



***Strada forestale
in faggeta***

*Complemento per lo Sviluppo Rurale
del Piano Strategico Nazionale della PAC 2023-2027
della Regione Lombardia*

**Intervento SRD08
Investimenti in infrastrutture
con finalità ambientali**

**Azione 1
Viabilità forestale
e silvo-pastorale**

Decreto n. 15841 del 22.10.2024
BURL n. 43 s.o. del 25.10.2024

Cos'è questa presentazione?

- Questa presentazione è un documento informale che serve per rendere più agevole la partecipazione al bando
- La presente presentazione ha valore esclusivamente informativo e introduttivo e non ha valore legale.
- Si rinvia al testo del bando per tutti i contenuti completi e vincolanti
- Il bando è stat approvato con decreto n. 15841 del 22.10.2024
- Il bando è pubblicato sul BURL n. 43 s.o. del 25.10.2024
- <https://www.consultazioniburl.servizirl.it/ConsultazioneBurl/>
- Per info: foreste@regione.lombardia.it

Cosa finanzia la SRD08?

- a) **Strade forestali e silvo-pastorali che rientrano nei piani della viabilità silvo-pastorali**, come definite nell'art. 59 c. 1 della l.r. 31/2008, riportate nel Geoportale della Lombardia, servizio di mappa "[strade agrosilvopastorali](#)";
- b) **Viabilità di servizio interno all'alpeggio e di collegamento fra malghe** contigue dello stesso alpeggio, come perimetrato e visualizzato nel Geoportale della Lombardia, servizio di mappa "[Alpeggi](#)", in coerenza con la pianificazione forestale e la programmazione territoriale, purché di completamento alla realizzazione di interventi di cui al precedente punto a)
- Il bando si applica all'interno dei Comuni lombardi ricadenti nelle aree svantaggiate di montagna, così come classificate nell'Allegato 2 del Complemento per lo Sviluppo Rurale del Piano Strategico Nazionale della PAC 2023-2027 della Regione Lombardia, pubblicato al seguente indirizzo: <https://ue.regione.lombardia.it/it/pc2127>

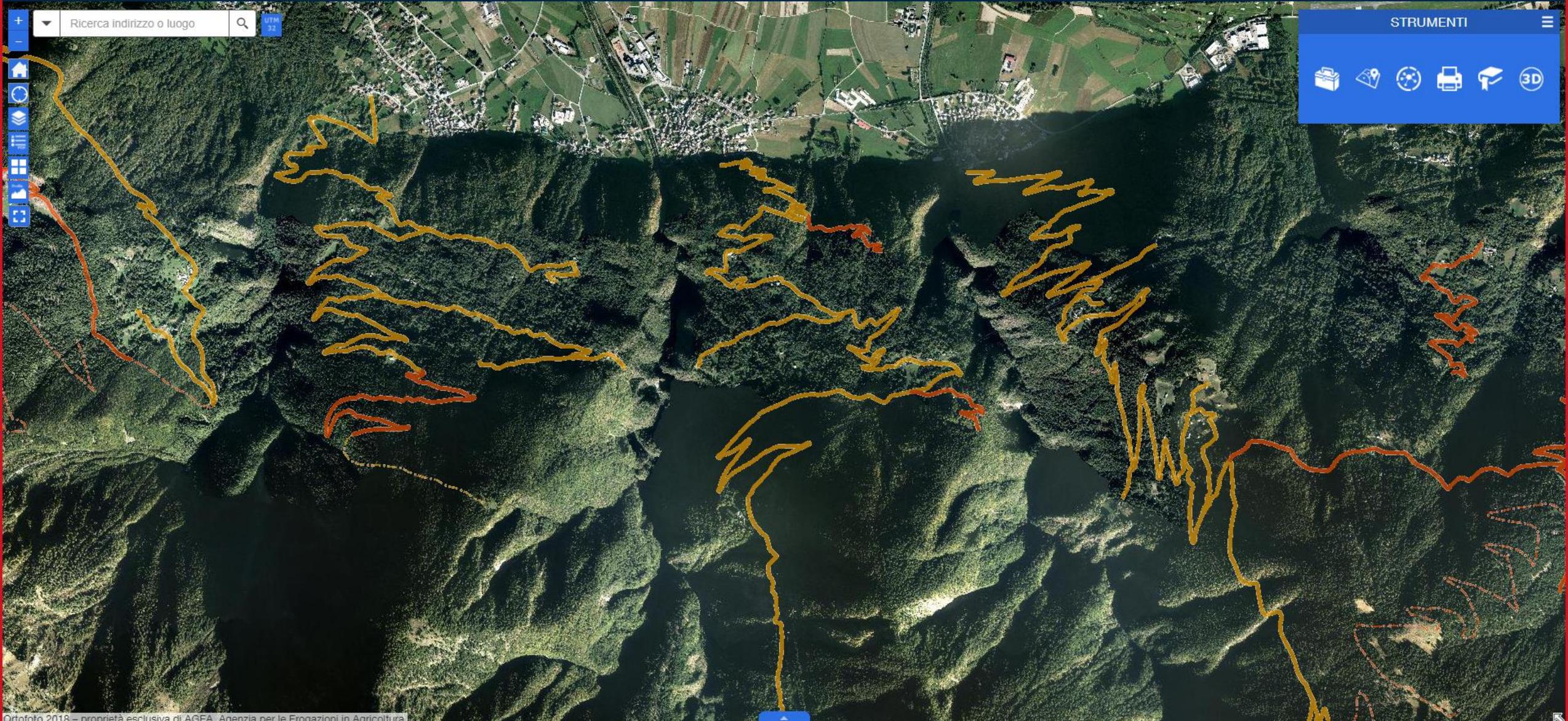
Memento: normativa attuale

- L'art. 59 l.r. 31/2008 distingue oggi fra:
 - «**strade forestali e silvo pastorali**» di cui al d.lgs. 34/2018
 - «**strade rurali**», rete di strade che attraversano aree prevalentemente agricole, per la gestione e la valorizzazione delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali
- I Piani VASP sono parte integrante dei piani di indirizzo forestale. Essi sono sottoposti a Valutazione Ambientale Strategica e a VINCA. I Piani VASP possono essere aggiornati, fra l'altro, per recepire le proposte viabilistiche contenute nei «piani di assestamento forestale», sottoposti a VINCA, ma esonerati dalla VAS dal d.lgs. 152/2006
- La SRD08 finanzia solo **strade forestali e silvo pastorali** inserite nei piani VASP e le strade di accesso alle malghe che siano la prosecuzione di strade forestali e silvo pastorali contenute nei piani VASP

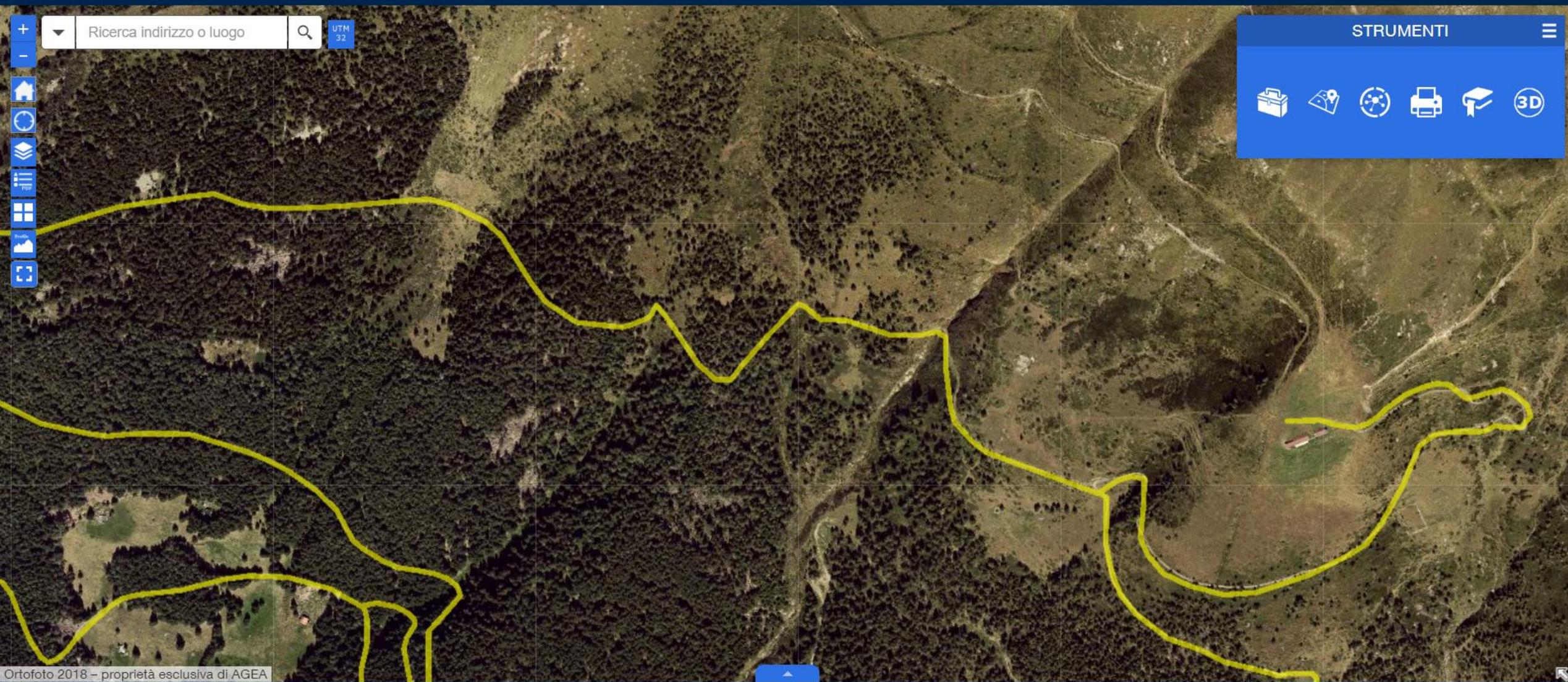
Classificazione delle strade ASP

CATEGORIA TRANSITABILITA' STATALE		CATEGORIA TRANSITABILITA' REGIONALE	
<i>Terminologia estesa DM 28.10.2021 -</i>	<i>Terminologia sintetica DM 28.10.2021</i>	<i>Sotto-Categoria Regionale</i>	<i>Classificazione regionale previgente (d.g.r. VII/14016/2003)</i>
Strada forestale e silvo-pastorale di primo livello	A - AUTOTRENI		
Strada forestale e silvo-pastorale di secondo livello	B – AUTOCARRI		
Piste	C - TRATTORI	C1 – piccoli autocarri	I - AUTOCARRI
		C2 – trattori forestali o con rimorchio	II - TRATTORI CON RIMORCHIO
		C3 – piccoli trattori	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI
		C4 – piccoli automezzi	IV - PICCOLI AUTOMEZZI (solo quelle con larghezza > 2 m individuate con provvedimento dell'Ente forestale)
Percorsi pedonali e per animali da lavoro	D – ANIMALI DA SOMA		IV - PICCOLI AUTOMEZZI

Strade forestali: servono il bosco



Strada silvo-pastorale: serve il bosco ma termina in alpeggio



Ortofoto 2018 - proprietà esclusiva di AGEA

Scala 1:5.000 100m

606.887,41 5.106.600,76 Metri

© Copyright Regione Lombardia - tutti i diritti riservati

Sistema di riferimento WGS84 UTM32

Strade rurali: non ammissibili



Strade asp in contesti urbanizzati: non finanziabili



Chi possono essere i beneficiari?

- I soggetti, pubblici o privati, individuati come **gestori** della medesima strada nei Piani VASP, di cui all'art. 59 della l.r. 31/2008
- Alla data di presentazione della domanda di finanziamento, i soggetti richiedenti di cui al paragrafo 3 devono essere anche **proprietari o aventi la disponibilità** (concessione, diritto reale, convenzione, affitto, comodato ecc.) delle superfici che verranno occupate (sedime) o delle infrastrutture interessate dagli investimenti di cui al presente intervento oppure, nel caso di miglioramenti di tratti di strade già esistenti, essere individuati dai piani VASP come soggetti gestori delle strade stesse. I presenti requisiti devono essere riferiti al momento della presentazione della domanda di sostegno.

Cosa viene finanziato?

1. Costruzione/realizzazione di nuove strade forestali e strade silvo-pastorali programmate inserite nei Piani della viabilità agro-silvo-pastorale, solo se riportate nel Servizio di mappa "[Strade agrosilvopastorali](#)" del Geoportale della Lombardia come strade "**desiderate**";
2. Adeguamento, miglioramento e ampliamento di strade forestali e strade silvo-pastorali inserite nei Piani della viabilità agro-silvo-pastorale, solo se riportate nel Servizio di mappa "[Strade agrosilvopastorali](#)" del Geoportale della Lombardia come strade "**esistenti**";
3. Costruzione/realizzazione di viabilità di servizio interno all'alpeggio e di collegamento fra malghe contigue appartenenti al medesimo Alpeggio, come riportato nel Servizio di mappa "[Alpeggi](#)" del Geoportale della Lombardia;
4. Adeguamento, miglioramento e ampliamento di viabilità di servizio interno all'alpeggio e di collegamento fra malghe contigue appartenenti al medesimo Alpeggio, come riportato nel Servizio di mappa "[Alpeggi](#)" del Geoportale della Lombardia.

Alcune prescrizioni tecniche per i lavori

- a) adottare, a parità di efficacia, tecniche di ingegneria naturalistica;
- b) eventuali muri di sostegno in cemento, sia esistenti o ex novo, devono essere rivestiti con pietrame simile a quello presente in loco;
- c) nei nuovi tratti, la pavimentazione del fondo con calcestruzzo non è ammissibile nei tratti con pendenza inferiore al 12%;
- d) la pavimentazione può interessare:
 - i tratti già pavimentati (rifacimento pavimentazione esistente), senza limiti;
 - i tratti di nuova realizzazione e i tratti pre-esistenti precedentemente non pavimentati, purché al termine dei lavori la lunghezza totale dei tratti pavimentati (compresi quelli interessati dal rifacimento della pavimentazione) non sia superiore al:
 - ✓ 10% della lunghezza della strada, nel caso di strade che al termine dei lavori saranno di classe A o B di transitabilità;
 - ✓ 20% della lunghezza della strada, nel caso di strade che al termine dei lavori saranno di classe C di transitabilità
 - ✓ 30% della lunghezza della strada, nel caso di strade che al termine dei lavori saranno di classe D di transitabilità.
- e) i tornanti devono essere realizzati, se tecnicamente possibile, in piano e privi di pavimentazione;
- f) nei lavori devono essere utilizzati legnami naturali di lunga durata (es. larice, castagno, querce, robinia ecc.), non trattati chimicamente con sostanze di sintesi.

Dotazione finanziaria e spese ammissibili

- Dotazione finanziaria: **7.000.000,00 €**
- La **spesa minima** ammissibile, per domanda di contributo, è pari a **€ 60.000,00**
- L'**importo massimo di spesa ammissibile**, per domanda di contributo, è pari a **€ 500.000,00**.
- Contributo: **90%**, cumulabile con altri aiuti

Importo spesa ammessa, al netto dell'IVA (€)	Percentuale massima delle spese tecniche (%)
Da 60.000,00 fino a 100.000,00	12,00
Da 100.000,01 a 250.000,00	10,00
Da 250.000,01 a 500.000,00	8,00

Per la presentazione della domanda serve fra l'altro.....

- Allegare progetto di fattibilità tecnico economica o, in alternativa, il progetto esecutivo
- Attestazione di compatibilità con le misure di conservazione dei siti natura 2000 e con la pianificazione delle aree protette (col progetto di fattibilità t.e.) o copia delle relative autorizzazioni (col progetto esecutivo)
- Dichiarazione circa l'aver chiesto o meno ulteriori aiuti
- Dichiarazioni relative alla dimensione impresa e allo status di impresa in difficoltà

Quali criteri di selezione?

- Se le risorse economiche non permetteranno di finanziare tutte le domande con istruttoria positiva, le domande saranno ordinate in una graduatoria decrescente in base ai criteri di selezione
- Essi fanno riferimento alla situazione presente alla chiusura del bando (uguale per tutti) e mirano a favorire in particolare:
 - le strade che servono concretamente alla gestione forestale e pascoliva
 - le strade camionabili
 - le strade isolate dalle altre;
 - le strade nei boschi suscettibili di attacchi di bostrico e di incendi
 - i consorzi forestali e i soggetti pubblici

Per stabilire il punteggio, si fa il confronto fra il tracciato «shapefile» della strada, allegato alla domanda di contributo, con le banche dati del Geoportale della Lombardia



Finanziato
dall'Unione europea



PSR LOMBARDIA
L'INNOVAZIONE
METTE RADICI



Regione
Lombardia

PSP 2023-2027 - Complemento per lo Sviluppo Rurale del Piano Strategico Nazionale della PAC 2023-2027 della Regione Lombardia

Principi e Criteri di selezione

Intervento SRD08 – Investimenti in infrastrutture con finalità ambientali
Azione 1 – Viabilità forestale e silvo pastorale



PRINCIPI DI SELEZIONE	PUNTI
Finalità specifiche dell'operazione	75
Localizzazione territoriale operazione a livello sub-regionale	35
Caratteristiche del soggetto richiedente	10
TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO	120

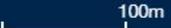
Priorità alle strade camionabili o trattorabili (A, B e C)

CATEGORIA TRANSITABILITA' STATALE		CATEGORIA TRANSITABILITA' REGIONALE	
<i>Terminologia estesa DM 28.10.2021 -</i>	<i>Terminologia sintetica DM 28.10.2021</i>	<i>Sotto-Categoria Regionale</i>	<i>Classificazione regionale previgente (d.g.r. VII/14016/2003)</i>
Strada forestale e silvo-pastorale di primo livello	A - AUTOTRENI		
Strada forestale e silvo-pastorale di secondo livello	B – AUTOCARRI		
Piste	C - TRATTORI	C1 – piccoli autocarri	I - AUTOCARRI
		C2 – trattori forestali o con rimorchio	II - TRATTORI CON RIMORCHIO
		C3 – piccoli trattori	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI
		C4 – piccoli automezzi	IV - PICCOLI AUTOMEZZI (solo quelle con larghezza > 2 m individuate con provvedimento dell'Ente forestale)
Percorsi pedonali e per animali da lavoro	D – ANIMALI DA SOMA		IV - PICCOLI AUTOMEZZI

Le strade che terminano in alpeggi sono favorite



Ortofoto 2018 - proprietà esclusiva di AGEA

Scala 1:5.000  100m

606.887,41 5.106.600,76 Metri

© Copyright Regione Lombardia - tutti i diritti riservati

Sistema di riferimento WGS84 UTM32

Il punteggio si basa sul confronto fra i vari servizi di mappa del Geoportale della Lombardia



STRUMENTI

Gestisci contenuto

Livelli

Servizi e immagini

- Strade agrosilvopastorali
- Alpeggi

Opaco 0% 50% 100% Trasparente

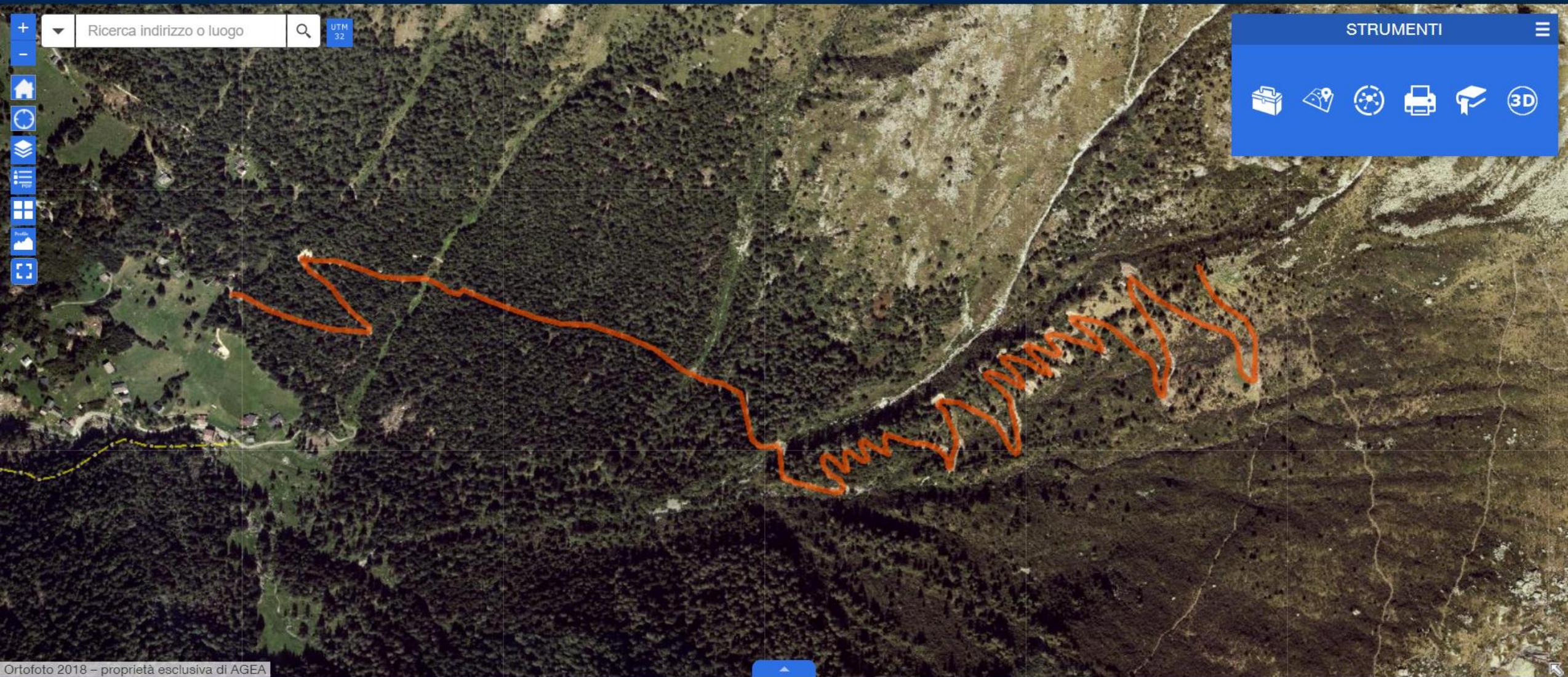
Zoom a

Trasparenza

Sposta su

Sposta giù

Priorità alle strade isolate



Ortofoto 2018 - proprietà esclusiva di AGEA

Scala 1:5.000 

609.545,61 5.097.455,12 Metri

© Copyright Regione Lombardia - tutti i diritti riservati

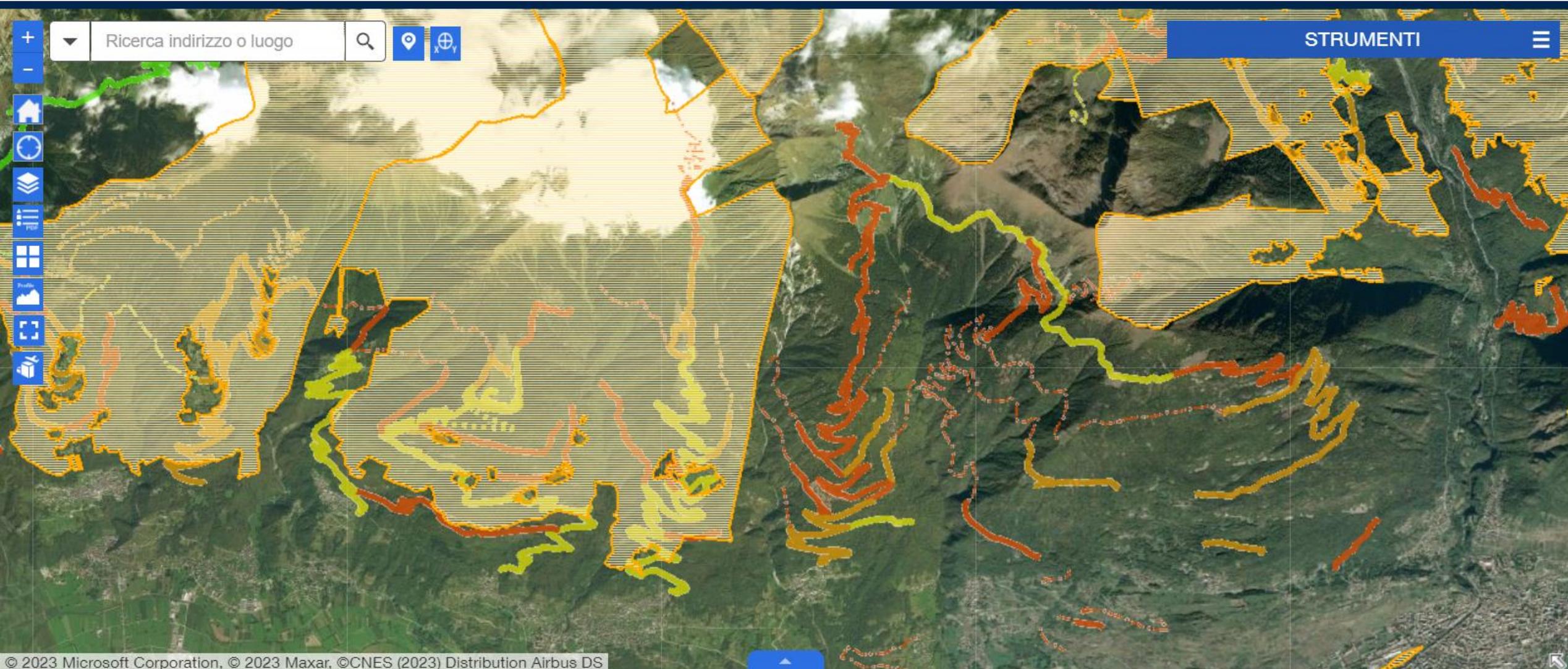
Sistema di riferimento WGS84 UTM32

..... rispetto alle strade vicine ad altre strade



Ortofoto 2018 - proprietà esclusiva di AGEA

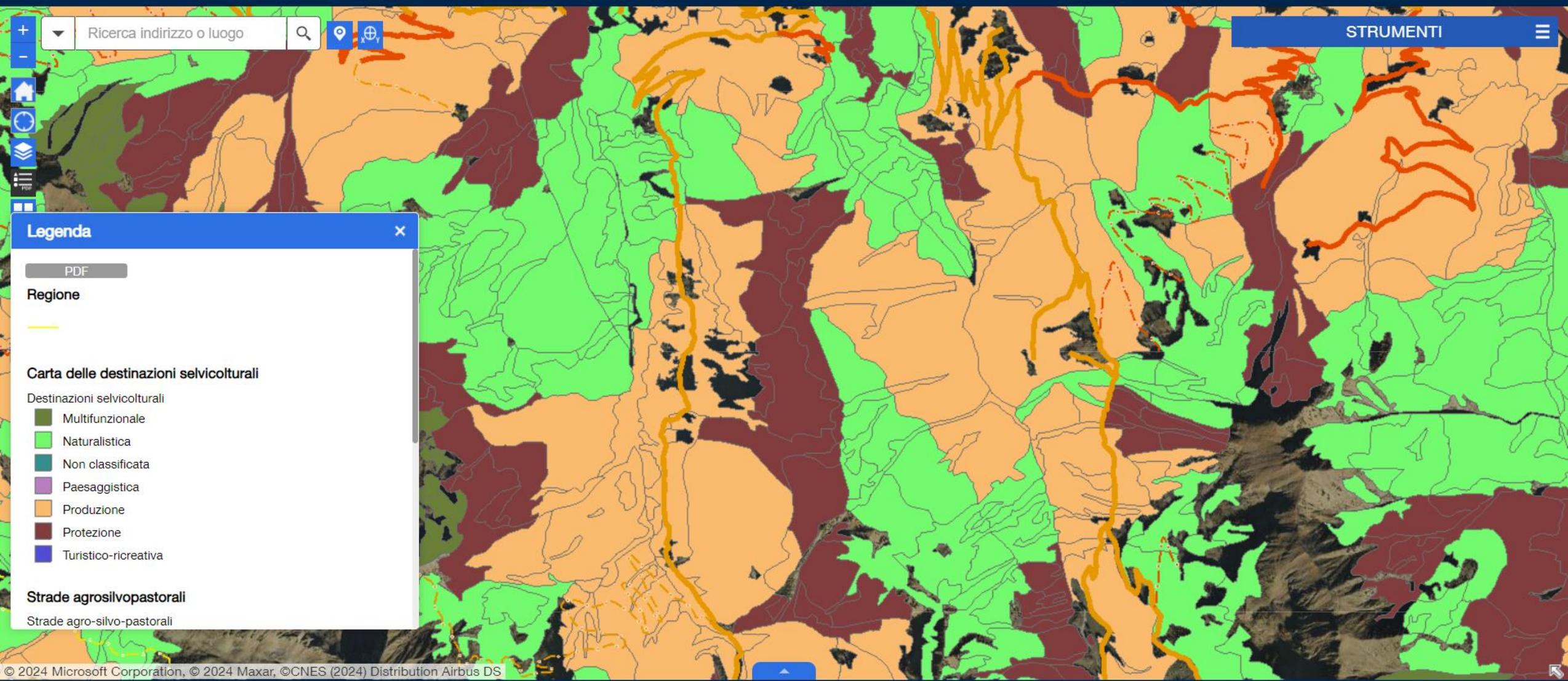
**Priorità per le strade che servono i boschi gestiti con piani di assestamento forestale
(queste strade devono però essere presenti anche nei piani VASP!)**





Priorità alle strade che servono boschi a finalità di produzione legname

VIEWER GEOGRAFICO 2D - GEOPORTALE



Legenda

PDF

Regione

Carta delle destinazioni selvicolturali

Destinazioni selvicolturali

- Multifunzionale
- Naturalistica
- Non classificata
- Paesaggistica
- Produzione
- Protezione
- Turistico-ricreativa

Strade agrosilvopastorali

Strade agro-silvo-pastorali



Priorità alle strade che servono boschi d'alto fusto (legname da opera)

VIEWER GEOGRAFICO 2D - GEOPORTALE

+ -

Ricerca indirizzo o luogo 🔍

📍 🌐

🏠

🔄

📄

📏

📑

STRUMENTI ☰

Legenda

- DESIDERATA, C - TRATTORI, C1 - PICCOLI AUTOCARRI
- DESIDERATA, C - TRATTORI, C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO
- DESIDERATA, C - TRATTORI, C3 - PICCOLI TRATTORI
- DESIDERATA, D - ANIMALI DA SOMA,

Carta di governo del bosco

- Carta di governo del bosco
- Aree momentaneamente prive di copertura forestale
 - Aree non classificate
 - Aree non gestite, in evoluzione naturale
 - Ceduo
 - Ceduo in conversione
 - Fustaia
 - Misto ceduo-fustaia





Priorità alle strade che servono boschi di abete rosso, a rischio «bostrico»

+ -

Ricerca indirizzo o luogo

UTM 32

Home

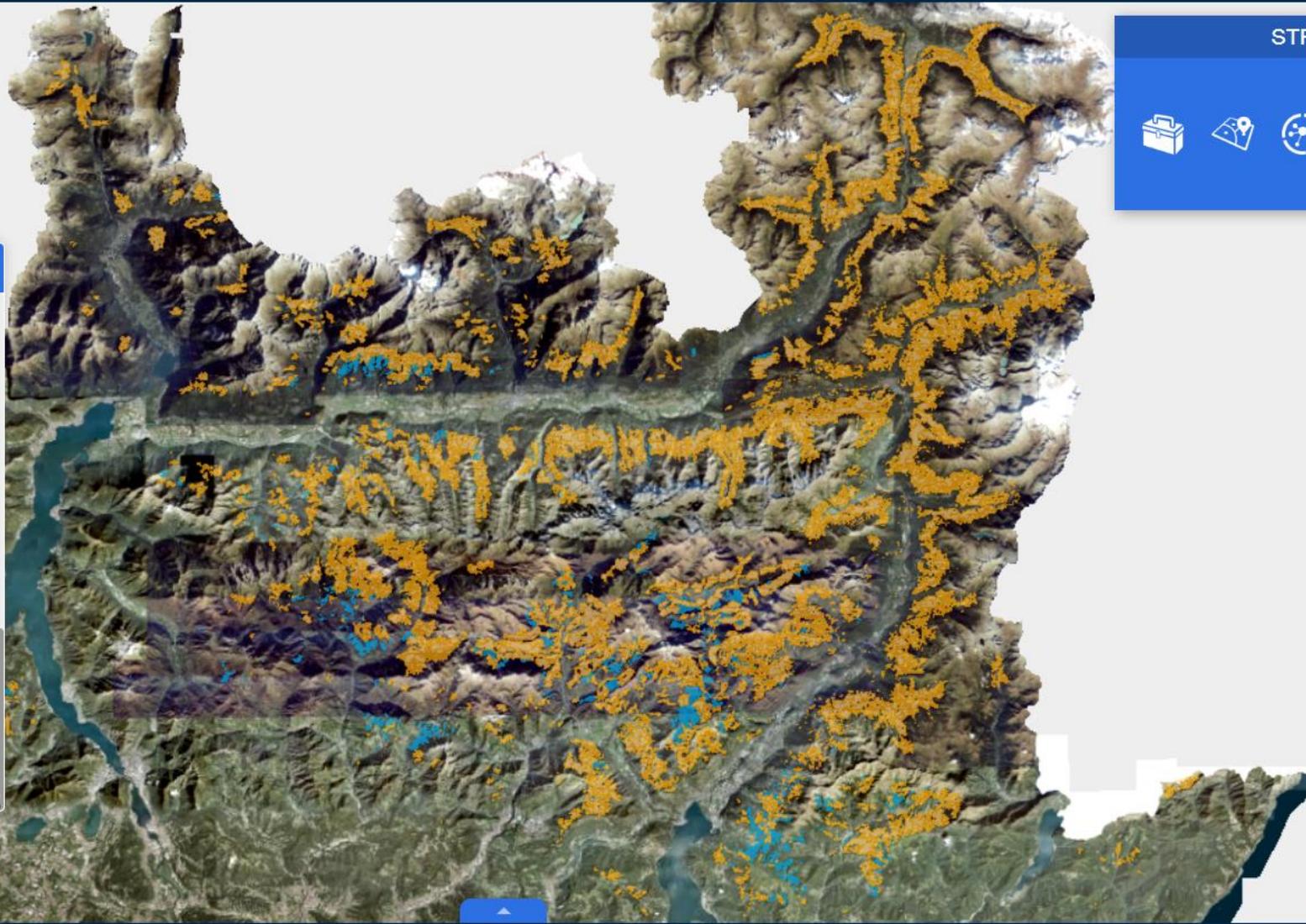
Layers

STRUMENTI

3D

Gestisci contenuto

- Mughete ...
- Non classificabile ...
- Non classificabile DUSAF ...
- Orno-ostrieti ...
- Peccete ...
- Piceo-faggeti ...
- Pinete di pino silvestre ...
- Querceti ...
- Querco-carpineti e Carpineti ...



**Priorità alle strade
che si trovano in
comuni a maggior
rischio di incendio
boschivo**

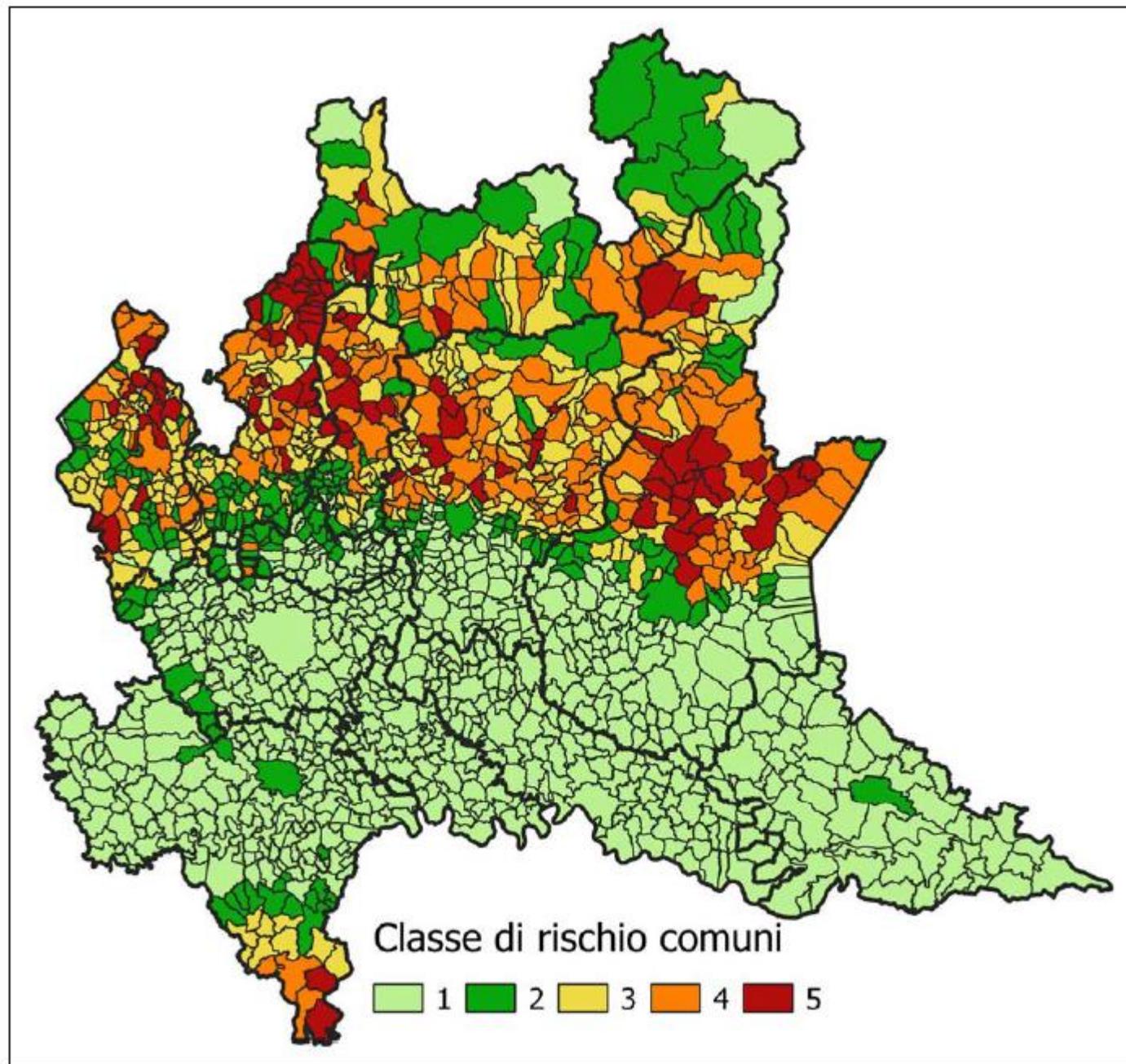


tavola 2: classe di rischio 2023 per i Comuni

CRITERI DI SELEZIONE		PUNTI
Caratteristiche del soggetto richiedente		10
10	Caratteristiche del soggetto richiedente	
10.1	Richiedente e soggetto gestore: Consorzio forestale riconosciuto art. 56 l.r. 31/2008 oppure Associazione Fondiaria art. 31 septies l.r. 31/2008	
10.2	Richiedente e soggetto gestore: Comune	
10.3	Richiedente e soggetto gestore: altro Ente pubblico territoriale	
10.4	Richiedente e soggetto gestore: altro soggetto, anche privato	

Pag. 3 di 4

CSR 2023-2027 - Principi e criteri di selezione
Intervento SRD08 – Azione 1

Ogni domanda, per poter essere inserita nella graduatoria di ammissibilità, deve raggiungere un **punteggio minimo pari a 20 punti**.

Referenti e competenze

- La domanda deve essere presentata alla Regione Lombardia selezionando l'Amministrazione competente nel cui ambito territoriale è proposta la realizzazione dell'intervento
- Per qualsiasi richiesta, comunicazione, integrazione documentale, soccorso istruttorio si deve sempre riferimento alla Struttura/Ente già referente per la domanda di ammissione, che seguirà tutto l'iter della domanda
- Amministrazioni competenti:
 - **Comunità montane** Laghi Bergamaschi, Piambello, Sebino Bresciano, Valle Camonica, Valle Seriana, Valsassina Valvarrone Val D'Esino e Riviera e Valtellina di Morbegno, per il territorio di competenza
 - **Provincia di Sondrio**, per il restante territorio in provincia di Sondrio;
 - Strutture Agricoltura, Foreste, Caccia e Pesca (**AFCP**) di Varese, Como e Lecco, di Bergamo, di Brescia e di Pavia e Lodi, per il restante territorio regionale, secondo competenza territoriale
- Responsabile di Intervento: dott. Francesco Brignone,
- Referenti tecnici: dott. Roberto Tonetti, p.a. Demetrio Morabito
- Assistenza tecnica relativa alle procedure informatizzate: Numero Verde 800 131 151;
- sisco.supporto@regione.lombardia.it

Crono programma

- Pubblicazione del bando sul BURL: [25 ottobre 2024, n. 43 s.o.](#)
- Apertura domande a SISCO: dal 5 marzo al 30 maggio 2025 ore 16:00:00
- Pubblicazione graduatoria sul BURL: 30 settembre 2025
- 4 mesi di tempo per presentare il progetto esecutivo, se non già presentato
- Fine lavori: 31 agosto 2027 (per chi ha presentato l'esecutivo con la domanda di contributo) o 31 dicembre 2027 (per chi presenta l'esecutivo dopo l'ammissione a finanziamento)
- Possibilità di proroga di massimo 10 mesi, per validi motivi, da chiedere almeno 30 giorni prima della fine lavori prevista dal bando.
- Presentazione del saldo: entro 60 giorni dalla fine lavori

OBBLIGO DI CUP (FIN DAL DECRETO DI AMMISSIONE)

Gli enti pubblici che ricevono un verbale istruttorio positivo devono provvedere direttamente all'attribuzione del Codice Unico di Progetto (CUP) al progetto e comunicare lo stesso codice al Responsabile di intervento, prima dell'atto di concessione.

In tutti gli altri casi il Responsabile di intervento comunica ai beneficiari il codice CUP attribuito al progetto .

Il numero di CUP deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei e informatici.

L'assenza di CUP dalle fatture delle spese sostenute determina l'inesigibilità delle spese, salvo procedure straordinarie per il loro pagamento (p.e. revoca fatture)

Varianti

- Sono i cambi del progetto originario, a condizione che non comportino modifiche agli obiettivi e ai parametri che hanno reso il progetto finanziabile; rientra tra le varianti anche il cambio di mappale catastale.
- Non sono ammissibili i cambiamenti :
 - del progetto originario che comportano MODIFICHE DEGLI OBIETTIVI E/O DEI PARAMETRI che hanno reso l'iniziativa finanziabile
 - Finalizzati a realizzare investimenti su strade diverse da quelle ammesse a finanziamento
- **NON sono considerate VARIANTI:**
 1. le modifiche tecniche di dettaglio di ciascun intervento approvato.
 2. le soluzioni tecniche migliorative degli interventi approvati
- **LA DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE ALLA PRESENTAZIONE DELLA VARIANTE VA PRESENTATA ALMENO 120 GIORNI PRIMA DELLA DATA DI FINE LAVORI CONCESSA DAL BANDO**

Pagamenti

- E' possibile chiedere un **anticipo** del 50%, con fidejussione (privati) o impegno di spesa (pubblici)
- Non è possibile chiedere SAL
- Domanda di **saldo**, da presentare tramite SISCO, entro 60 giorni dalla fine lavori, tramite SISCO (entro 90 giorni con penalizzazione)
- In occasione del saldo, il piano VASP e il Geoportale devono essere aggiornanti col nuovo tracciato stradale

La presente presentazione non è esaustiva. Si rimanda al bando per tutti gli altri aspetti e in particolare per:

- SPESE AMMISSIBILI per tipologia di lavori e spese tecniche e SPESE ESCLUSE DAL CONTRIBUTO
- REGIME DI AIUTO: SA.114203 (2024/XA), come disposto dalla deliberazione di Giunta regionale n. XII/2517 del 10/06/2024
- CUMULO DEGLI AIUTI (definiti i limiti di cumulabilità ammessa)
- MODULI ALLEGATI ALLA DOMANDA PER DICHIARAZIONI (novità Foglio calcolo per la dimensione d'impresa)
- MODALITA' PER SOSTITUZIONE DELLA DOMANDA
- REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI (da presentazione p.e. all'esecuzione con procedure e termini)
- PROROGHE LAVORI (una sola di 12 mesi, unico caso in cui referente è il responsabile d'intervento)
- CASI DI DECADENZA DAL CONTRIBUTO E IMPEGNI DA RISPETTARE
- CAMBIO DEL SOGGETTO BENEFICIARIO