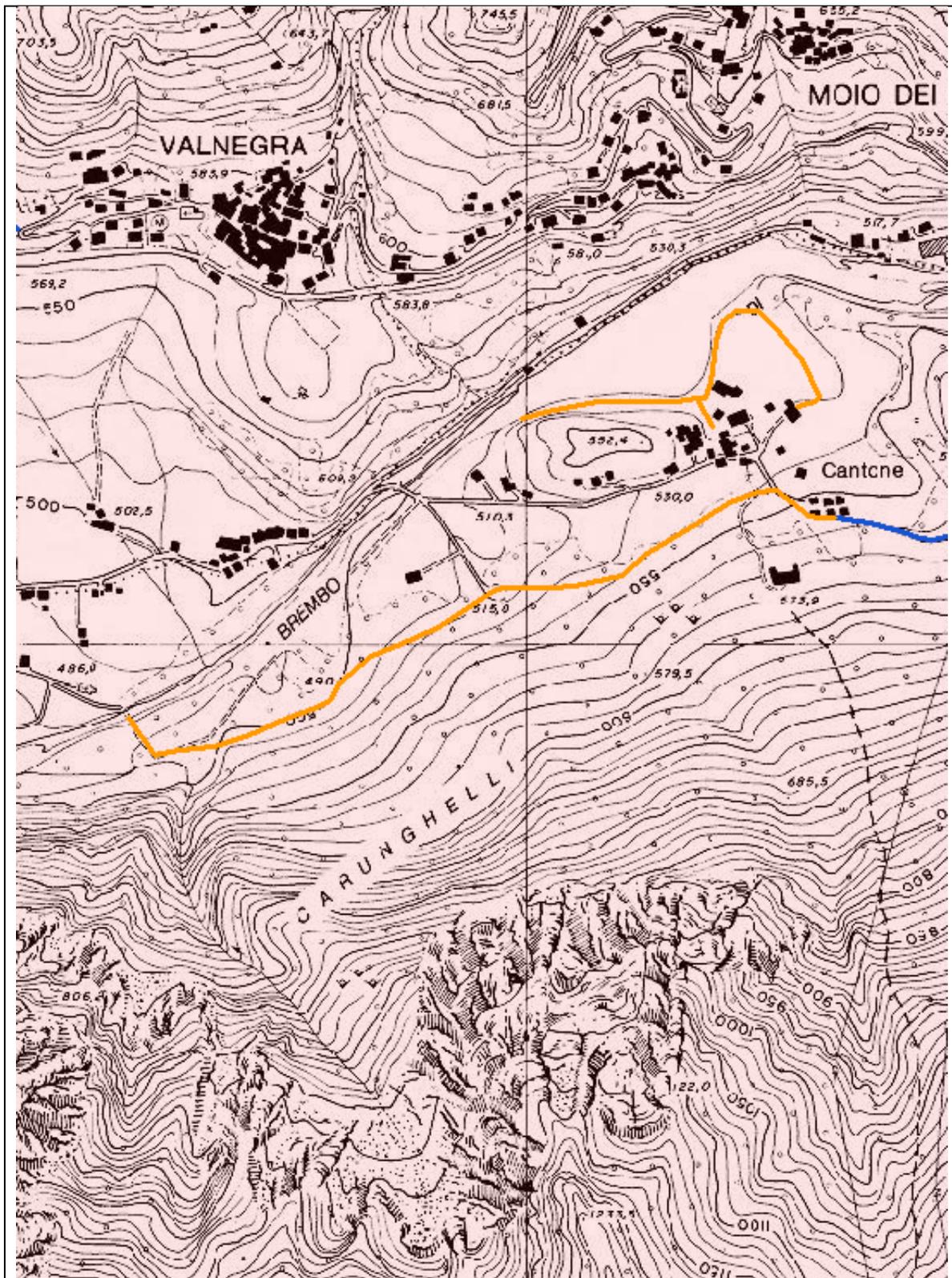
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV533 – COLTURA – CANTONE SAN FRANCESCO



Strada: Progettata

Codice VASP: S016134_00009

Codice Locale: S016134_00009

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Valle Domino - Cost de Paris
Comune di: MEZZOLDO
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Mezzoldo Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): I - Autocari

Estremi Regolamento:

Partenza: Valle Domino-Valle Domino Quota: 1050 m s.l.m.
Arrivo: Cost de Paris-Cost de Paris Quota: 1055 m s.l.m.

Lunghezza: 710 metri

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta corre in quota servendo ampi com parti boscati a monte dell' abitato di Mezzoldo

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 9 % Quota minima: 1050 metri

Pendenza prevalente: 08% - 10% Quota massima: 1055 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 4 metri

12/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016134_00009

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016134_00001

Dettaglio del Tratto stradale T016134_00001

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **MEZZOLDO**

Toponimo di inizio: **Ponte dell'Acqua-Ponte dell'Acqua**

Toponimo di arrivo: **Valle Terzera-Valle Terzera**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1330 metri** Quota MAX: **1450 metri**

Lunghezza planimetrica: **1330 metri** Quota MIN: **1200 metri**

Pendenza MAX: **21 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **3 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

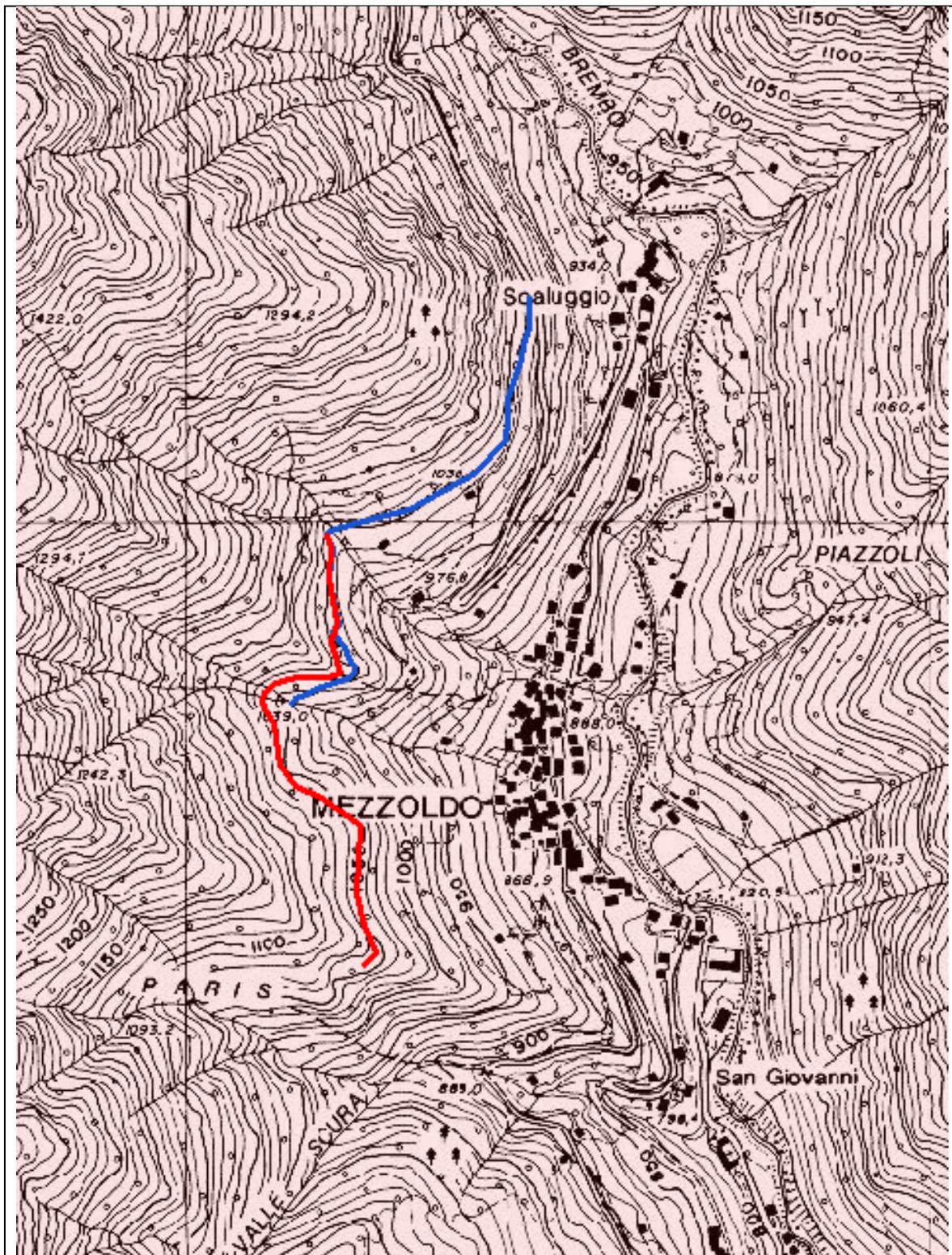
Fondo stradale: **Naturale**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Media**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Parzialmente Stabile	Parzialmente Stabile
Natura:	Mista	Mista

Smaltimento acque: **Insufficiente**



SV564 – VALLE DOMINO – COSTA PARIS



Regione Lombardia

SIVASP

SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE

GUIDA | CONTATTI | LOGOUT

[Home](#)
[Ricerca strade](#)
[Gestione strade](#)
[Report](#)
[Visualizzatore strade](#)

UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: **COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA** - RUOLO: **OPERATORE**

[Modifica profilo](#)

RICERCA STRADA

RICERCA

Codice Strada Denominazione strada (ufficiale) Denominazione strada (utente) Stato avanzamento Ente Comune prevalente Stato realizzazione

Proprietà Classe transiabilità Geometria completa

TUTTE TUTTE

CERCA

ID	CODICE ...	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMEN...	COMUNE PREVALENTE	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSIBILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
7028	SV585	COM...	PIANA - CIMA SISER - TORAGEL	DA VALIDARE	MOIO DE CALVI	ESISTENTE	PUBBLICA	3257	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI

Numero record trovati: 1



Strada: Esistente

Codice VASP: S016136_00006

Codice Locale: MDC 06

Scheda di catasto

Compilatore:	CM13	Amministratore Locale
Nome Strada:	Piana - Cima Siser - Toragel	
Comune di:	MOIO DE' CALVI	
Provincia:	BG	CM: VALLE BREMBANA

Proprietà:	Pubblica	Anno di costruzione:
Gestione:	Comune di Moio de' Calvi	Pubblica utilità: <input type="checkbox"/>

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Estremi Regolamento: **DELIBERA C.C. N. 7 DEL 16.3.2013**

Partenza:	Piana di Torcola-Piana di Torcola	Quota:	1745 m s.l.m.
Arrivo:	Bacino d'alpeggio Barech-Bacino d'alpeggio Barech	Quota:	1525 m s.l.m.

Lunghezza: **1650 metri**

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada serve l'intero comparto alpestre dell'Alpe Torracchio, toccandone i diversi edifici, e la parte sommitale dell'Alpe Torragella. In corrispondenza del suo attestamento inferiore raggiungerà l'ultima stazione dell'alpe Torracchio in località Barech.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima:	25 %	Quota minima:	1525 metri
Pendenza prevalente:	>16%	Quota massima:	1745 metri
Fondo stradale:	Naturale		
Fondo stradale prevalente:	Naturale	Larghezza minima:	2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016136_00006

Dettaglio del Tratto stradale T016136_00006

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **MOIO DE' CALVI**

Toponimo di inizio: **Piana di Torcola-Piana di Torcola**

Toponimo di arrivo: **Bacino d'alpeggio Barech-Bacino d'alpeggio Barech**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: **30/09/2009** Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **3257 metri** Quota MAX: **1745 metri**

Lunghezza planimetrica: **3257 metri** Quota MIN: **1525 metri**

Pendenza MAX: **25 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **4 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

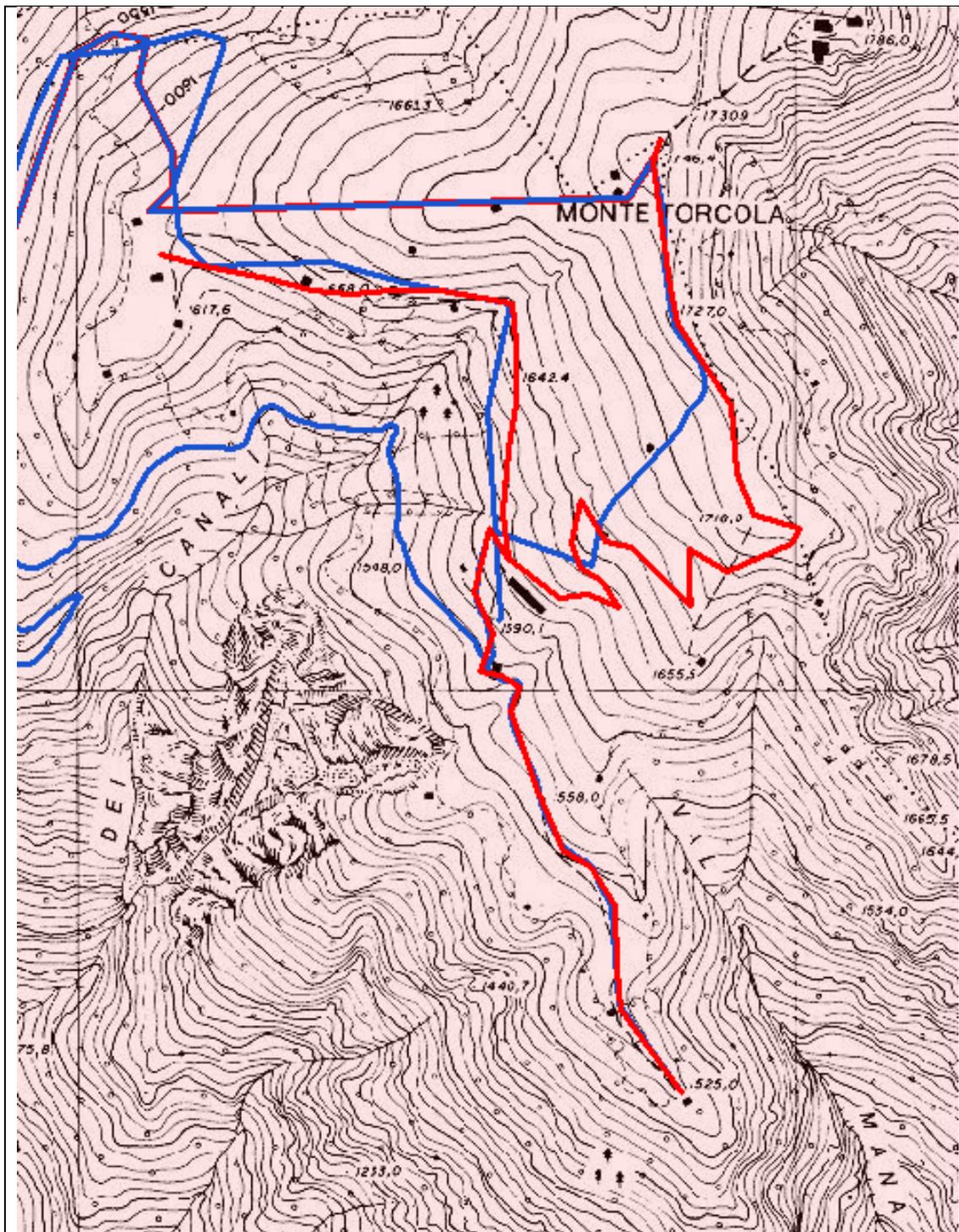
Fondo stradale: **Naturale**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Media**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Stabile	Stabile
Natura:	Naturale	Naturale

Smaltimento acque: **Insufficiente**



SV565 – PIANA – CIMA SISTER - TORAGEL



Regione Lombardia

SIVASP

SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE

GUIDA | CONTATTI | LOGOUT



Home



Ricerca strade



Report



Visualizzatore strade

 Modifica profi



UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

Denominazione strada (ufficiale)

Denominazione strada (utente)

Stato avanzamento

Ente

Comune prevalente

Stato realizzazione

Proprietà

Classe transitabilità

Geometria completa

CERCA

ID	CODICE ...	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMEN...	COMUNE PREVALENTE	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSITABILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
7030	S/567	COM...	GREMSOLINO - CA RICCI	DA VALIDARE	OLTRE IL COLLE	PROGETTATA	PUBBLICA	440	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI
7029	S/566	COM...	CA PASI - PIAZZOLA	DA VALIDARE	OLTRE IL COLLE	PROGETTATA	PUBBLICA	935	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	SI

Numero record trovati: 2



Strada: Progettata

Codice VASP: S016146_00019

Codice Locale: S016146_00019

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Cà Pasi - Piazzola
Comune di: OLTRE IL COLLE
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Oltre il Colle Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Cà Pasi-Cà Pasi Quota: 920 m s.l.m.
Arrivo: Piazzola-Piazzola Quota: 970 m s.l.m.

Lunghezza: 935 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratturo proposto permette il governo dei boschi posti in sx orografica della Val Vedra.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 10 % Quota minima: 920 metri

Pendenza prevalente: 08% - 10% Quota massima: 970 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016146_00019

Dettaglio del Tratto stradale T016146_00020

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **OLTRE IL COLLE**

Toponimo di inizio: **Cà Pasi-Cà Pasi**

Toponimo di arrivo: **Piazzola-Piazzola**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **935 metri** Quota MAX: **970 metri**

Lunghezza planimetrica: **935 metri** Quota MIN: **920 metri**

Pendenza MAX: **10 %**

Pendenza prevalente: **08% - 10%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

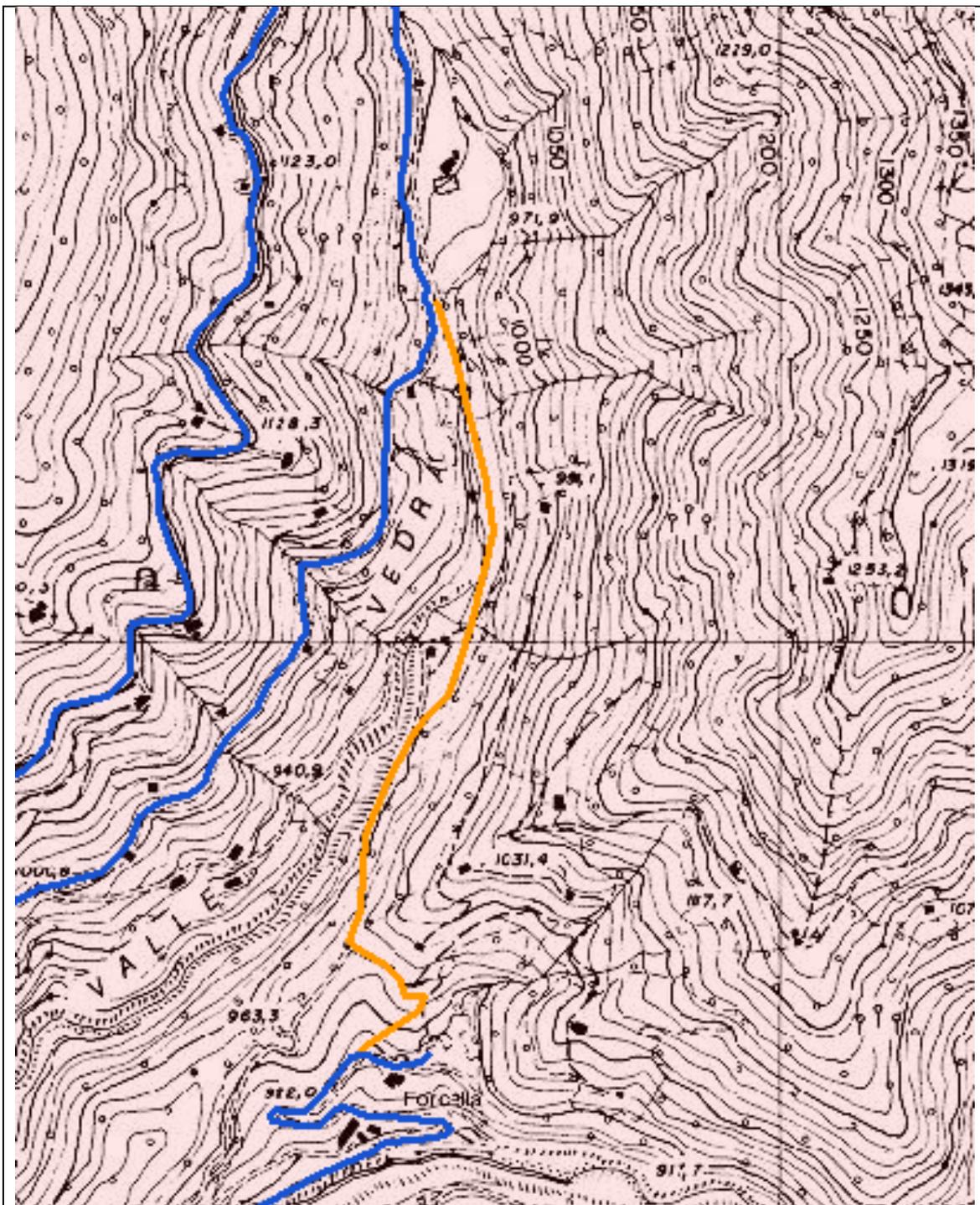
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV566 – CA' PASI - PIAZZOLA

Strada: Progettata

Codice VASP: S016146_00020

Codice Locale: S016146_00020

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Gremsolino - Cà Rizzi

Comune di: OLTRE IL COLLE

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Oltre il Colle Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Gremsolino-Gremsolino Quota: 980 m s.l.m.

Arrivo: Cà Rizzi-Cà Rizzi Quota: 980 m s.l.m.

Lunghezza: 440 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato consente il collegamento di due aree agricole caratterizzate dalla presenza di pendii prativi pascolivi a valle della frazione di Zambra Bassa

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 10 % Quota minima: 980 metri

Pendenza prevalente: 08% - 10% Quota massima: 980 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016146_00020

Dettaglio del Tratto stradale T016146_00021

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **OLTRE IL COLLE**

Toponimo di inizio: **Gremsolino-Gremsolino**

Toponimo di arrivo: **Cà Rizzi-Cà Rizzi**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **440 metri** Quota MAX: **980 metri**

Lunghezza planimetrica: **440 metri** Quota MIN: **980 metri**

Pendenza MAX: **10 %**

Pendenza prevalente: **08% - 10%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **2 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

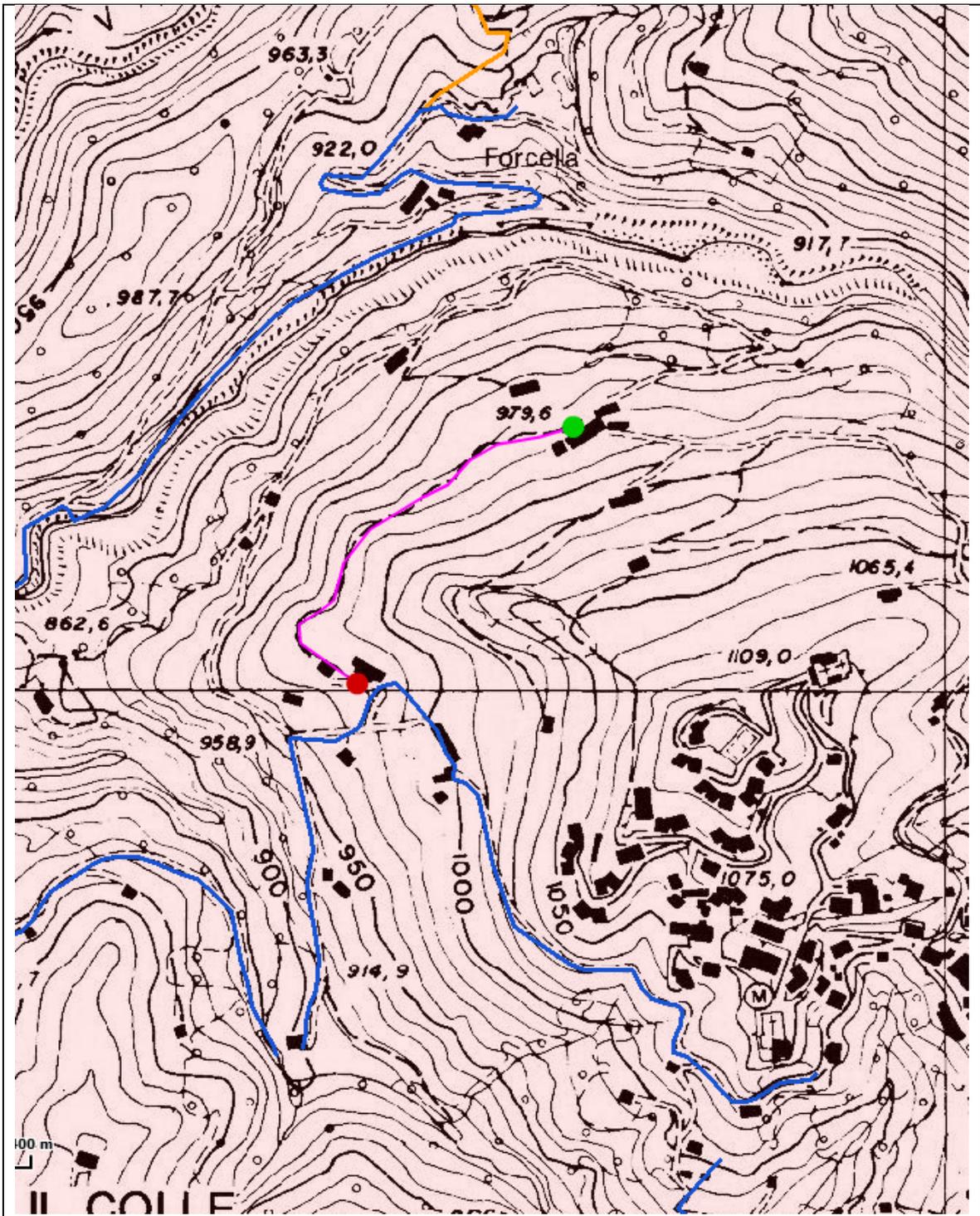
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV567 – GREMSOLINO – CA' RIZZI



SIVASP
 SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE
 REGIONE LOMBARDA

UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE
 Home Ricerca strade Gestione strade Report Visualizzatore strade Modifica profi

ELENCO STRADE IN BOZZA

RICERCA
 Codice Strada: Denominazione strada (ufficiale): Denominazione strada (utente): Stato avanzamento: Ente: Comune prevalente: Stato realizzazione:
 Proprietà: Classe transibilità: Geometria completa:
 TUTTE TUTTE

CERCA

ID	CODICE ST... ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAM...	COMUNE PREVA...	STATO REALIZZA...	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSI...	GEOMETRIA CO...	AZIONI
7135	SV/587 COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA	PISTA DEL BOSCO	BOZZA	PIAZZATORRE	ESISTENTE	MISTA	1990	IV - PICCOLI AUT...	SI	
7132	SV/585 COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA	PIAZZOLE - VALLE PEGHEROLO	BOZZA	PIAZZATORRE	ESISTENTE	PUBBLICA	1480	II - TRATTORI CO...	SI	
7127	SV/584 COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA	CANAL GRANDE - GERU'	BOZZA	PIAZZATORRE	ESISTENTE	PUBBLICA	1970	III - TRATTORI DI ...	SI	
7133	SV/586 COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA	PIAZZO - CANAL GRANDE	BOZZA	PIAZZATORRE	ESISTENTE	PUBBLICA	285	I - AUTOCARRI	SI	

Numero record trovati: 4

Strada: Esistente

Codice VASP: S016165_00003

Codice Locale: CM13/3016165/01

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Piazzole - Valle Pegherolo

Comune di: PIAZZATORRE

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Piazzatorre Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): I - Autocari

Estremi Regolamento: DEL. C.C. 36/07

Partenza: Piazzole-Piazzole Quota: 760 m s.l.m.

Arrivo: Valle di Pegherolo-Valle di Pegherolo Quota: 900 m s.l.m.

Lunghezza: 1480 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Strada in discrete condizioni. Per caratteristiche tecniche viene classificata in III categoria, ma è normalmente percorsa da mezzi d'opera di maggiori dimensioni. Verso la fine della strada c'è una delle prime palificate in legno e pietra costruite dopo l'alluvione.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 15 % Quota minima: 760 metri

Pendenza prevalente: 08% - 10% Quota massima: 920 metri

Fondo stradale: Naturale

Fondo stradale prevalente: Naturale Larghezza minima: 3 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016165_00003

Dettaglio del Tratto stradale T016165_00004

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **PIAZZATORRE**

Toponimo di inizio: **Piazzole-Piazzole**

Toponimo di arrivo: **Valle di Pegherolo-Valle di Pegherolo**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **I - Autocami**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1480 metri** Quota MAX: **920 metri**

Lunghezza planimetrica: **1480 metri** Quota MIN: **760 metri**

Pendenza MAX: **15 %**

Pendenza prevalente: **08% - 10%**

Larghezza minima: **3 metri**

Larghezza massima: **4 metri**

Larghezza prevalente: **4 metri**

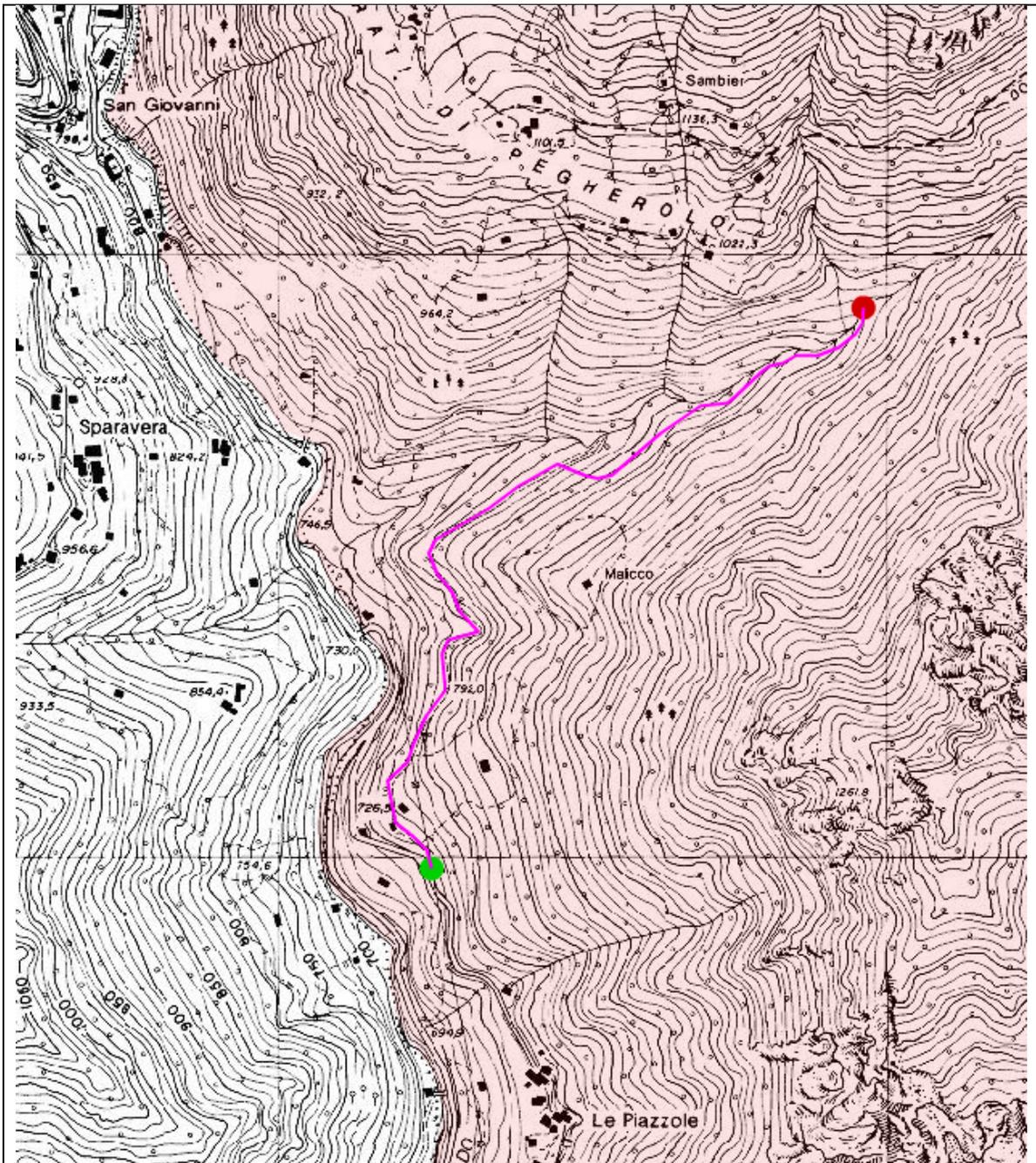
Fondo stradale: **Naturale**

Piano stradale: **Outslope**

Erosione del fondo: **Media**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Parzialmente Stabile	Parzialmente Stabile
Natura:	Mista	Naturale

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV585 – PIAZZOLE – VALLE PAGHEROLO





Strada: Esistente

Codice VASP: S016165_00024

Codice Locale: S016165_00024

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Canal Grande - Geru'
Comune di: PIAZZATORRE
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Piazzatorre Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Canal Grande-Canal Grande Quota: 1120 m s.l.m.
Arrivo: Ger-Ger Quota: 1440 m s.l.m.

Lunghezza: 1970 metri

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione:

Strada di accesso al grande conoide detritico noto come Geru'. Aperta dopo l'alluvione del 1987 e periodicamente sistemata e migliorata. Per pendenza e raggio di curvatura la strada risulta essere in IV classe in realtà viene percorsa senza problemi anche da pesanti mezzi d'opera di cantiere.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 17 % Quota minima: 1120 metri
Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1440 metri
Fondo stradale: Misto
Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 3 metri

22/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016165_00024

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016165_00024

Dettaglio del Tratto stradale T016165_00025

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **PIAZZATORRE**

Toponimo di inizio: **Canal Grande-Canal Grande**

Toponimo di arrivo: **Ger-Ger**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1970 metri** Quota MAX: **1440 metri**

Lunghezza planimetrica: **1970 metri** Quota MIN: **1120 metri**

Pendenza MAX: **17 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **3 metri**

Larghezza massima: **5 metri**

Larghezza prevalente: **4 metri**

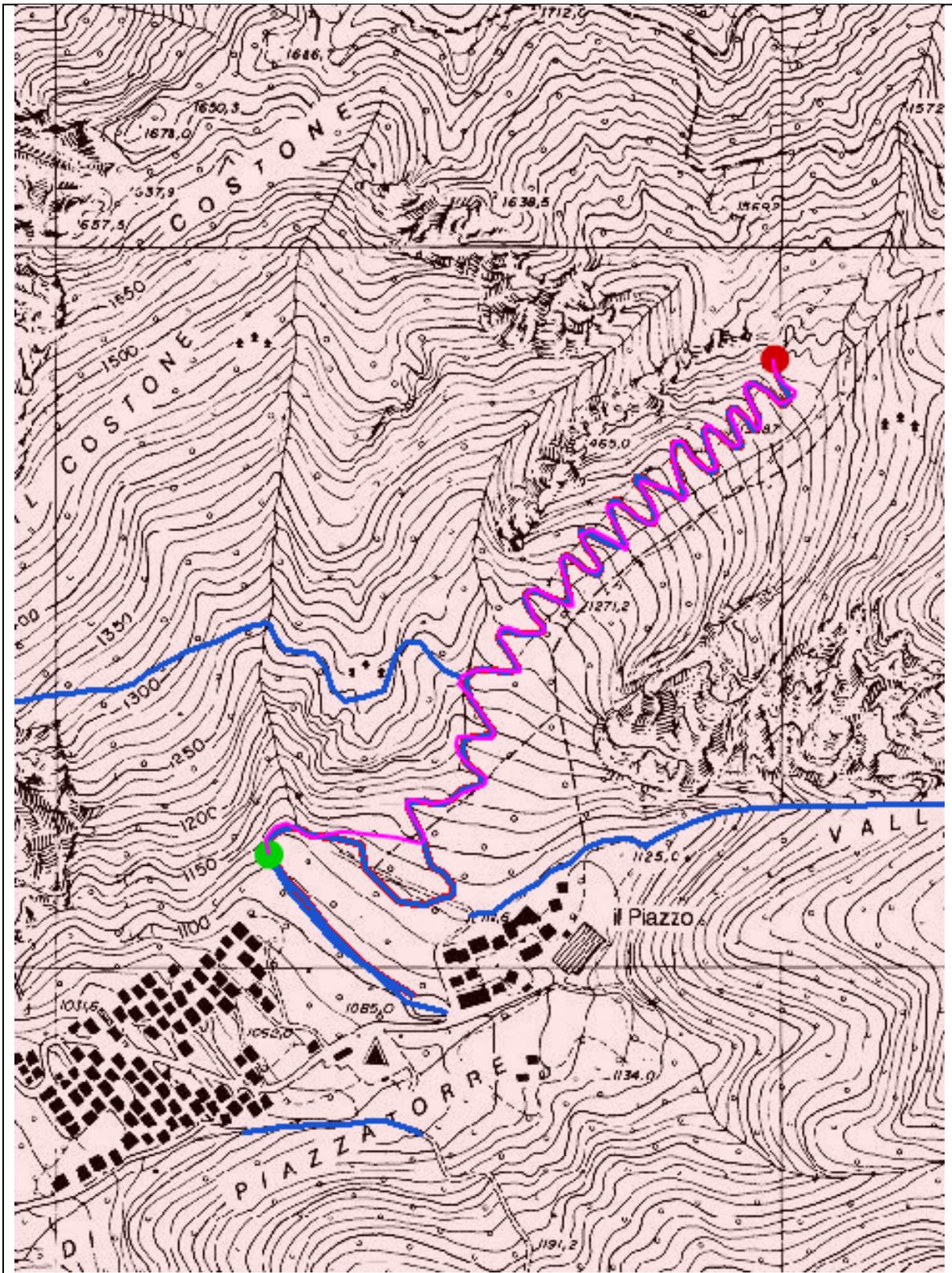
Fondo stradale: **Misto**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Media**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Parzialmente Stabile	Parzialmente Stabile
Natura:	Mista	Mista

Smaltimento acque: **Insufficiente**



SV584 – CANAL GRANDE – GERU'

Strada: Esistente

Codice VASP: S016165_00006

Codice Locale: CM13/3016165/05

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Piazzatorre - Mulino

Comune di: PIAZZATORRE

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Piazzatorre Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento: DEL. C.C. 36/07

Partenza: Piazzatorre 2-Piazzatorre Quota: 840 m s.l.m.

Arrivo: Mulino-Mulino Quota: 880 m s.l.m.

Lunghezza: 610 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Strada in mediocri condizioni. Attraversa due volte la Valle di Piazzatorre mediante ponticelli in legno che ne condizionano la classe di transitabilità. Gli ultimi 100 metri strada hanno il fondo in cattive condizioni.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 17 % Quota minima: 850 metri

Pendenza prevalente: 08% - 10% Quota massima: 915 metri

Fondo stradale: Naturale

Fondo stradale prevalente: Naturale Larghezza minima: 2 metri



Strada: Esistente

Codice VASP: S016165_00006

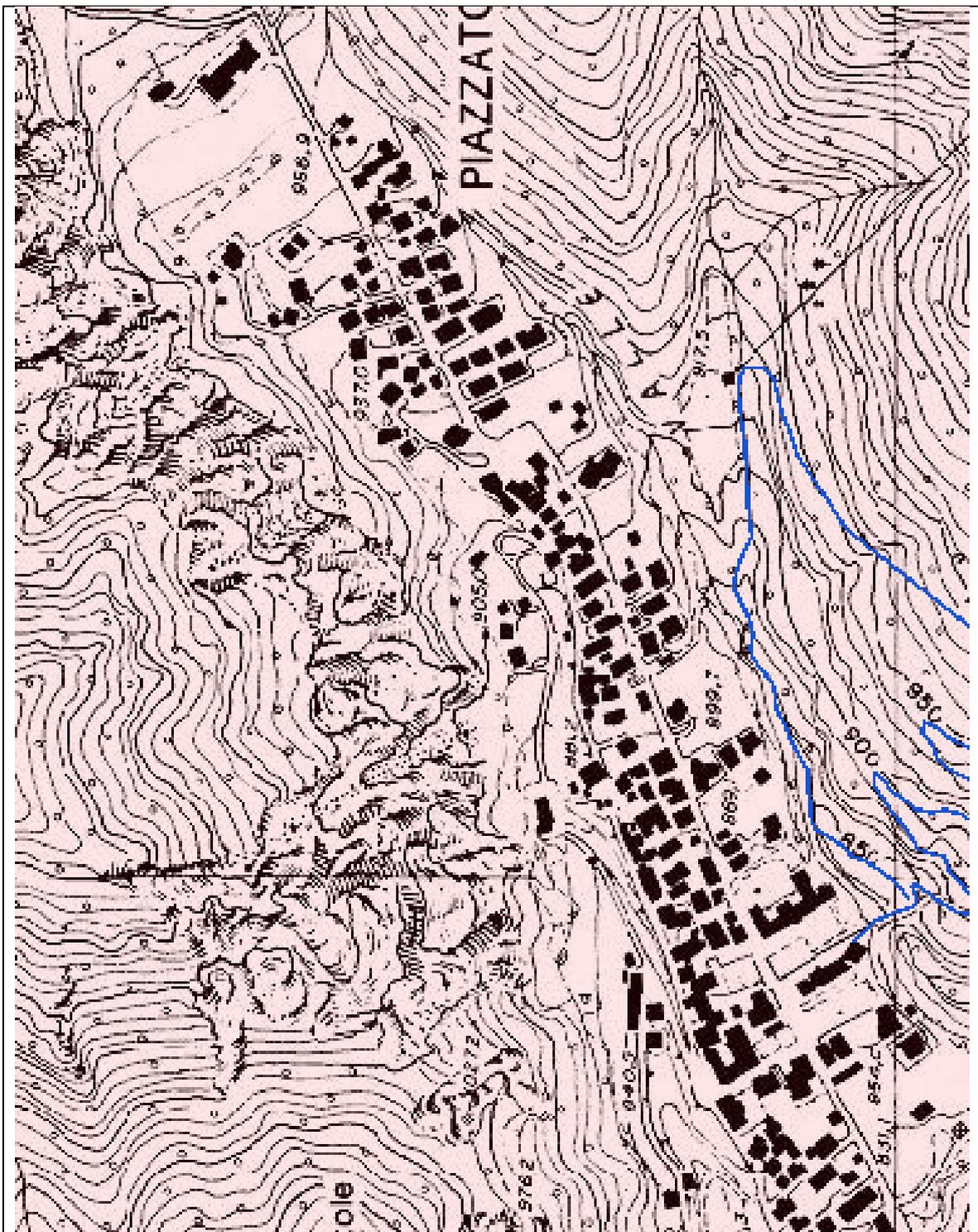
Codice Locale: CM13/3016165/05

Scheda di catasto

Compilatore:	CM13	Amministratore Locale
Nome Strada:	Piazzatorre - Mulino	
Comune di:	PIAZZATORRE	
Provincia:	BG	CM: VALLE BREMBANA
Proprietà:	Pubblica	Anno di costruzione:
Gestione:	Comune di Piazzatorre	Pubblica utilità: <input type="checkbox"/>
Classe di Transitabilità (stimata):	IV - Piccoli Automezzi	
Estremi Regolamento:	DEL. C.C. 36/07	
Partenza:	Piazzatorre 2-Piazzatorre	Quota: 840 m s.l.m.
Arrivo:	Mulino-Mulino	Quota: 880 m s.l.m.
Lunghezza:	610 metri	
Interesse Storico	<input type="checkbox"/>	
Interesse Naturalistico	<input type="checkbox"/>	
Descrizione:	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>Strada in mediocri condizioni. Attraversa due volte la Valle di Piazzatorre mediante ponticelli in legno che ne condizionano la classe di transitabilità. Gli ultimi 100 metri strada hanno il fondo in cattive condizioni.</p></div>	

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima:	17 %	Quota minima:	850 metri
Pendenza prevalente:	08% - 10%	Quota massima:	915 metri
Fondo stradale:	Naturale		
Fondo stradale prevalente:	Naturale	Larghezza minima:	2 metri



PIAZZATORRE – MULINO





Strada: Esistente

Codice VASP: S016165_00010

Codice Locale:

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Piazza - Canal Grande
Comune di: PIAZZATORRE
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Piazzatorre Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): I - Autocari
Estremi Regolamento: DEL. C.C. 36/07

Partenza: Piazzao 2-Piazzao 2 Quota: 1105 m s.l.m.
Arrivo: Canal Grande-Canal Grande Quota: 1120 m s.l.m.
Lunghezza: 349 metri

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione: Il tracciato serve le particelle 27 28 29 30 del PAF.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 5 % Quota minima: 1105 metri
Pendenza prevalente: 05% - 08% Quota massima: 1120 metri
Fondo stradale:
Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016165_00010

Dettaglio del Tratto stradale T016165_00011

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **PIAZZATORRE**

Toponimo di inizio: **Piazzao 2-Piazzao 2**

Toponimo di arrivo: **Canal Grande-Canal Grande**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **I - Autocari**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **285 metri** Quota MAX: **1110 metri**

Lunghezza planimetrica: **285 metri** Quota MIN: **1105 metri**

Pendenza MAX: **5 %**

Pendenza prevalente: **<5%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **15 metri**

Larghezza prevalente: **10 metri**

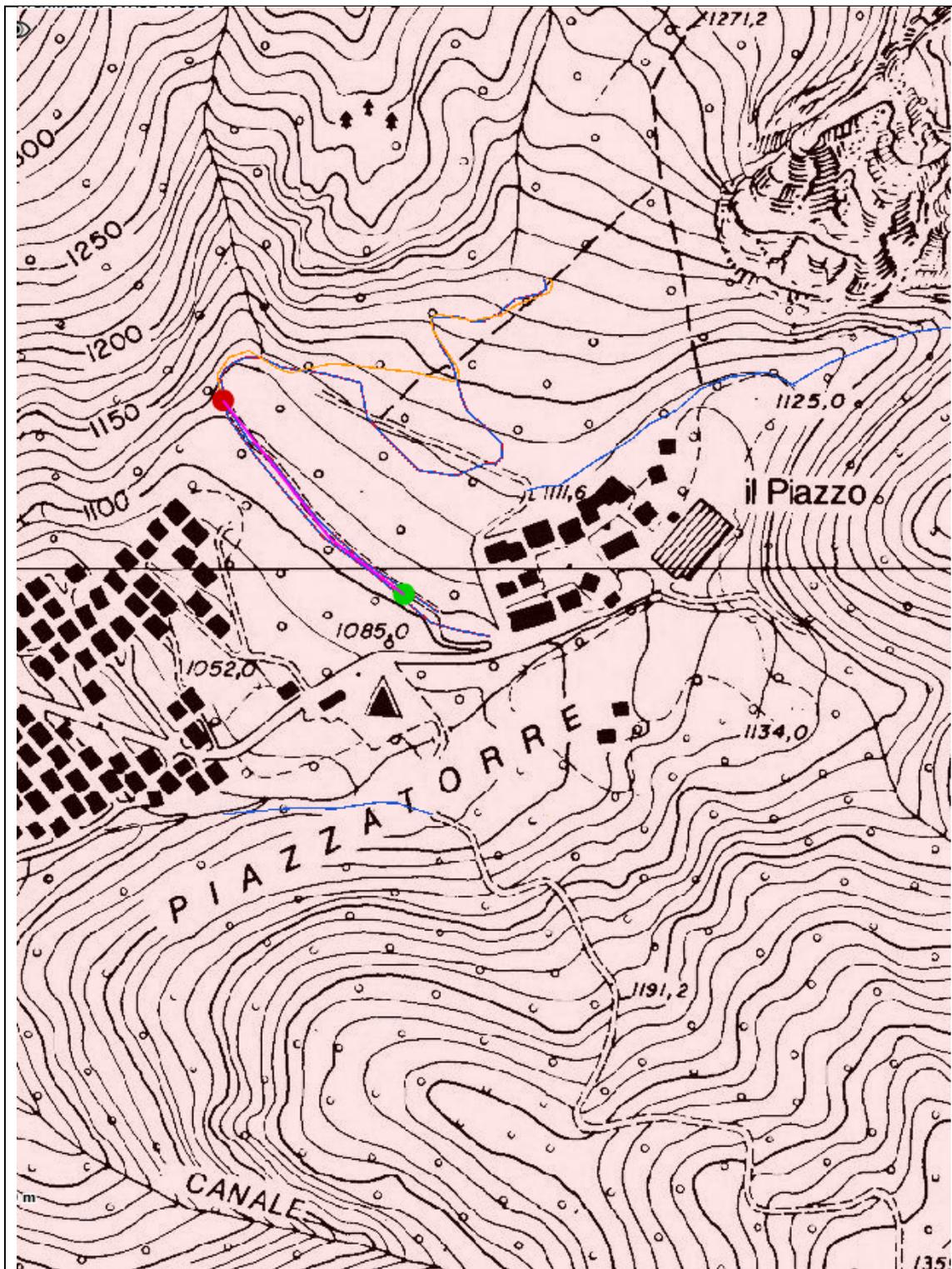
Fondo stradale: **Inghiaimento**

Piano stradale:

Erosione del fondo: **Nulla**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Stabile	Stabile
Natura:	Naturale	Naturale

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV586 – PIAZZO – CANAL GRANDE

Strada: Esistente

Codice VASP: S016165_00025

Codice Locale: S016165_00025

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Pista del bosco

Comune di: PIAZZATORRE

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Mista Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Piazzatorre

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Piazza 5-Piazza 5

Quota: 1090 m s.l.m.

Arrivo: Rifugio Gremelli-Rifugio Gremelli

Quota: 1550 m s.l.m.

Lunghezza: 1990 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato consente il governo di ampie porzioni di fustaie lungo le pendici del monte Torcola di proprietà pubblica e in minor misura privata.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 30 % Quota minima: 1090 metri

Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 1550 metri

Fondo stradale: Inghiaimento

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 3 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016165_00025

Dettaglio del Tratto stradale T016165_00026

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **PIAZZATORRE**

Toponimo di inizio: **Piazza 5-Piazza 5**

Toponimo di arrivo: **Rifugio Gremelli-Rifugio Gremelli**

Proprietà: **Mista**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1990 metri** Quota MAX: **1550 metri**

Lunghezza planimetrica: **1990 metri** Quota MIN: **1090 metri**

Pendenza MAX: **30 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **3 metri**

Larghezza massima: **4 metri**

Larghezza prevalente: **4 metri**

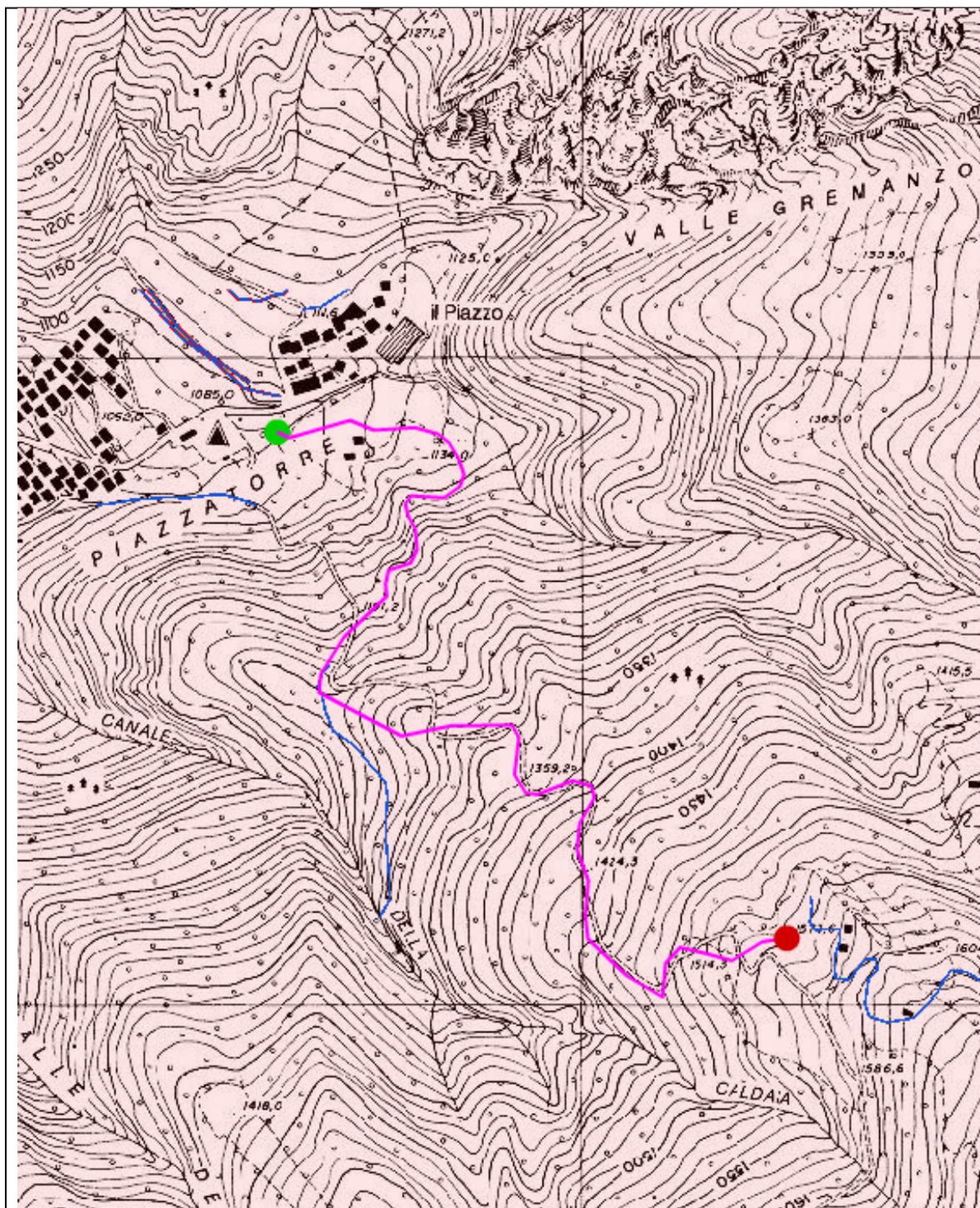
Fondo stradale: **Inghiaimento**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Media**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Parzialmente Stabile	Parzialmente Stabile
Natura:	Naturale	Naturale

Smaltimento acque: **Insufficiente**



SV587 – PISTA DEL BOSCO



[Pagina](#) | [Sicurezza](#) | [Strumenti](#) | [GUIDA](#) | [CONTATTI](#) | [LOGOUT](#)

SIVASP
 SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE

UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

[Home](#) | [Ricerca strade](#) | [Gestione strade](#) | [Report](#) | [Visualizzatore strade](#)

RICERCA STRADA

RICERCA
 Codice Strada Denominazione strada (ufficiale) Stato avanzamento Ente Comune prevalente Stato realizzazione
 Proprietà Classe transitabilità Geometria completa

ID	CODICE ...	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMEN... DA VALIDARE	COMUNE PREVALENTE PIAZZOLO	STATO REALIZZAZIONE ESISTENTE	PROPRIETÀ PUBBLICA	LUNGHEZZA 600	CLASSE TRANSITABILITÀ II - TRATTORI CON RIMOR... SI	GEOMETRIA COMPLETA
7031	SV568	COM...	GIRO ALTIPIANO							

Numero record trovati: 1

Strada: Esistente

Codice VASP: S016166_00007

Codice Locale: S016166_00007

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Giro altipiano

Comune di: PIAZZOLO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Piazzolo

Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): II - Trattori con Rimorchio

Estremi Regolamento: DEL. C.C. N. 21 DEL 05.10.2013

Partenza: Chiesa-Chiesa

Quota: 710 m s.l.m.

Arrivo: Piazzolo 2-Piazzolo 2

Quota: 710 m s.l.m.

Lunghezza: 600 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratto in argomento ripercorre la mulattiera esistente, correndo lungo il bordo del terrazzo prativo su cui si adagia l'abitato di Piazzolo. Serve prati e iboschi posti alle pendici del terrazzo stesso.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 5 % Quota minima: 691 metri

Pendenza prevalente: <5% Quota massima: 704 metri

Fondo stradale: Inghiaimento

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016166_00007

Dettaglio del Tratto stradale T016166_00015

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **PIAZZOLO**

Toponimo di inizio: **Chiesa-Chiesa**

Toponimo di arrivo: **Piazzolo 2-Piazzolo 2**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **II - Trattori con Rimorchio**

Data Apertura: **05/10/2013** Interesse storico

Data inizio lavori: **07/10/2011** Interesse naturalistico

Data fine lavori: **03/09/2012**

Lunghezza topografica: **600 metri** Quota MAX: **704 metri**

Lunghezza planimetrica: **600 metri** Quota MIN: **691 metri**

Pendenza MAX: **5 %**

Pendenza prevalente: **<5%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **4 metri**

Larghezza prevalente: **4 metri**

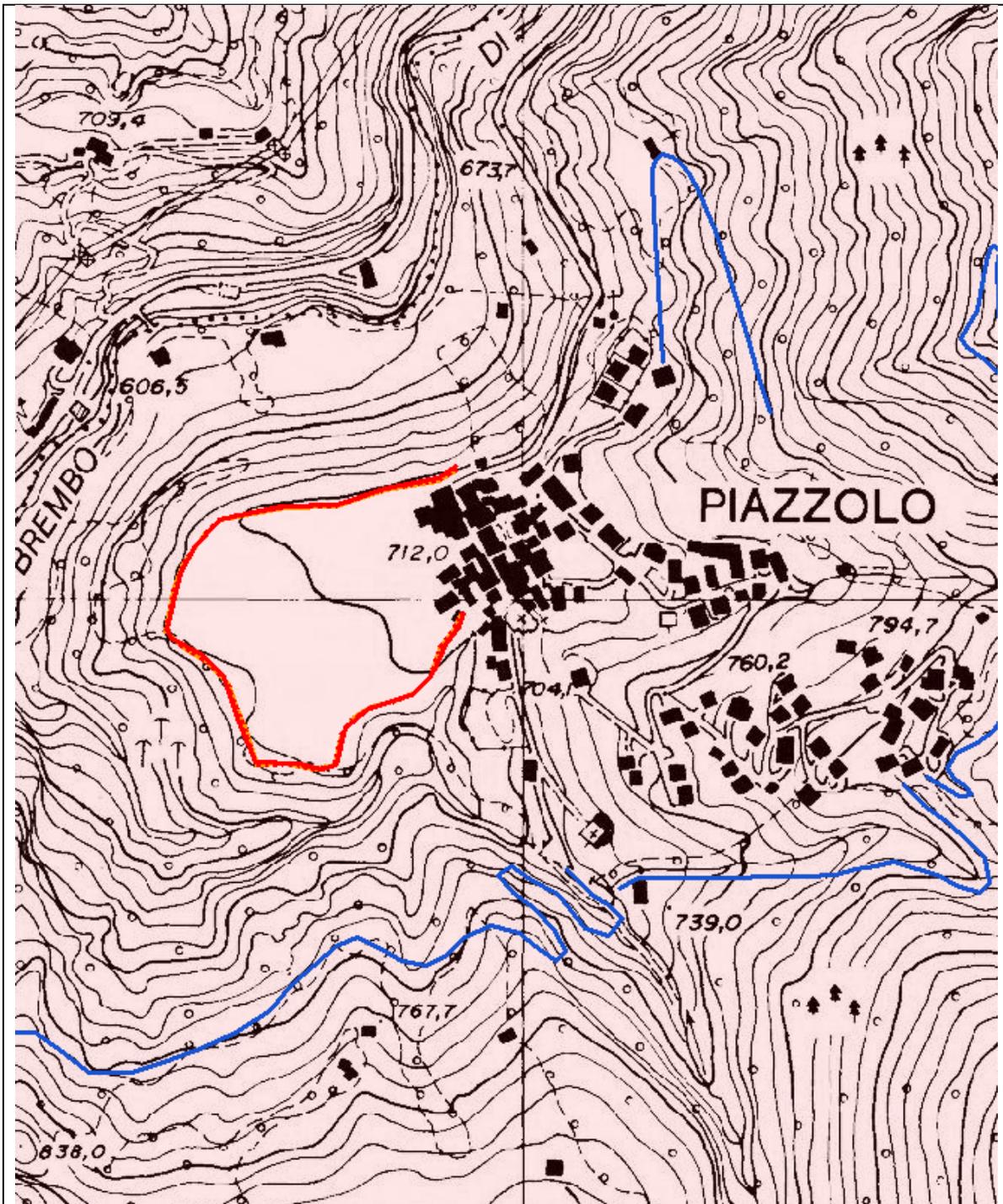
Fondo stradale: **Inghiaimento**

Piano stradale:

Erosione del fondo: **Nulla**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Stabile	Stabile
Natura:	Mista	Mista

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV568 – GIRO ALTOPIANO

Strada: Progettata

Codice VASP: S016199_00013

Codice Locale:

Scheda di catasto

Compilatore: CMI3 Amministratore Locale

Nome Strada: Calabria- Ca' di Zoc'h

Comune di: SERINA

Provincia: BG OM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Serina Pubblica utilità:

Classe di Trasitabilità (stimata): IV - Plocc di Automezzi

Estremi / Regolamento: DCC 59 DEL 02.09.2015

Partenza: Loc. Calabria-calabria Quota: 980m s.l.m.

Arrivo: Ca' di Zoc'h-Ca' di Zoc'h Quota: 1063m s.l.m.

Lunghezza: 550 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato previsto attraverserà in mezza costa il versante sinistro della conca di Serina, collegando la loc. Ca' di Zoc'h vertente sull'abitato di Valpiana. Il tracciato come per buona parte in pascolo

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 980 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 1063 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 3 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016199_00013

Dettaglio del Tratto stradale T016199_00013

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **SERINA**

Toponimo di inizio: **Loc. Calabria-calabria**

Toponimo di arrivo: **Ca' di Zocc-Ca' di Zocc**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Trasmissibilità (stimata): **IV - Piacoli Automezzi**

Data Apertura: **Interesse storico**

Data inizio lavori: **Interesse naturale**

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **550 metri** Quota MAX: **1063 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **980 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **3 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

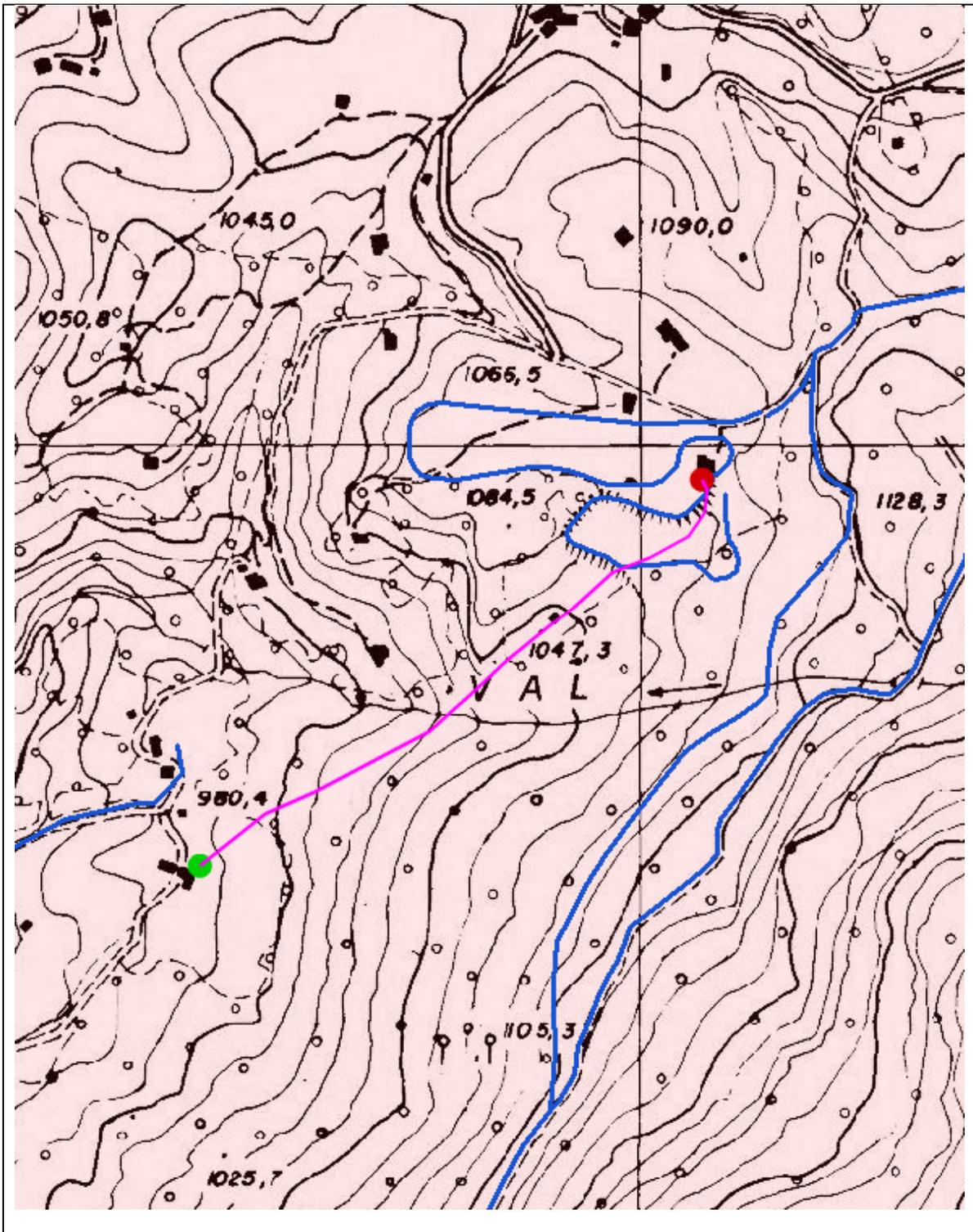
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:





SIVASP
 SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE
 UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

[Home](#) [Ricerca strade](#) [Report](#) [Visualizzatore strade](#)

RICERCA STRADA

RICERCA
 Codice Strada Denominazione strada (ufficiale) Denominazione strada (utente) Stato avanzamento Ente Comune prevalente Stato realizzazione
 Proprietà Classe transitabilità Geometria completa
 TUTTE TUTTE

CERCA

ID	CODICE STRA...	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMENTO	COMUNE PREVALENTE	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSITABILITÀ	GEOMETRIA COMPLETA
7050	SV670	COMUNITA' MONTANA ...	GERBELLINO - CERESOLA	DA VALIDARE	VALTORTA	ESISTENTE	PUBBLICA	1000	II - TRATTORI CON RIMO...	

Numero record trovati: 1

Strada: Progettata

Codice VASP: S016229_00011

Codice Locale: S016229_00011

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Gerbellino - Ceresola
Comune di: VALTORTA
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: **Pubblica** Anno di costruzione: **01/01/2013**
Gestione: **Comune di Valtorta** Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): **II - Trattori con Rimorchio**

Estremi Regolamento: **DELIBERA DEL C.C. N. 28 DEL 21.08.2015**

Partenza: **Pista da Fondo 2-Pista da fondo** Quota: **1280 m s.l.m.**
Arrivo: **Baite Ceresola 2-Baite Ceresola** Quota: **1340 m s.l.m.**

Lunghezza: **1000 metri**

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratto di strada in argomento collega la carrabile comunale proveniente da Valtorta alle baite presenti nella zona prativa in località Ceresola. Il tracciato favorisce l'utilizzo dei boschi cedui presenti nel primo tratto. Inoltre la strada in questione prevista dal PAF, facilita le cure ai prati pascoli.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 5 % Quota minima: 1291 metri
Pendenza prevalente: <5% Quota massima: 1330 metri
Fondo stradale: Inghiaio
Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 3 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016229_00011

Dettaglio del Tratto stradale T016229_00011

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **VALTORTA**

Toponimo di inizio: **Pista da Fondo 2-Pista da fondo**

Toponimo di arrivo: **Baite Ceresola 2-Baite Ceresola**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **II - Trattori con Rimorchio**

Data Apertura: **01/01/2013** Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1000 metri** Quota MAX: **1330 metri**

Lunghezza planimetrica: **1000 metri** Quota MIN: **1291 metri**

Pendenza MAX: **5 %**

Pendenza prevalente: **<5%**

Larghezza minima: **3 metri**

Larghezza massima: **5 metri**

Larghezza prevalente: **4 metri**

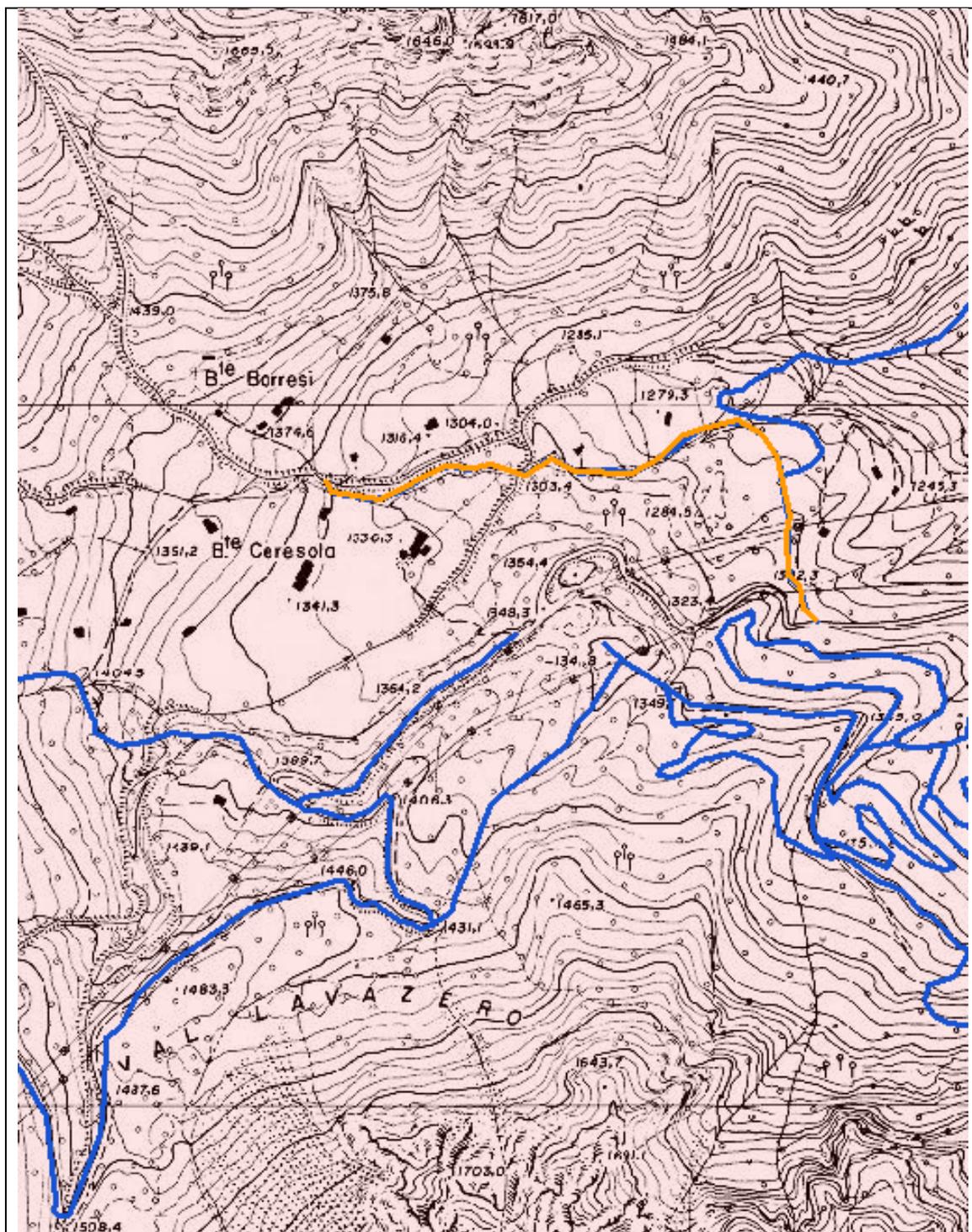
Fondo stradale: **Inghiaimento**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Nulla**

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:	Stabile	Stabile
Natura:	Naturale	Naturale

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV570 – GERBELLINO CERESOLA



Regione Lombardia **SIVASP**
 SISTEMA INFORMATIVO VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE
 UTENTE: ROBERTO FIORONA (67) - ENTE: COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA - RUOLO: OPERATORE

[Home](#) [Ricerca strade](#) [Gestione strade](#) [Report](#) [Visualizzatore strade](#) [Modifica prof...](#)

RICERCA STRADA

RICERCA
 Codice Strada Denominazione strada (ufficiale) Denominazione strada (utente) Stato avanzamento Ente Comune prevalente Stato realizzazione

Proprietà Classe transiabilità Geometria completa

CERCA

ID	CODICE STRA...	ENTE	DENOMINAZIONE	STATO AVANZAMENTO	COMUNE PREVALENTE	STATO REALIZZAZIONE	PROPRIETÀ	LUNGHEZZA	CLASSE TRANSIBIL...	GEOMETRIA COMPLETA
7052	SV572	COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA	PRISA BASSA - PRISA ALTA	DA VALIDARE	ZOGNO	PROGETTATA	PRIVATA	340	III - TRATTORI DI PICC...	SI
7051	SV571	COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA	CONSORZIALE DEL CANTO BASSO	DA VALIDARE	ZOGNO	PROGETTATA	PRIVATA	1450	III - TRATTORI DI PICC...	SI
7074	SV574	COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA	STRADA DELLA TESA	DA VALIDARE	ZOGNO	ESISTENTE	PRIVATA	573	IV - PICCOLI AUTOME...	SI
7072	SV573	COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA	STRADA DEI FOPPI	DA VALIDARE	ZOGNO	PROGETTATA	PRIVATA	1432	IV - PICCOLI AUTOME...	SI
7083	SV575	COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA	STRADA DEL MAGHER	DA VALIDARE	ZOGNO	PROGETTATA	PRIVATA	400	III - TRATTORI DI PICC...	SI

Numero record trovati: 5

Strada: Progettata

Codice VASP: S016246_00016

Codice Locale: S016184_00001

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Consorziale del Canto Basso

Comune di: ZOGNO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Privato Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Ripa-Ripa Quota: 583 m s.l.m.

Arrivo: Canto Basso-Canto Basso Quota: 777 m s.l.m.

Lunghezza: 1450 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta serve un ampio comparto boscato che si distende sulle pendici nord orientali del Monte Canto Alto.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 583 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 777 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016246_00016

Dettaglio del Tratto stradale T016246_00017

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **ZOGNO**

Toponimo di inizio: **Ripa-Ripa**

Toponimo di arrivo: **Canto Basso-Canto Basso**

Proprietà: **Privata**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1450 metri** Quota MAX: **777 metri**

Lunghezza planimetrica: **1450 metri** Quota MIN: **583 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

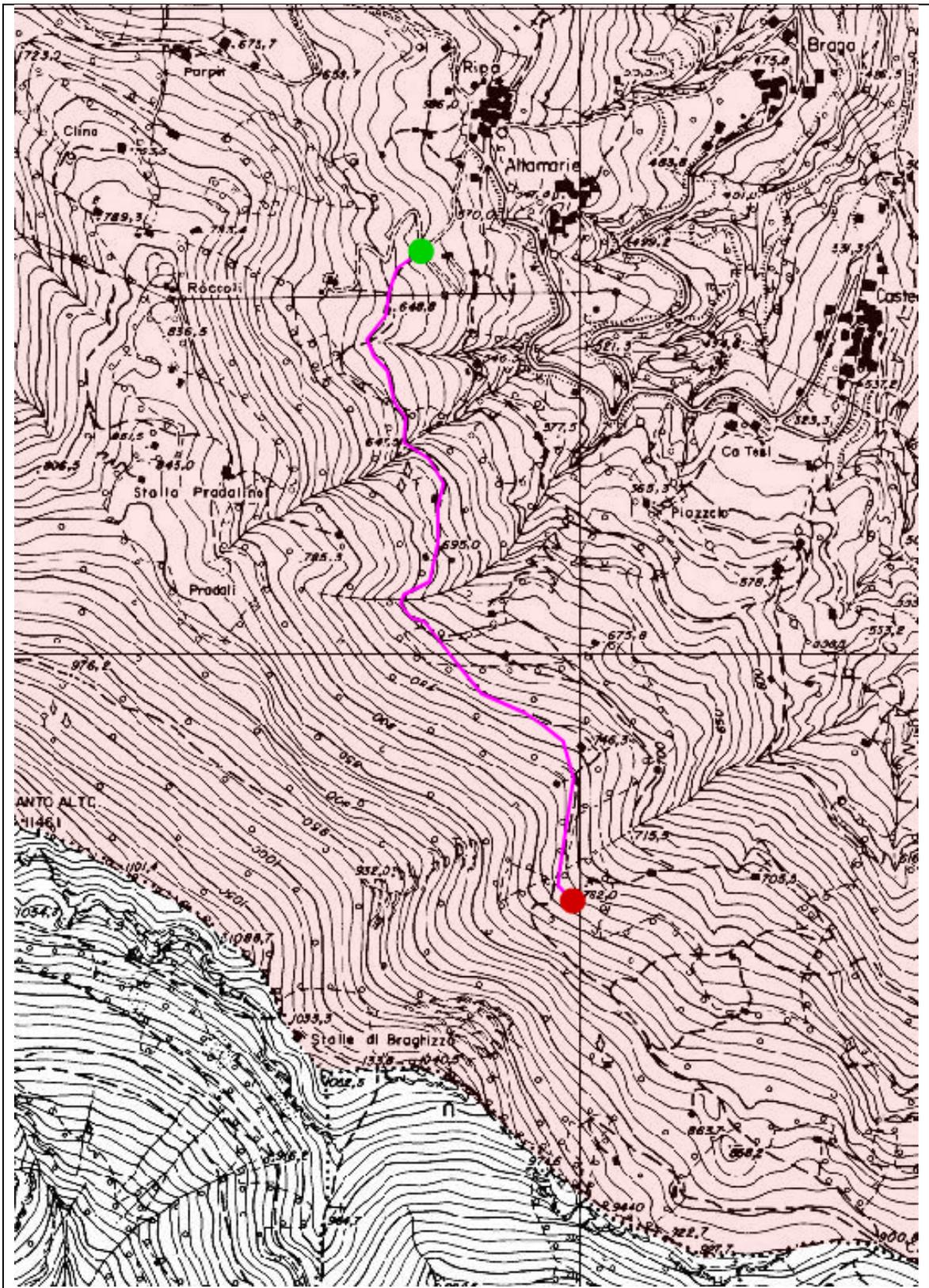
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV571 – CONSORZIALE DEL CANTO BASSO





Strada: Progettata

Codice VASP: S016246_00017

Codice Locale: S016184_00002

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Prisa Bassa - Prisa Alta

Comune di: ZOGNO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Privata Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Prisa Bassa-Prisa Bassa Quota: 993 m s.l.m.

Arrivo: Prisa Alta-Prisa Alta Quota: 1023 m s.l.m.

Lunghezza: 340 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta collega due nuclei abitativi rurali attraverso ampie pendici prative inframezzate da boschi cedui di carpino nero orniello e roverella.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 993 metri

Pendenza prevalente: 08% - 10% Quota massima: 1023 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

13/10/2015

Scheda di Catasto Strada S016246_00017

Pagina 1 di 4

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016246_00017

Dettaglio del Tratto stradale T016246_00018

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **ZOGNO**

Toponimo di inizio: **Prisa Bassa-Prisa Bassa**

Toponimo di arrivo: **Prisa Alta-Prisa Alta**

Proprietà: **Privata**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **340 metri** Quota MAX: **1023 metri**

Lunghezza planimetrica: **340 metri** Quota MIN: **993 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **08% - 10%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **3 metri**

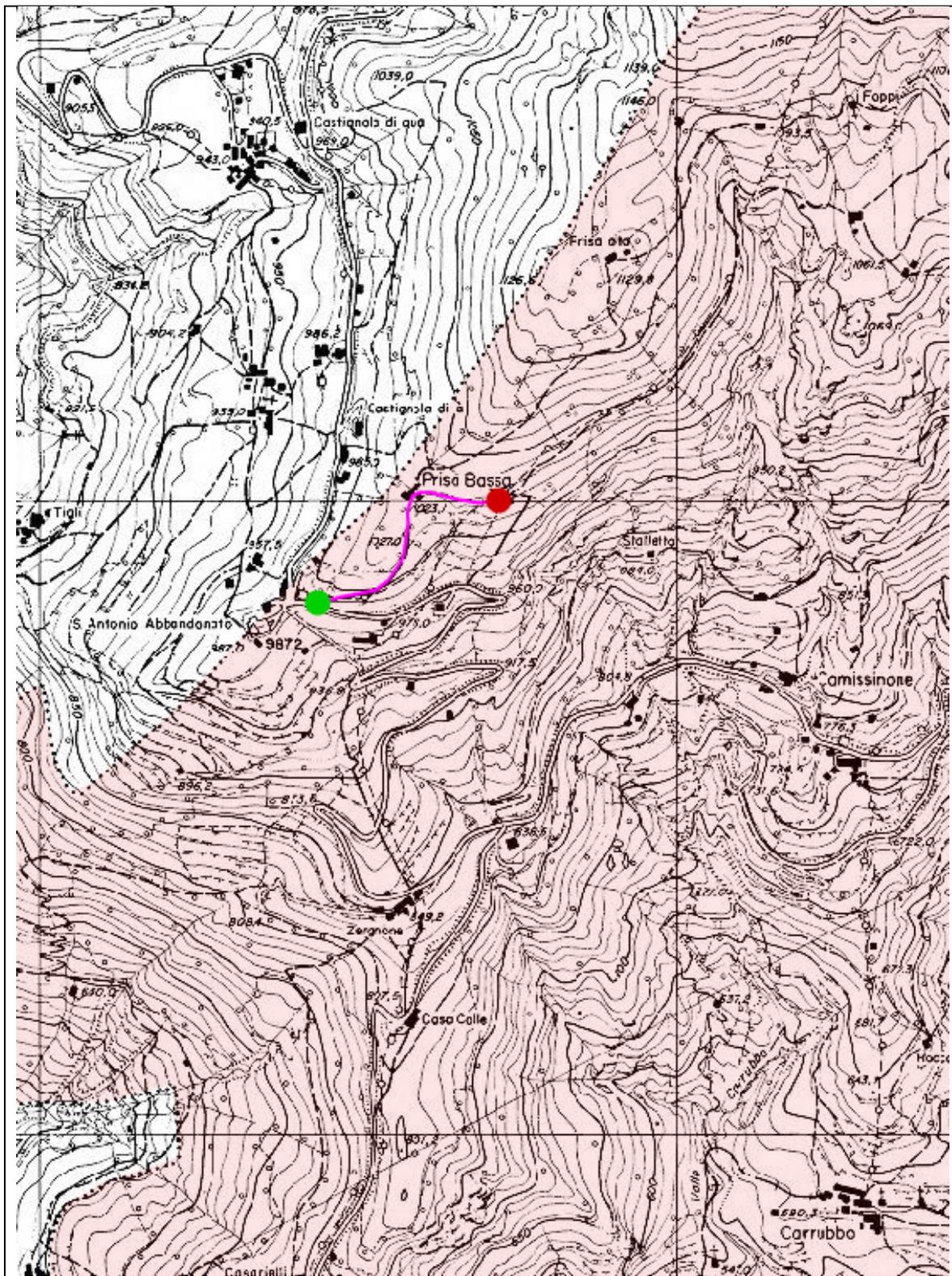
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV572 – PRISA BASSA – PRISA ALTA

Strada: Progettata

Codice VASP: S016246_00018

Codice Locale: S016184_00003

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Strada dei Foppi

Comune di: ZOGNO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Privato Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Camissinone-Camissinone Quota: 764 m s.l.m.

Arrivo: Sonzogno-Sonzogno Quota: 924 m s.l.m.

Lunghezza: 1432 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada proposta serve un ampio coperto privato contornato da boschi cedui. Un volta realizzata favorirà la coltivazione dei foraggi e il governo dei boschi limitrofi.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 20 % Quota minima: 764 metri

Pendenza prevalente: >16% Quota massima: 924 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016246_00018

Dettaglio del Tratto stradale T016246_00019

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **ZOGNO**

Toponimo di inizio: **Camissinone-Camissinone**

Toponimo di arrivo: **Sonzogno-Sonzogno**

Proprietà: **Privata**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1432 metri** Quota MAX: **924 metri**

Lunghezza planimetrica: **1432 metri** Quota MIN: **764 metri**

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

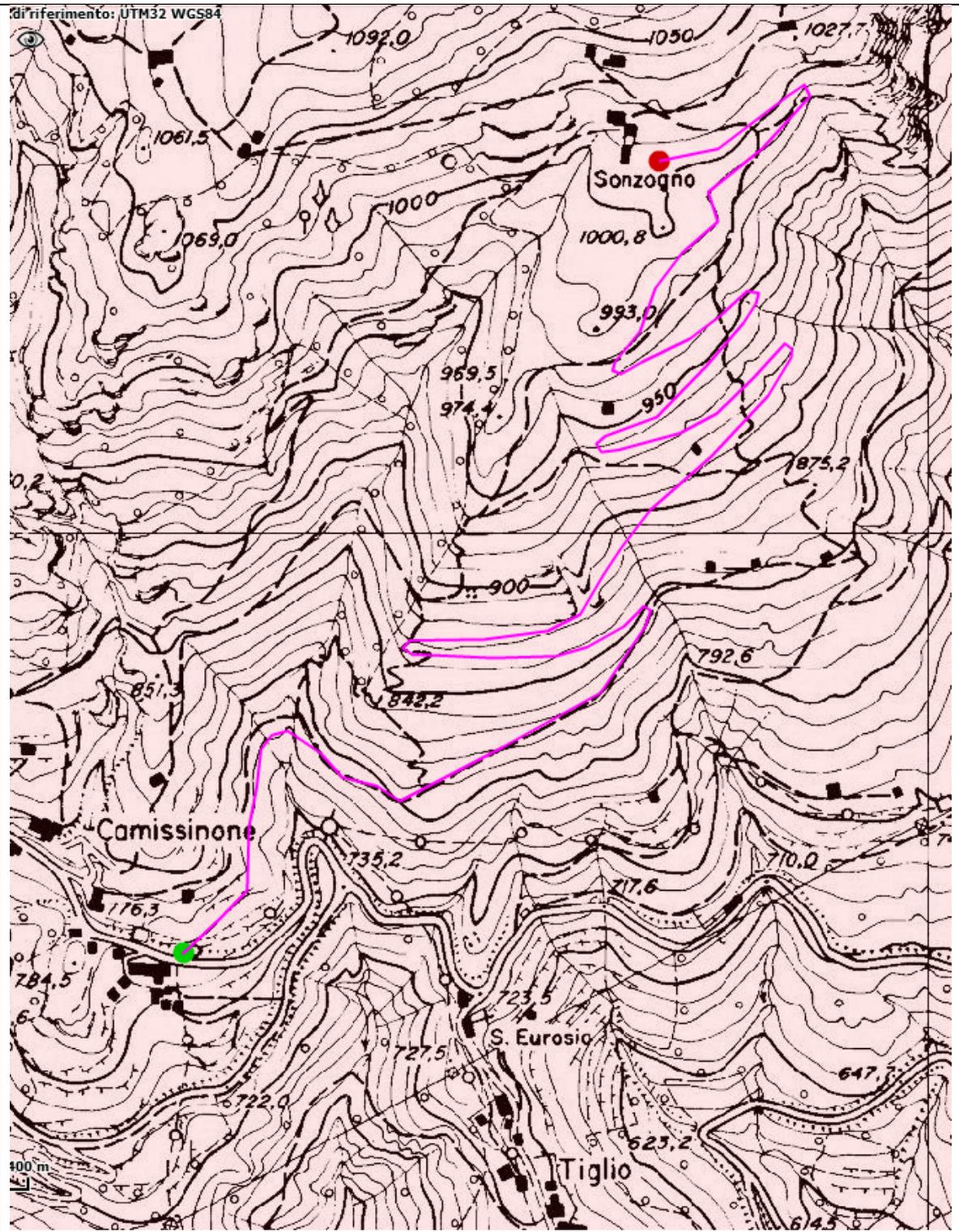
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV573 – STRADA DEI FOPPI



Strada: Esistente

Codice VASP: S016246_00019

Codice Locale: S016184_00004

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Strada dela Tesa

Comune di: ZOGNO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Zogno Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento: DELIBERA C.C. N. 21 DEL 22.07.2010

Partenza: via Centro Somendenna-via Centro Somendenna Quota: 665 m s.l.m.

Arrivo: Monti-Monti Quota: 586 m s.l.m.

Lunghezza: 573 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione: strada a servizio di aree agricole costituite in prevalenza da prati e pascoli

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 586 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 665 metri

Fondo stradale: Inghiaiamento

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016246_00019

Dettaglio del Tratto stradale T016246_00020

Stato di realizzazione: **Esistente**

Comune: **ZOGNO**

Toponimo di inizio: **via Centro Somendenna-via Centro Somendenna**

Toponimo di arrivo: **Monti-Monti**

Proprietà: **Privata**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: **01/01/2012** *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **573 metri** *Quota MAX:* **665 metri**

Lunghezza planimetrica: **573 metri** *Quota MIN:* **586 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

Fondo stradale: **Inghiaimento**

Piano stradale: **Mista**

Erosione del fondo: **Bassa**

	<i>Scarpata di Monte:</i>	<i>Scarpata di Valle:</i>
<i>Stabilità:</i>	Stabile	Stabile
<i>Natura:</i>	Naturale	Naturale

Smaltimento acque: **Sufficiente**



SV574 – STRADA DELLA TESA

Comunità Montana Valle Brembana

Strada: Progettata

Codice VASP: S016246_00020

Codice Locale: S016246_00005

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Strada per Magher

Comune di: ZOGNO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Zogno Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento: DEL G.C. N. 127 DEL 17.09.2015

Partenza: Tomante strada delle miniere-Tomante strada delle miniere Quota: 700 m s.l.m.

Arrivo: Magher-Magher Quota: 685 m s.l.m.

Lunghezza: 400 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il piccolo tratturo proposto consente il governo delle ampie aree boscate e dei pascoli di proprietà private a monte dell' abitato di Zogno.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 16 % Quota minima: 685 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 700 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016246_00020

Dettaglio del Tratto stradale T016246_00021

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **ZOGNO**

Toponimo di inizio: **Tornante strada delle miniere-Tornante strada delle minie**

Toponimo di arrivo: **Magher-Magher**

Proprietà: **Privata**

Classe di Transitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **400 metri** Quota MAX: **700 metri**

Lunghezza planimetrica: **400 metri** Quota MIN: **685 metri**

Pendenza MAX: **16 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **6 metri**

Larghezza prevalente: **2 metri**

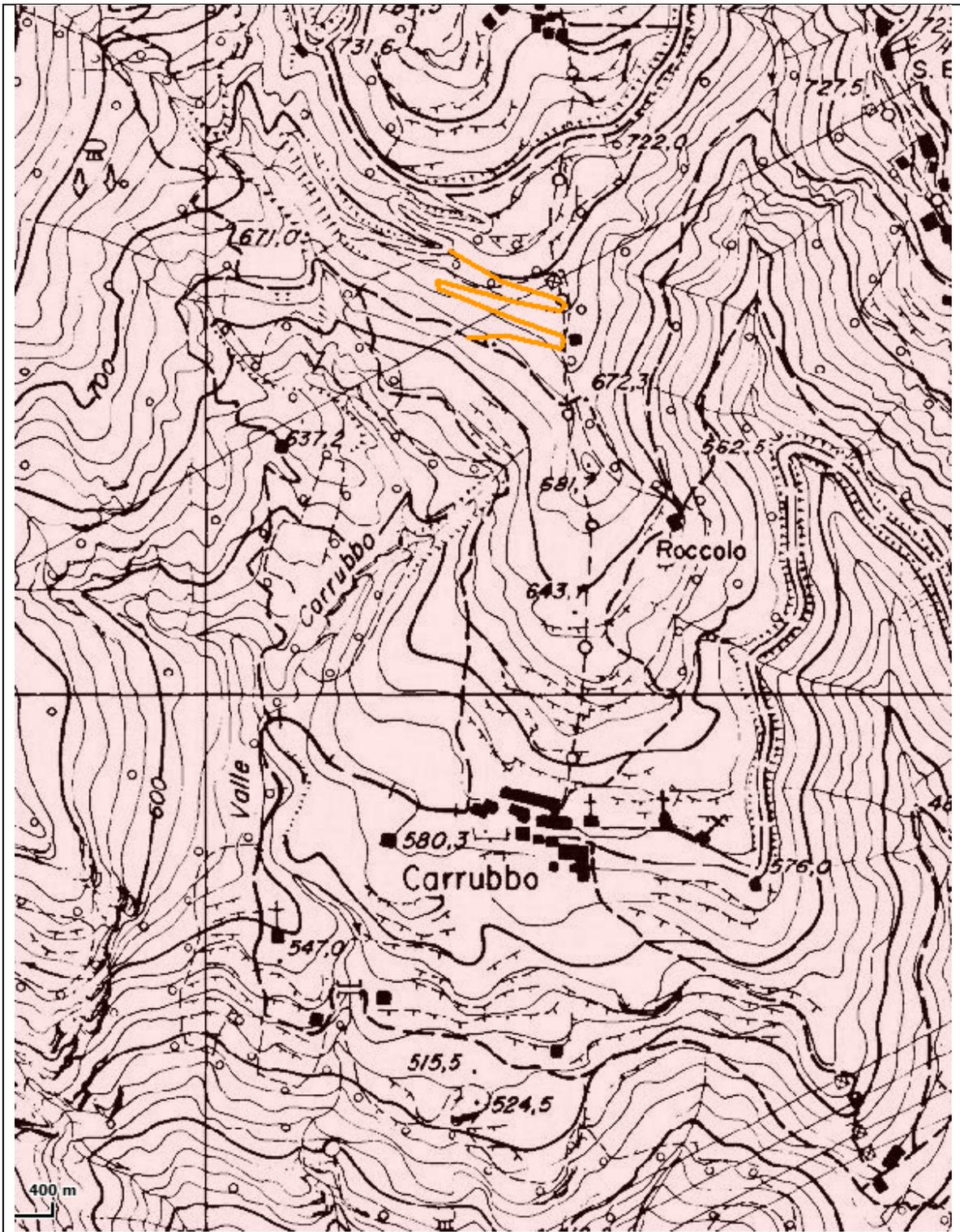
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



SV575 – STRADA DEL MAGHER



PROCEDIMENTO DI AGGIORNAMENTO 2020 DEL V PIANO VASP

Richiamata la nota prot. n. 59529 del 22.04.2016 (registrata al ns. prot. n. 3365 del 22.04.2016), con la quale la D.G. Agricoltura della Regione Lombardia comunicava l'assoggettabilità a VAS dei Piani della viabilità agro silvo pastorale previsti dalla d.g.r. 14016/2003 ;

Considerato che:

1. con Deliberazione della Giunta Esecutiva N. 04/10 del 28/03/2017 si è provveduto all'approvazione della **Quinta Revisione del Piano della Viabilità Agro Silvo Pastorale della Valle Brembana**, con l'inserimento all'interno dello stesso di n. 37 tracciati regolarmente validati dal sistema regionale, e di demandare all'ufficio Tecnico competente l'avvio della procedura VAS per i n. 21 tracciati non validati, con le modalità indicate nella D.g.r. n.10/6090/2016;
2. con Deliberazione della Giunta Esecutiva N. 02/11 del 11/04/2017 si è provveduto a dare avvio al procedimento per la Valutazione Ambientale strategica della **Quinta Revisione del Piano della Viabilità Agro Silvo Pastorale della Valle Brembana**;
3. In data 05/10/2017 si è svolta la prima conferenza di VAS, come da convocazione prot. 7273/11/2 del 20/09/2017 **con esito.....**;

Considerato altresì che con Deliberazione della Giunta Esecutiva n. 2/7 del 12/03/2019 si è provveduto all'**Approvazione modificazioni e varianti al Viabilità Agro Silvo Pastorale della Valle Brembana – 6° revisione**, con la quale venivano approvate le varianti accoglibili proposte dai Comuni di Algua e Dossena;

Attraverso il Sistema informativo regionale SIVASP, nei giorni 5, 7 e 18 novembre 2019, la Regione Lombardia ha inviato messaggi di rifiuto validazione, a carico di alcuni tracciati inseriti nel Piano V.A.S.P. di questa Comunità Montana, per lo più già validati dalla Regione stessa in occasione delle varie revisioni del piano in oggetto;

Con un' ulteriore comunicazione prot. n. 124537 del 16/12/2019 la Regione Lombardia ha trasmesso il Decreto n. 18379 del 16/12/2019, inerente l'approvazione degli esiti istruttori relativi all'aggiornamento dei Piani V.A.S.P. – Anno 2019 da cui si evince quanto segue:

- sul territorio di questa Comunità Montana sono presenti n. 250 strade validate di cui n. 131 esistenti, n. 118 progettate e n. 1 in costruzione;

- n. 57 strade risultano con validazione rifiutata di cui 3 per mancanza di regolamento e n. 54 per mancanza della Valutazione Ambientale Strategica;

Alla luce di quanto riportato, i Comuni oggetto delle osservazioni, riguardanti problematiche relative alla VAS sia riguardanti problematiche relative ai Regolamenti, risultano essere i seguenti:

- Oltre il Colle;
- Santa Brigida;
- San Pellegrino Terme;
- Serina;
- Taleggio;
- Valtorta;

Da una verifica degli Uffici si rileva che per n. 30 strade inserite nei P.I.F. della valle sottoposti a Valutazione Ambientale Strategica conclusa, si è ritenuto di non procedere ad ulteriore VAS in quanto già istruiti con esito positivo dalla V.A.S. dei P.I.F.;

Ulteriori 14 tracciati sono già oggetto della presente procedura di V.A.S.

Si rende necessario integrare la procedura di VAS per ulteriori n. 10 tracciati di seguito riportati:

Nome_Strada	Comune	Stato_Realizzazione	Classe Transitabilità
Valle del Malguarnino - Ronchi	SERINA	Progettata	IV - Piccoli Automezzi
Ponte del Becco – Valle Asinina (*)	TALEGGIO	Progettata	III - Trattori di Piccole Dimensioni
Sottochiesa- Cà Corviglio (**)	TALEGGIO	Progettata	III - Trattori di Piccole Dimensioni
Grasso - Mulino di Bregolegia	TALEGGIO	Progettata	III - Trattori di Piccole Dimensioni
Monega - Piazza Grande	TALEGGIO	Progettata	III - Trattori di Piccole Dimensioni
Cà Corviglio - Marcita	TALEGGIO	Progettata	III - Trattori di Piccole Dimensioni
Piazzoletto - Cantribucone	TALEGGIO	Progettata	III - Trattori di Piccole Dimensioni
Cantoldo - Spadola	TALEGGIO	Progettata	III - Trattori di Piccole Dimensioni
Piazza d'Alben - Rifugio Gherardi	TALEGGIO	Progettata	III - Trattori di Piccole Dimensioni
Piazza d'Alben - ex Rifugio Cesare Battisti	TALEGGIO	Progettata	III - Trattori di Piccole Dimensioni

(*) Il tracciato era parte del tracciato Ponte del Becco - Valle Asinina che è stato suddiviso in due tratti:

- P.te Becco – Piani Forcola: opera già realizzata

- Piani Forcola – Valle Asinina: opera in progetto

(**) Il tracciato era parte del tracciato Sottochiesa - Cà Corviglio che è stato suddiviso in due tratti:

- Sottochiesa – Carale: opera già realizzata

- Carale – Cà Corviglio: opera in progetto

Il presente procedimento assume quindi anche il valore di variante ai PIF Val Brembana Inferiore, Val Serina – Val Parina e Val Brembilla Val Taleggio



Considerato altresì che con Deliberazione della Giunta Esecutiva n. 4/4 del 04/02/2020 si è provveduto a ribadire la necessità di procedere a terminare il procedimento di approvazione della **Quinta Revisione del Piano della Viabilità Agro Silvo Pastorale della Valle Brembana**, ed in particolare il procedimento di VAS individuando all'uopo le seguenti autorità:

- Autorità Proponente la Comunità Montana Valle Brembana, nella persona del suo Presidente protempore Jonathan Lobati;
- Autorità Procedente, il Settore Area Tecnica, nella persona dell'Assessore all'Agricoltura, Foreste e Territorio Fabio Bonzi;
- Autorità Competente la Comunità Montana Valle Brembana, Settore Area Tecnica, nella persona del Responsabile Arch. Gotti Angelo;

Visto e considerato quanto sopra si è proceduto alla redazione del presente documento a corredo dell'aggiornamento del documento di scoping predisposto all'uopo per la seconda *seduta della Conferenza di Valutazione*.

Il documento di scoping aggiornato, si inserisce quindi all'interno della procedura di Valutazione Ambientale Strategica della *"Quinta revisione del piano VASP della Comunità Montana – stralcio strade non validate"* iniziata con la Deliberazione N. 02/11 del 11/04/2017 che si concluderà con l'assunzione del "parere motivato" da parte dell'autorità competente per la VAS, a seguito della seduta conclusiva della Conferenza di Valutazione, al fine di:

- sostenere e facilitare la consultazione e la partecipazione dei diversi portatori di interesse alla elaborazione del piano;
- di aiuto a individuare l'ambito di influenza del Piano e la portata delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale;
- La "definizione dell'ambito di influenza del piano in rapporto agli altri strumenti di pianificazione vigenti
- accompagnare il Piano in tutta la sua vita utile mediante un'azione di monitoraggio.

Tutta la procedura seguirà quanto dettato dalla DGR 10/11/2010 N. 9/761 e ss.mm.i

A seguito vengono elencate e determinate per ogni strada oggetto di nuovo inserimento le relative schede di censimento così come previste dall'applicativo SIVASP

SCHEDE DI CENSIMENTO

SERINA – Valle del Malguarino-Ronchi

Strada: Progettata

Codice VASP: S016199_00012

Codice Locale SE12

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Valle del Malguarnino - Ronchi
Comune di: SERINA
Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:
Gestione: Comune di Serina Pubblica utilità:

Classe di Transitabilità (stimata): IV - Piccoli Automezzi

Estremi Regolamento:

Partenza: Valle del Malguarnino-Valle del Malguarnino Quota: 900 m s.l.m.
Arrivo: Ronchi-Ronchi Quota: 930 m s.l.m.

Lunghezza: 1100 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione: Tracciato di progetto che prevede la prosecuzione lungo il lato destro della Valle del Malguarnino della strada ASP esistente (codice VASP S016199_00011), che attualmente si attesta nella valle omonima. Servirà boschi cedui (tipologia faggeta montana) e prati, questi ultimi oggi per larghi tratti in abbandono.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati

Pendenza massima: 20 % Quota minima: metri
Pendenza prevalente: Quota massima: metri
Fondo stradale:
Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016199_00012

Dettaglio del Tratto stradale T016199_00012

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **SERINA**

Toponimo di inizio: **Valle del Malguarnino-Valle del Malguarnino**

Toponimo di arrivo: **Ronchi-Ronchi**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Transitabilità (stimata): **IV - Piccoli Automezzi**

Data Apertura: Interesse storico

Data inizio lavori: Interesse naturalistico

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1100 metri** Quota MAX: metri

Lunghezza planimetrica: metri Quota MIN: metri

Pendenza MAX: **20 %**

Pendenza prevalente:

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: metri

Larghezza prevalente: metri

Fondo stradale:

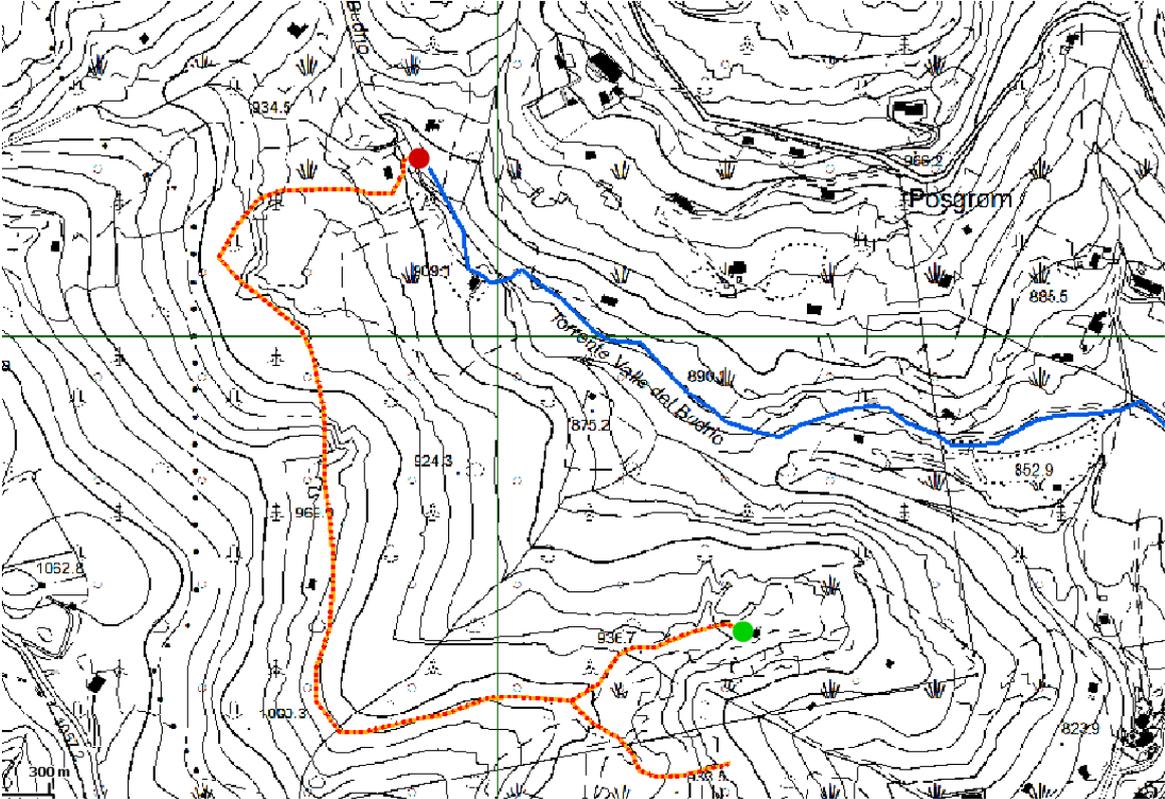
Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:

CARTOGRAFIA CTR – ESTRATTO SIVASP





TALEGGIO – Ponte del Becco – Valle Asinina

Strada: Esistente

Codice VA SP: S016210_00009

Codice Locale: CM13/3016210/06

Scheda di catasto

Compilatore: CMI3 Amministratore Locale

Nome Strada: Ponte del Becco - Valle Asinina

Comune di: TALEGGIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Pubblica Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Taleggio

Pubblica utilità:

Classe di Trasstabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi / Regolamento:

Partenza: Ponte del Becco-Ponte del Becco

Quota: 603 m s.l.m.

Arrivo: Valle Asinina-Valle Asinina

Quota: 850 m s.l.m.

Lunghezza: 2400 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato previsto come in fregio al torrente Asinina risalendo gran parte della Valle, caratterizzata da ampi comparti boscati governati per lo più a ceduo. Il tracciato che per la prima parte sino alla loc. Forcola è stato già realizzato, servirà anche i pascoli in località Casa Roncalla e le opere acque dotistiche presenti.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 10 % Quota minima: 603 metri

Pendenza prevalente: 08% - 10% Quota massima: 850 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016210_00009

Dettaglio del Tratto stradale T016210_00009

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **TALEGGIO**

Toponimo di inizio: **Ponte del Becco-Ponte del Becco**

Toponimo di arrivo: **Valle Asinina-Valle Asinina**

Proprietà: **Pubblica**

Classe di Trasitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: **Interesse storico**

Data inizio lavori: **Interesse naturalistico**

Data fine lavori

Lunghezza topografica: **2400 metri** Quota MAX: **850 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **603 metri**

Pendenza MAX: **10 %**

Pendenza prevalente: **08% - 10 %**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **metri**

Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

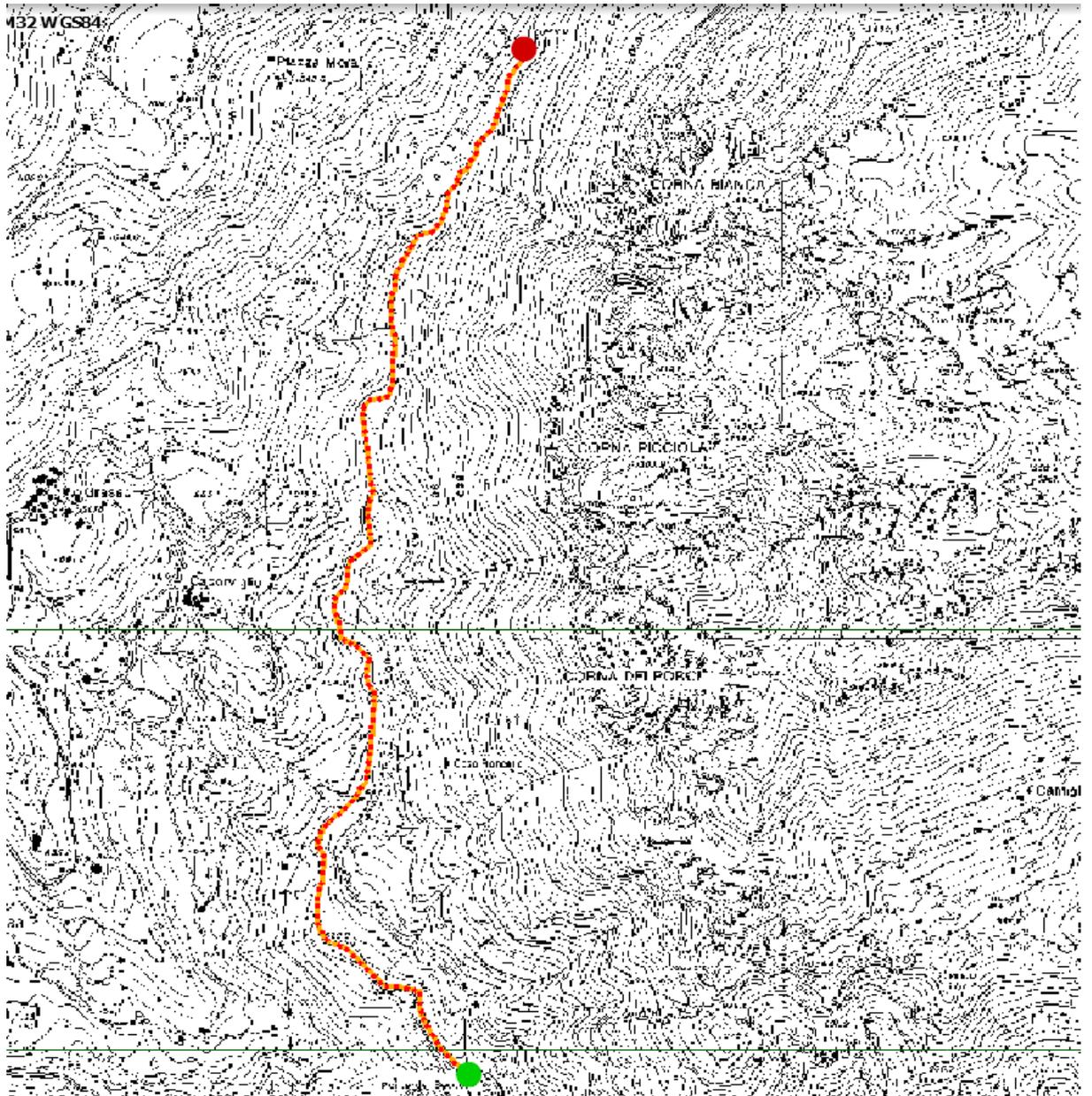
	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



CARTOGRAFIA CTR – ESTRATTO SIVAPS

Comunità Montana Valle Brembana



TALEGGIO – Sottochiesa – Cà Corviglio

Strada: Progettata

Codice VASP: S016210_00010

Codice Locale: CM13/3016210/07

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Sottochiesa - Cà Corviglio

Comune di: TALEGGIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata

Anno di costruzione:

Gestione: Privato

Pubblica utilità:

Classe di Traslabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estrem / Regolamento:

Partenza: Sottochiesa-Sottochiesa

Quota: 750m s.l.m.

Arrivo: Ca' Corviglio-Ca' Corviglio

Quota: 750m s.l.m.

Lunghezza: 1400 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato proposto attraverserà le aree rurali poste a levante rispetto alla fraz. Sottochiesa in Comune di Taleggio caratterizzate da ampie aree prative intermezzate da boschi di latifoglie e da fabbricati rurali utilizzati per le attività agricole.
Il primo tratto, per le esigenze degli utilizzatori fino alla loc. Carale è stato già realizzato

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 15 %

Quota minima: 750 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16%

Quota massima: 754 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente:

Larghezza minima: 25 metri



Comunità Montana Valle Brembana

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016210_00010

Dettaglio del Tratto stradale T016210_00010

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **TALEGGIO**

Toponimo di inizio: **Sottochiesa-Sottochiesa**

Toponimo di arrivo: **Ca' Corviglio-Ca' Corviglio**

Proprietà: **Privata**

Classe di Trasitabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data Inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori

Lunghezza topografica: **1400 metri** Quota MAX: **754 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **750 metri**

Pendenza MAX: **15 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **metri**

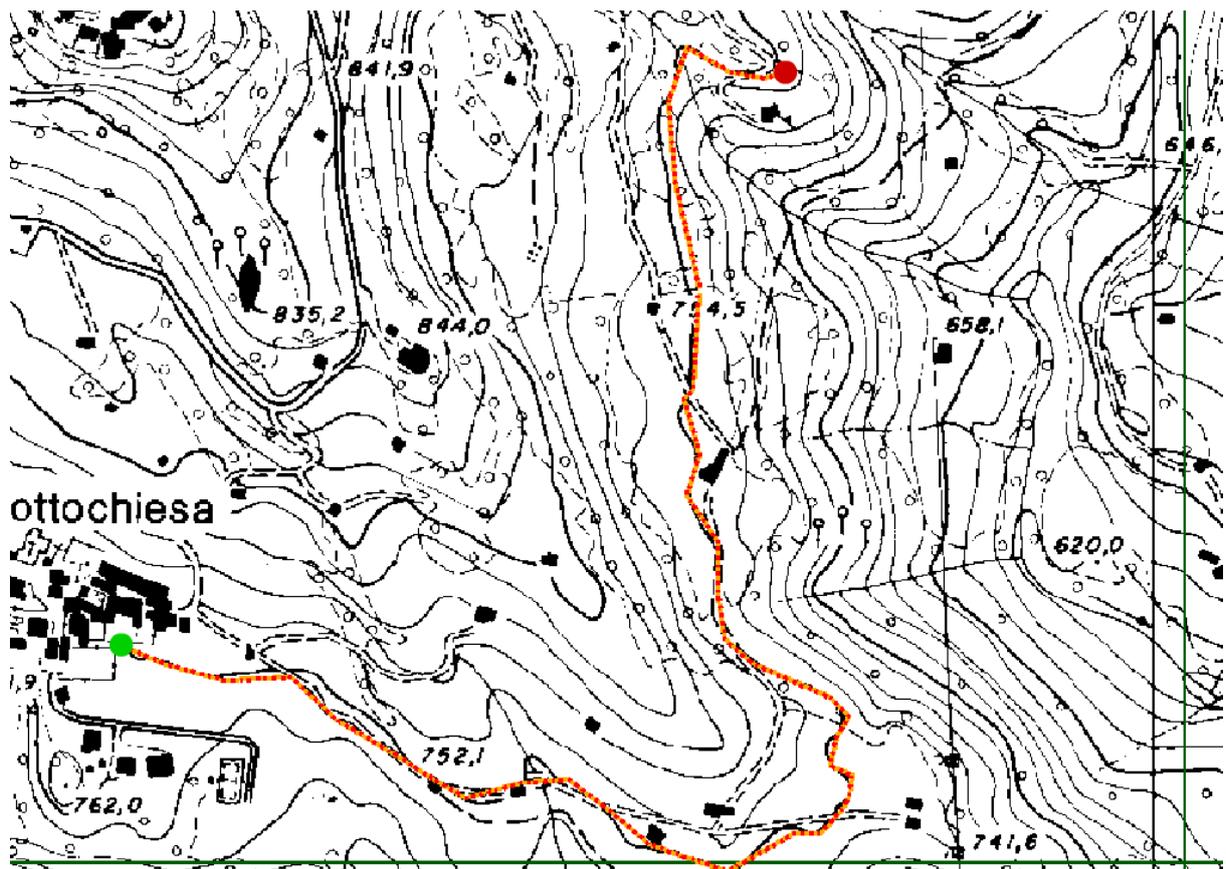
Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



TALEGGIO – Grasso/Mulino Bregolegia

Strada: Progettata

Codice VA SP: S016210_00011

Codice Locale: CM13/3016210/08

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Grasso - Mulino di Bregolegia

Comune di: TALEGGIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Privati Pubblica utilità:

Classe di Trasstabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estrem / Regolamento:

Partenza: Grasso-Grasso Quota: 885 m s.l.m.

Arrivo: Mulino di Bregolegia-Mulino di Bregolegia Quota: 850 m s.l.m.

Lunghezza: 1000 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratto proposto sarà a servizio di ampie zone prative e vaste aree boscate, favorendo la pratica agricola.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 10 % Quota minima: 850 metri

Pendenza prevalente: Quota massima: 885 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016210_00011

Dettaglio del Tratto stradale T016210_00011

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **TALEGGIO**

Toponimo di inizio: **Grasso-Grasso**

Toponimo di arrivo: **Mullino di Bregolegia-Mullino di Bregolegia**

Proprietà: **Privata**

Classe di Traslabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1000 metri** Quota MAX: **885 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **850 metri**

Pendenza MAX: **10 %**

Pendenza prevalente:

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **metri**

Fondo stradale:

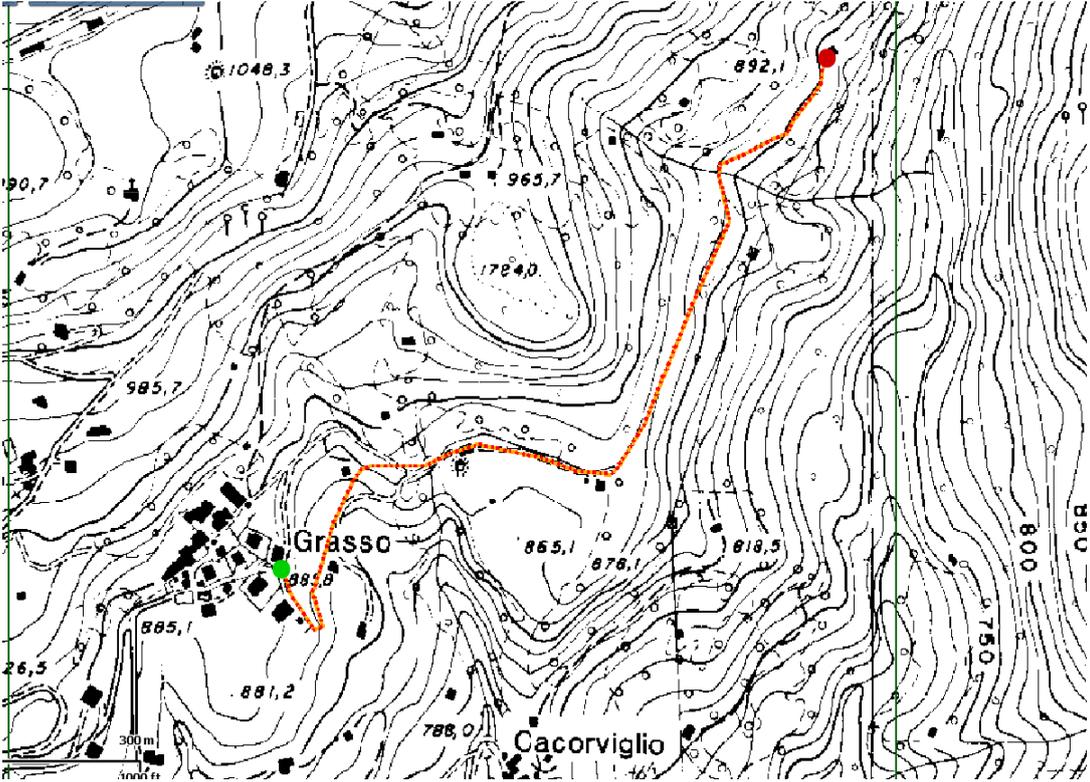
Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:

CARTOGRAFIA CTR – ESTRATTO SIVAPS



TALEGGIO – Monega/Piazza Grande



Strada: Progettata

Codice VA SP: S016210_00012

Codice Locale: CM13/3016210/09

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale
Nome Strada: Monega - Piazza Grande
Comune di: TALEGGIO
Provincia: BG OM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:
Gestione: Privati Pubblica utilità:

Classe di Trasitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi/Regolamento:

Partenza: Monega-Monega Quota: 758 m s.l.m.
Arrivo: Piazza Grande-Piazza Grande Quota: 700 m s.l.m.

Lunghezza: 1000 metri

Interesse Storico
Interesse Naturalistico

Descrizione: Il tratto proposto corre parallelamente al torrente Enna in discesa morfologica, andrà a servire una zona rurale caratterizzata da un'ampia terrazza prativa e da un comprensorio rilevante di fustale di latifoglie con prevalenza di frassini, aceri e tiglio. Permetterà interventi di miglioramento delle superfici pascolive e lo sfruttamento dei boschi oltre al recupero degli edifici rurali presenti.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 18 % Quota minima: 700 metri
Pendenza prevalente: >16 % Quota massima: 758 metri
Fondo stradale:
Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016210_00012

Dettaglio del Tratto stradale T016210_00012

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **TALEGGIO**

Toponimo di inizio: **Monega-Monega**

Toponimo di arrivo: **Piazza Grande-Piazza Grande**

Proprietà: **Privata**

Classe di Traslabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: **Interesse storico**

Data inizio lavori: **Interesse naturalistico**

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1000 metri** Quota MAX: **758 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **700 metri**

Pendenza MAX: **18 %**

Pendenza prevalente: **>16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **metri**

Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

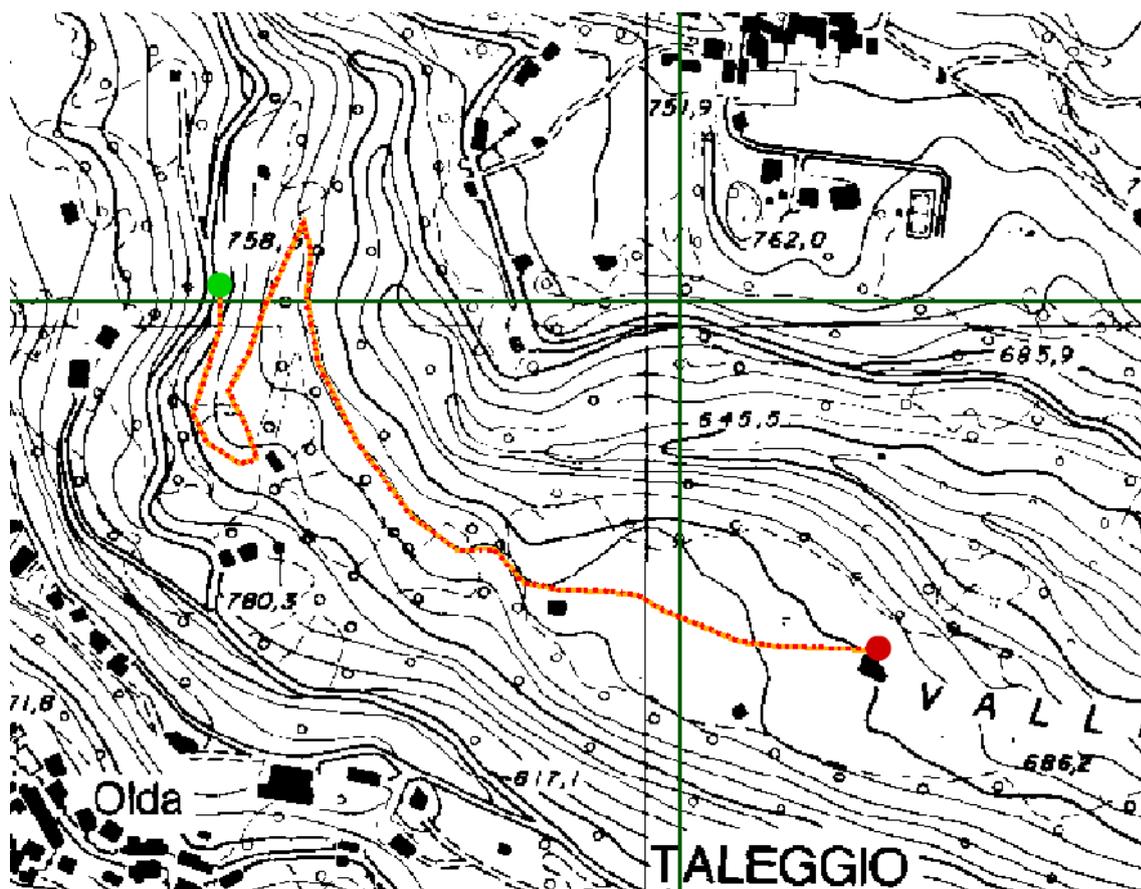
	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:

CARTOGRAFIA CTR DAL SIVASP



Comunità Montana Valle Brembana



TALEGGIO – Ca Corviglio/Marcita

Strada: Progettata

Codice VASP: S016210_00013

Codice Locale: CM13/3016210/10

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Ca Corviglio - Marcita

Comune di: TALEGGIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Privati Pubblica utilità:

Classe di Trasitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Ca Corviglio 2-Ca Corviglio 2 Quota: 780 m s.l.m.

Arrivo: Marcita-Marcita Quota: 750 m s.l.m.

Lunghezza: 600 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tratto proposto permette di servire aree pascolive e boschive in discesa geografica della Valle Asolina.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 15 % Quota minima: 750 metri

Pendenza prevalente: 12% - 16% Quota massima: 780 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016210_00013

Dettaglio del Tratto stradale T016210_00013

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **TALEGGIO**

Toponimo di inizio: **Cà Corviggio 2-Cà Corviggio 2**

Toponimo di arrivo: **Marcita-Marcita**

Proprietà: **Privata**

Classe di Traslabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: *Interesse storico*

Data inizio lavori: *Interesse naturalistico*

Data fine lavori

Lunghezza topografica: **600 metri** Quota MAX: **780 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **750 metri**

Pendenza MAX: **15 %**

Pendenza prevalente: **12% - 16%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **metri**

Fondo stradale:

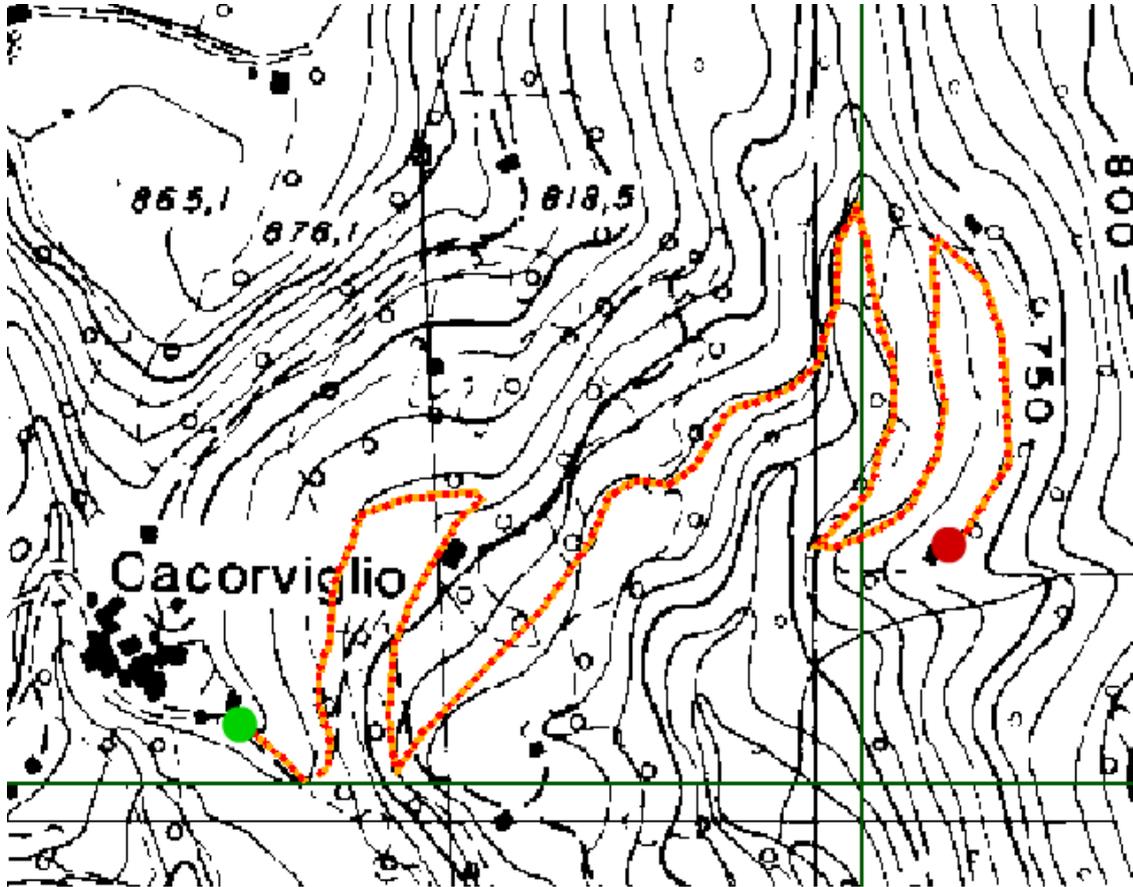
Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:

ESTRATTO CTR DAL SIVASP



TALEGGIO – Piazzoletto – Cantribucone



Strada: Progettata

Codice VA SP: S016210_00014

Codice Locale: CM13/3016210/11

Scheda di catasto

Compilatore: CMI 3 Amministratore Locale

Nome Strada: Piazzoletto - Cantribucone

Comune di: TALEGGIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Comune di TALEGGIO Pubblica utilità:

Classe di Trasstabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi / Regolamento:

Partenza: Piazzoletto-Piazzoletto Quota: 1365m s.l.m.

Arrivo: Cantribucone-Cantribucone Quota: 1215m s.l.m.

Lunghezza: 650 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato in argomento prende le mosse dalla strada ASP esistente denominata "Piazzole Capofoppa - Piazza d'Alben" a servizio dell'Alpe Alben di mattina, scendendo poi lungo il versante dx della Valle Asolina attestandosi in località Cantribucone presso l'omonima baita. Lungo il suo percorso saranno attraversati pascoli e ampie aree boschive. Il percorso è inserito in aree comprese nella Rete Natura 2000.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 15 % Quota minima: 1215 metri

Pendenza prevalente: 10% - 12% Quota massima: 1365 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016210_00014

Dettaglio del Tratto stradale T016210_00014

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **TALEGGIO**

Toponimo di inizio: **Piazzoletto-Piazzoletto**

Toponimo di arrivo: **Cantrubucione-Cantrubucione**

Proprietà: **Privata**

Classe di Trasmissibilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: **Intervento storico**

Data inizio lavori: **Intervento naturalistico**

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **650 metri** Quota MAX: **1365 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **1215 metri**

Pendenza MAX: **15 %**

Pendenza prevalente: **10% - 12%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **metri**

Fondo stradale:

Piano stradale:

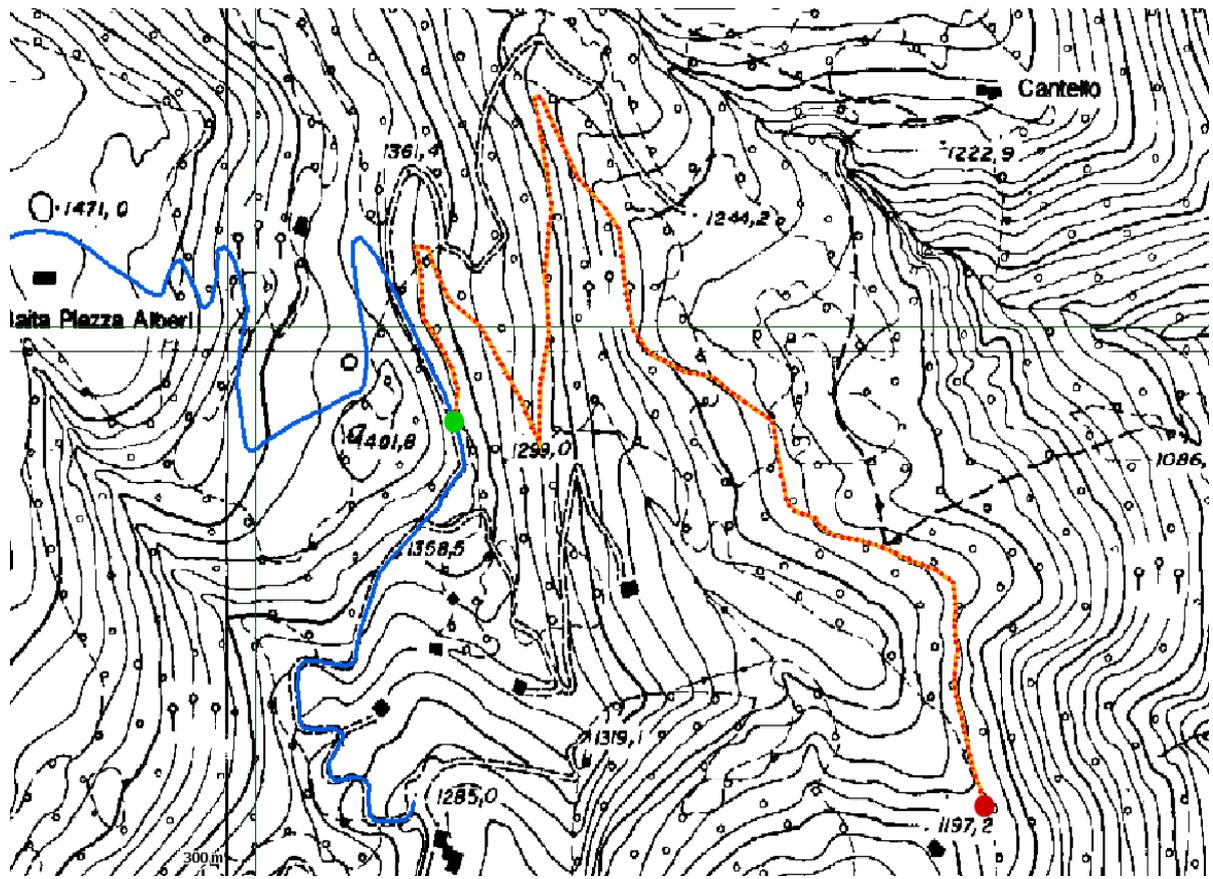
Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:



ESTRATTO CTR DAL SIVASP



TALEGGIO – Cantoldo – Spadola

Strada: Progettata

Codice VASP: 5016210_00015

Codice Locale: CM13/3016210/12

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Cantoldo - Spadola

Comune di: TALEGGIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Taleggio

Pubblica utilità:

Classe di Trasfabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Cantoldo-Cantoldo Quota: 1270 m s.l.m.

Arrivo: Spadola-Spadola Quota: 1350 m s.l.m.

Lunghezza: 1250 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

La strada si avvierà dalla Strada Comunale all'altezza del tornante soprastante la località Cantoldo, attraverserà i versanti boscati e si porterà sul lato dx della valle dello Zucoo.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 14 % Quota minima: 1270 metri

Pendenza prevalente: 05% - 08% Quota massima: 1350 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016210_00015

Dettaglio del Tratto stradale T016210_00015

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **TALEGGIO**

Toponimo di inizio: **Cantoldo-Cantoldo**

Toponimo di arrivo: **Spadola-Spadola**

Proprietà: **Privata**

Classe di Trasfabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: **Interesse storico**

Data inizio lavori: **Interesse naturalistico**

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **1250 metri** Quota MAX: **1350 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **1270 metri**

Pendenza MAX: **14 %**

Pendenza prevalente: **0,5% - 0,8%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **metri**

Fondo stradale:

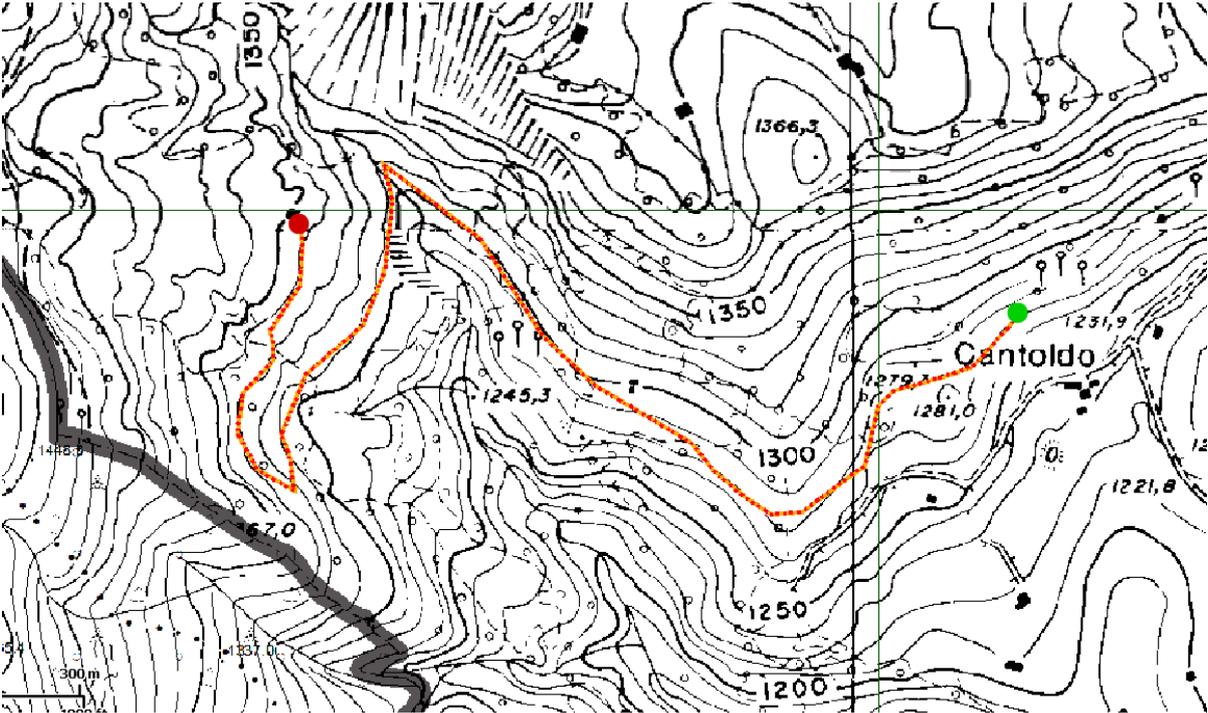
Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:

ESTRATTO CTR DAL SIVASP



TALEGGIO – Piazza D’Alben – Rifugio Gherardi



Strada: Progettata

Codice VASP: S016210_00016

Codice Locale: CM13/3016210/13

Scheda di catasto

Compilatore: CM13 Amministratore Locale

Nome Strada: Piazza d'Alben - Rifugio Gherardi

Comune di: TALEGGIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Taleggio Pubblica utilità:

Classe di Trasitabilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi/Regolamento:

Partenza: Piazza d'Alben-Alben Quota: 1615 m s.l.m.

Arrivo: Rifugio Gherardi-Rifugio Gherardi Quota: 1650 m s.l.m.

Lunghezza: 700 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracolato presente parte dalla strada VASP denominata "Piazza le Capo Foppa - Piazza d'Alben" (codice VASP S016210_00003) e giunge al Rifugio Alpino Gherardi attraversando i pascoli comunali delle Alpi Alben di mezzo e di sera. Il tracolato proposto ricade all'interno del Parco delle Orobie Bergamasche e nella Rete Natura 2000.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 10 % Quota minima: 1615 metri

Pendenza prevalente: 05% - 08% Quota massima: 1650 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri

Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016210_00016

Dettaglio del Tratto stradale T016210_00016

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **TALEGGIO**

Toponimo di inizio: **Piazza d'Alben-Alben**

Toponimo di arrivo: **Rifugio Gherardi-Rifugio Gherardi**

Proprietà: **Privata**

Classe di Traslabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: **Interesse storico**

Data inizio lavori: **Interesse naturalistico**

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **700 metri** Quota MAX: **1650 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **1615 metri**

Pendenza MAX: **10 %**

Pendenza prevalente: **05% - 08%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **metri**

Fondo stradale:

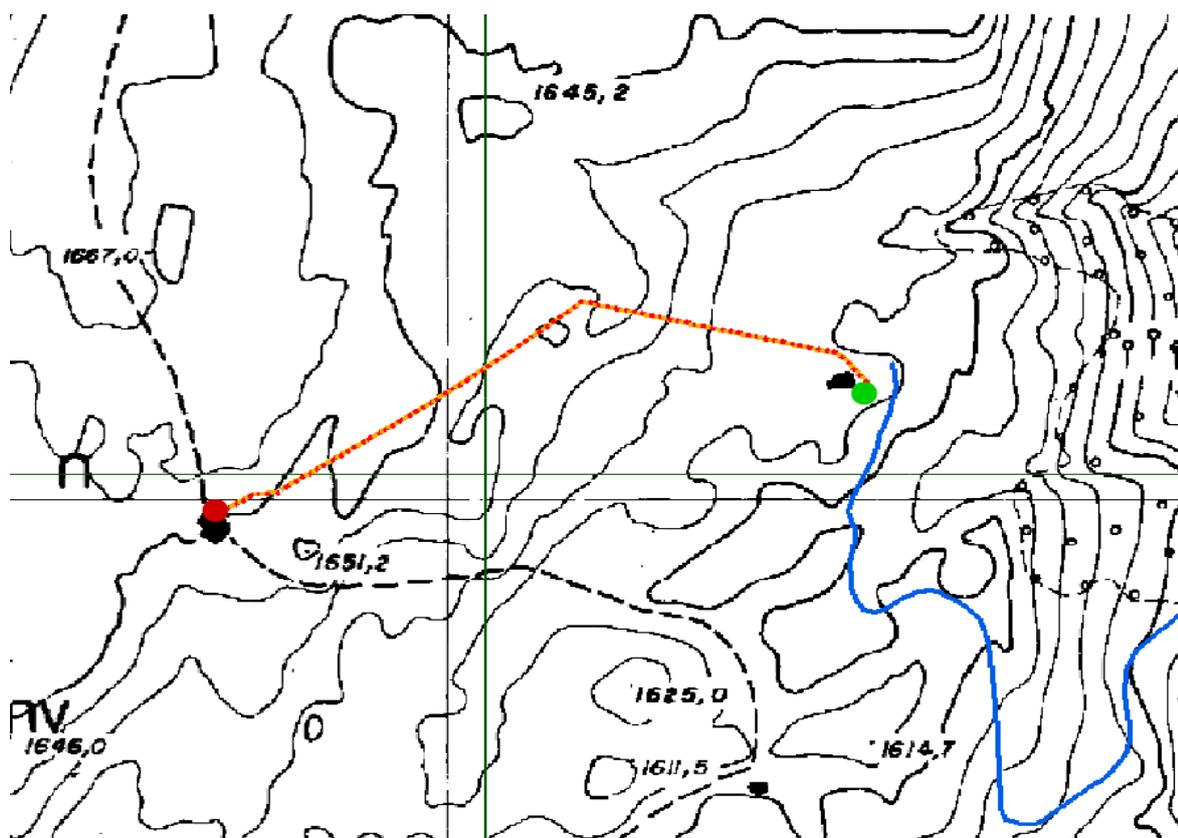
Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:

ESTRATTO CTR DAL SIVAPS



TALEGGIO – Piazza D’Alben – ex Rifugio Cesare Battisti

Strada: Progettata

Codice VASP: S016210_00017

Codice Locale: CMI 3/3016210/14

Scheda di catasto

Compilatore: CMI 3 Amministratore Locale

Nome Strada: Piazza d’Alben - ex Rifugio Cesare Battisti

Comune di: TALEGGIO

Provincia: BG CM: VALLE BREMBANA

Proprietà: Privata Anno di costruzione:

Gestione: Comune di Taleggio

Pubblica utilità:

Classe di Trasmissibilità (stimata): III - Trattori di Piccole Dimensioni

Estremi Regolamento:

Partenza: Piazza d’Alben-Alben Quota: 1615 m s.l.m.

Arrivo: Rifugio Cesare Battisti-Rifugio Cesare Battisti Quota: 1685 m s.l.m.

Lunghezza: 850 metri

Interesse Storico

Interesse Naturalistico

Descrizione:

Il tracciato presente parte dalla strada VASP denominata "Piazza le Capo Foppa - Piazza dall'Alben" (codice VASP S016210_00003) e giunge all' ex Rifugio Alpino Cesare Battisti attraversando i pascoli comunali delle Alpi Alben di mezzo e di sera. Il tracciato proposto ricade all'interno del Parco delle Orobie Bergamasche e nella Rete Natura 2000.

Caratteristiche derivate dai Tratti Stradali associati:

Pendenza massima: 10 % Quota minima: 1615 metri

Pendenza prevalente: 05% - 08% Quota massima: 1685 metri

Fondo stradale:

Fondo stradale prevalente: Larghezza minima: 2 metri



Scheda di catasto

Tratti associati alla Strada S016210_00017

Dettaglio del Tratto stradale T016210_00017

Stato di realizzazione: **Progettata**

Comune: **TALEGGIO**

Toponimo di inizio: **Piazza d'Alben-Alben**

Toponimo di arrivo: **Rifugio Cesare Battisti-Rifugio Cesare Battisti**

Proprietà: **Privata**

Classe di Trasfabilità (stimata): **III - Trattori di Piccole Dimensioni**

Data Apertura: **Interesse storico**

Data inizio lavori: **Interesse naturalistico**

Data fine lavori:

Lunghezza topografica: **850 metri** Quota MAX: **1685 metri**

Lunghezza planimetrica: **metri** Quota MIN: **1615 metri**

Pendenza MAX: **10 %**

Pendenza prevalente: **05% - 08%**

Larghezza minima: **2 metri**

Larghezza massima: **metri**

Larghezza prevalente: **metri**

Fondo stradale:

Piano stradale:

Erosione del fondo:

	Scarpata di Monte:	Scarpata di Valle:
Stabilità:		
Natura:		

Smaltimento acque:

ESTRATTO CTR DAL SIVAPS

