

C3 – SUN WAY

Codice e titolo intervento
C3 - SUN WAY
Costo e copertura finanziaria
<p>Costo totale: 1.500.000,00 €</p> <p>Copertura finanziaria:</p> <p>FESR Asse I: 0,00 €</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. RSO1.2. Azione 1.2.3. Sostegno all'accelerazione del processo di trasformazione digitale dei modelli di business delle PMI</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. RSO1.3. Azione 1.3.3. Sostegno agli investimenti delle PMI</p> <p>FESR Asse II: 0,00 €</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. RSO2.1. Azione 2.1.1. Sostegno a interventi di ristrutturazione e riqualificazione per l'efficientamento energetico di strutture e impianti pubblici</p> <p>FSE +: 0,00 €</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. ESO4.1. Azione a.2. Incentivi per l'occupazione</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. ESO4.1. Azione a.3. Sostegno allo sviluppo delle imprese sociali</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. ESO4.3. Azione c.1. Sostegno alla diffusione di sistemi di welfare aziendale</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. ESO4.4. Azione d.1. Sostegno all'adattamento ai cambiamenti del mercato del lavoro</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. ESO4.6. Azione f.2. Sostegno ai percorsi di istruzione post-secondaria</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. ESO4.8. Azione h.1. Sostegno all'inclusione socio-lavorativa per le persone in condizioni di vulnerabilità o a rischio di marginalità</p> <p><input type="checkbox"/> O.S. ESO4.11. Azione k.2. Sostegno all'accesso ai sistemi di assistenza socio-sanitaria e socio-assistenziale</p> <p><input type="checkbox"/> O.S.12. Azione l.1. Sostegno a percorsi di accompagnamento per le persone a rischio di povertà ed esclusione sociale</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Risorse regionali: 1.500.000,00 €</p> <p><input type="checkbox"/> Risorse proprie: 0,00 €</p>
Oggetto dell'intervento
<p>L'intervento intende proporre il completamento del sistema sentieristico pedonale presente sul versante retico, in particolare lungo la cd. Costiera dei Cech, che si estende dalla Val Masino fino all'imbocco della Valchiavenna, nella bassa Valtellina.</p>
Descrizione dettagliata dell'intervento
<p><i>Descrivere dettagliatamente le attività previste per l'attuazione dell'intervento, in relazione con i risultati attesi ed eventuali target di popolazione specifici ai quali l'intervento è rivolto</i></p> <p>Il versante montano retico che beneficerebbe dell'intervento comprende i territori delle amministrazioni comunali di Dubino, Mantello, Cino, Cercino, Traona, Mello, Civo e Dazio.</p> <p>La Costiera dei Cech è caratterizzata da terrazzamenti, selve castanili, maggenghi ed alpeggi, frammisti a abitati caratteristici, contrade e agglomerati di rustiche case in pietra. Partendo da Dubino, grazie alla ricca rete sentieristica si passa fra gli abitati di Cino con la parrocchiale di San Giorgio, attraverso i vigneti si giunge a Cercino e dopo brevi salite su mulattiere si arriva a San</p>

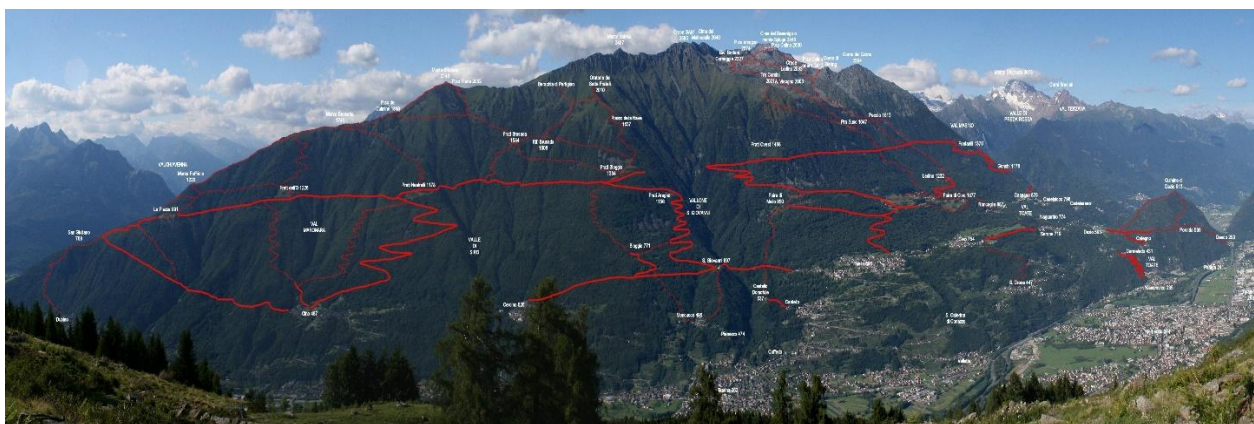
C3 – SUN WAY

Giovanni di Boggio per giungere **Mello**, con l'imponente Chiesa di San Fedele. La costiera prosegue fino a **Civo** con la chiesa di San Bernardo e Roncaglia con la chiesa di San Giacomo. Il Comune di **Dazio**, con la Culmen, funge da confine con il Comune di Valmasino.

La tendenza a promuovere sul territorio un **turismo slow e compatibile con l'ambiente** ha favorito il recupero e il riuso dei sentieri consentendo di valorizzare il patrimonio storico, culturale, etnografico e naturalistico. A titolo esemplificativo si ricordano:

- Sentiero Walter Bonatti
- Sentiero guanelliano
- Sentiero dei terrazzamenti
- Sentieri della Green Community ValGreen
- Sentiero dei sette fratelli
- Sentiero Poirà – Croce di Ledino

La rete di infrastrutture viabili e pedonali sopracitate presenta a quote mediane un'evidente discontinuità fra i comuni di **Cino** e **Mello**, in corrispondenza del Vallone di Traona.



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Con il presente intervento si intende creare una **connessione laterale** tra i percorsi, in particolare unendo il **tratto ovest ed est della Pista Taglia fuoco dei Cech**, che attraversa il versante retico a mezza costa, a servizio delle località Alpe Piazza in Comune di Dubino, Pra dell'O in Comune di Mantello, Prati Nestrelli in Comune di Cino, Prati Bioggio in comune di Traona e Prati Consiglio in Comune di Mello del settore orientale e Prati Ovest in Comune di Mello e Gonchi --Fontanili in Comune di Civo del Settore Occidentale, con un **tracciato pedonale di superamento del Vallone di Traona**.

Il nuovo tratto di sentiero si svilupperà per una lunghezza di **1200 ml** da quota di circa **1.315 slm ad una quota di 1.320 slm**. Il tracciato verrà realizzato con un percorso in terra battuta che ripercorre in parte sentieri esistenti in disuso. L'attraversamento della Valle risulta di una certa complessità, tale per cui in sede di progetto di Fattibilità Tecnico-Economica si valuteranno le migliori alternative progettuali, quali passerella, briglie o scogliere.

L'intervento ha l'obiettivo di valorizzare ulteriormente i percorsi presenti sulla Costiera dei Cech collegandoli e garantendone la percorribilità in sicurezza, nel rispetto del contesto ambientale e paesaggistico. La realizzazione di questo tracciato permetterà di potenziare l'offerta di mobilità lenta e sportiva outdoor e contribuirà allo sviluppo delle connessioni intervallive. Il tracciato, inoltre, per la sua particolare esposizione sarà fruibile tutto l'anno.

C3 – SUN WAY

Nel dettaglio l'intervento prevede dunque la realizzazione di un **sentiero escursionistico** in terra battuta, con una **larghezza massima di 1,20 metri**, che in parte ripercorre tracciati esistenti attualmente in disuso.

Opere di realizzazione del tracciato

1. Preparazione del fondo

- Rimozione della vegetazione infestante e di eventuali detriti lungo il percorso.
- Sbancamento e livellamento del terreno per garantire la corretta pendenza e la stabilità del sentiero.
- Compattazione del fondo con materiali naturali per migliorare la resistenza al calpestio e agli agenti atmosferici.

2. Interventi nei tratti di sentiero in disuso

- Ripristino del tracciato con consolidamento del terreno mediante la posa di stabilizzanti naturali o misti granulari.
- Riprofilatura del sentiero per garantire un corretto deflusso delle acque meteoriche e ridurre fenomeni erosivi.

3. Attraversamento della valle

- L'attraversamento della valle presenta elementi di complessità che verranno valutati in fase di Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE). Le alternative progettuali considerate includono:
 - **Passerella pedonale:** realizzata in legno o acciaio con parapetti laterali per garantire la sicurezza degli utenti.
 - **Briglie e opere di contenimento:** installazione di briglie in legno o pietra per ridurre l'erosione e stabilizzare il terreno in prossimità dei guadi.
 - **Scogliere di protezione:** utilizzo di massi ciclopici per il consolidamento delle sponde e la protezione del sentiero dall'azione erosiva delle acque.

Opere di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza

Per garantire la durabilità e la sicurezza del sentiero nel tempo, si prevedono interventi periodici di manutenzione straordinaria, tra cui:

1. Ripristino e consolidamento del fondo

- Controllo e integrazione del materiale di copertura nei punti soggetti a erosione o compattazione eccessiva.
- Aggiunta di materiali drenanti in tratti con ristagno d'acqua per migliorare la percorribilità.

2. Gestione delle acque meteoriche

- Realizzazione di canalette laterali per lo smaltimento delle acque piovane.
- Installazione di griglie e attraversamenti drenanti nei punti critici per prevenire l'erosione.

3. Interventi di sicurezza su versanti e scarpate

- Posizionamento di palizzate in legno nei tratti a rischio di smottamento.
- Messa in opera di barriere paramassi o reti contenitive nei punti di maggiore esposizione al rischio di frane.

4. Manutenzione straordinaria o sostituzione delle strutture di attraversamento

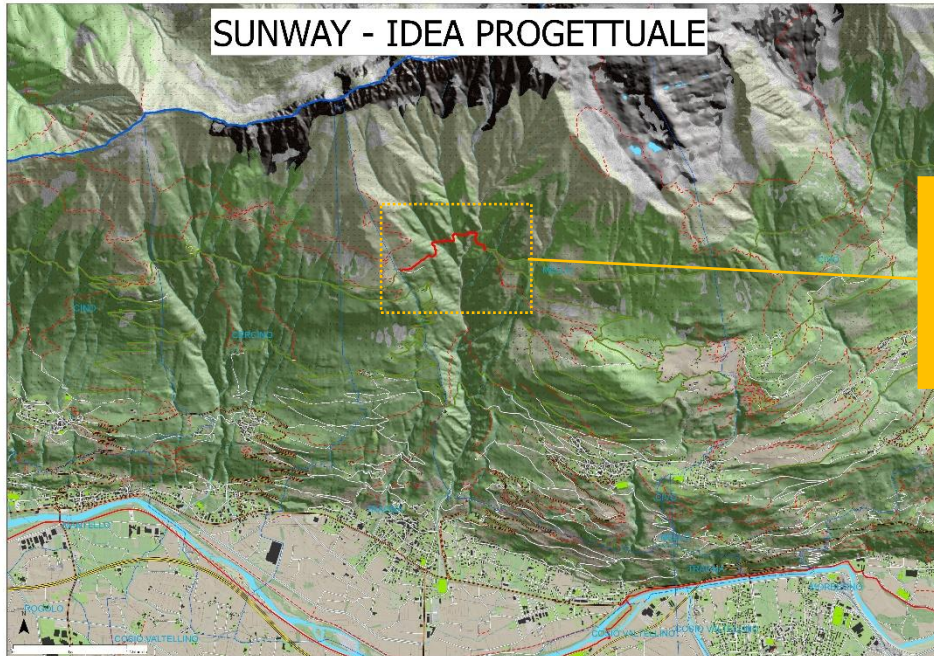
- Controllo della stabilità di passerelle e briglie con eventuali interventi di rinforzo o sostituzione di elementi deteriorati.
- Verifica dello stato delle scogliere e integrazione di massi in caso di cedimenti.

5. Segnaletica e arredi

6. Opere puntuali, Gradini e Staccionate

C3 – SUN WAY

- Installazione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale per indicare il tracciato e le zone di pericolo.
- Eventuale posizionamento di punti sosta attrezzati nei tratti di maggiore percorrenza.



Tracciato a
integrazione e
completamento dei
percorsi esistenti

Piano finanziario per tipologia di spesa

VOCI DI SPESA	DESCRIZIONE	VALUTA
Costi del personale		0,00 €
Spese tecniche	Studio di FTE, Esecutivo; Piani Sicurezza; Geologica, Archeologica, Validazione e Collaudo (spese Iva e cassa inclusi)	141.695,00 €
Opere civili	Realizzazione sentiero di collegamento, compreso oneri della sicurezza (spese IVA inclusa)	1.226.600,00 €
Opere di riqualificazione ambientale		0,00 €
Imprevisti, quota Rup, spese gara	Imprevisti, quota Rup, spese gara	101.705,00 €
Oneri per la sicurezza		30.000,00 €
Acquisto terreni		0,00 €
Acquisto beni/forniture		0,00 €
Acquisizione servizi		0,00 €
Spese pubblicità		0,00 €
Spese notarili		0,00 €
TOTALE		1.500.000,00 €

C3 – SUN WAY

Localizzazione principale dell'intervento <i>Provincia, Comune, Indirizzo, CAP</i>
Provincia: Sondrio Comune di Traona, 23019 Comune di Mello, 23010 Le aree individuate risultano di Proprietà Comunale
Necessità di autorizzazioni ambientali, paesaggistiche o altri enti potenzialmente coinvolti <i>Indicare le eventuali autorizzazioni ambientali, paesaggistiche o di altri enti potenzialmente coinvolti, necessarie per la realizzazione dell'intervento</i>
Il progetto richiede le seguenti autorizzazioni: <ol style="list-style-type: none">1. Paesaggistica art. 146 vincolo art. 142 letter c) e g) Dlgs.42/20042. Vincolo idrogeologico art.44 LR31/2008 smi;3. Trasformazione del bosco art.43 LR31/2008 smi; L'area di intervento non è ubicata in parchi ed aree protette, né in aree appartenenti a Rete natura 2000.
Tipologia di intervento <i>Descrivere sinteticamente a che tipologia/e fa riferimento l'intervento e la necessità di procedere con l'applicazione del principio DNSH e verifica climatica. Ad esempio: riqualificazione di un immobile, costruzione di un'infrastruttura ciclistica, acquisto di beni, realizzazione di un servizio ecc..</i>
Realizzazione di un tratto di sentiero attraverso opere di manutenzione straordinaria, nuovo tracciato con opere di scavo, realizzazione muri, sistemazione del fondo, staccionate, scogliere e passerelle di attraversamento degli impluvi. Per quanto concerne il DNSH la progettazione sarà conforme alla Scheda 18 - Realizzazione infrastrutture per la mobilità personale, ciclogistica e alla Scheda 5 - Interventi edili e cantieristica generica non connessi con la costruzione/rinnovamento di edifici . Gli interventi verranno progettati e realizzati nel rispetto dei criteri di valutazione dei materiali e della cantieristica.
Risultati attesi <i>Descrivere in che modo il risultato dell'intervento è coerente con i risultati attesi dalla Strategia descritti nel paragrafo 2 nonché con gli ambiti tematici di intervento descritti nel punto 4 dell'Indice della Strategia</i>
La Sun Way è un collegamento escursionistico che connette e valorizza i percorsi esistenti, che attraversano prati, alpeggi e pascoli di grande pregio paesaggistico e storico-culturale. Il tracciato collega versanti caratterizzati dalla presenza di chiese, rifugi e testimonianze della tradizione locale, offrendo un'esperienza immersiva tra natura e cultura. L'intervento si propone di completare una fitta rete di percorsi esistenti, promuovendo la mobilità lenta, sostenibile e la fruizione a impatto zero del territorio. Grazie alla creazione di nuove connessioni intervallive, verranno ampliate le opportunità di scoperta e di esperienze outdoor, contribuendo così a dinamizzare l'economia locale e a valorizzare il territorio in ogni stagione. La particolare esposizione del tracciato garantirà una fruibilità continua dell'itinerario, permettendo ai visitatori di apprezzare le bellezze paesaggistiche in qualsiasi periodo dell'anno e offrendo una viabilità ciclo-escursionistica senza interruzioni.

C3 – SUN WAY

Pur interessando direttamente due comuni, la Sun Way ha una portata sovralocale, rappresentando l'anello di congiunzione di una rete più ampia che coinvolge tutti i Comuni della Costiera dei Cech: Dubino, Mantello, Cino, Cercino, Traona, Mello, Civo e Dazio. Questo permette di creare un sistema di itinerari integrato, potenziando l'offerta per gli appassionati di sport e attività all'aria aperta.

L'intervento si inserisce nella strategia di sviluppo territoriale sostenibile, ampliando le opportunità per il turismo outdoor e contribuendo alla valorizzazione delle risorse locali. La realizzazione della Sun Way non solo migliora la qualità e la varietà dell'esperienza escursionistica, ma favorisce un modello di sviluppo che coniuga tutela ambientale, fruizione responsabile e crescita economica sostenibile.

Soggetto beneficiario/attuatore

Soggetto beneficiario: Comunità Montana Valtellina di Morbegno

Soggetto attuatore: Comunità Montana Valtellina di Morbegno

Tempi di progettazione e di realizzazione

Progettazione: 6 mesi

Affidamento ed esecuzione: 16 mesi

Totale: 22 mesi

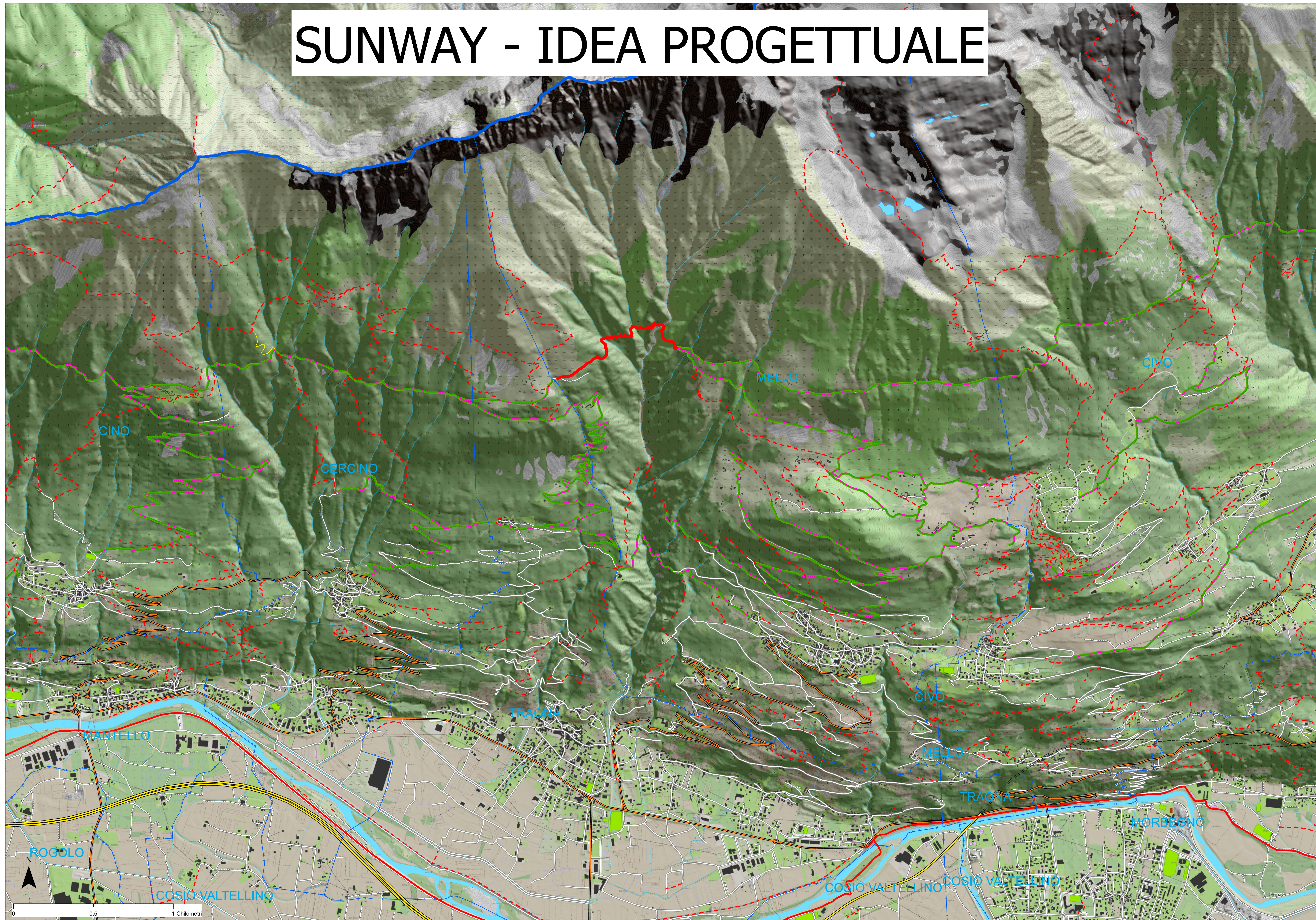
Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica	01/06/2025	31/07/2025
Autorizzazioni	01/08/2025	31/10/2025
Progettazione esecutiva	01/11/2025	31/12/2025
Pubblicazione bando / Affidamento lavori/servizi	01/01/2026	15/03/2026
Esecuzione	01/04/2026	01/09/2026
Collaudo/funzionalità/rendicontazione	02/09/2026	01/04/2027

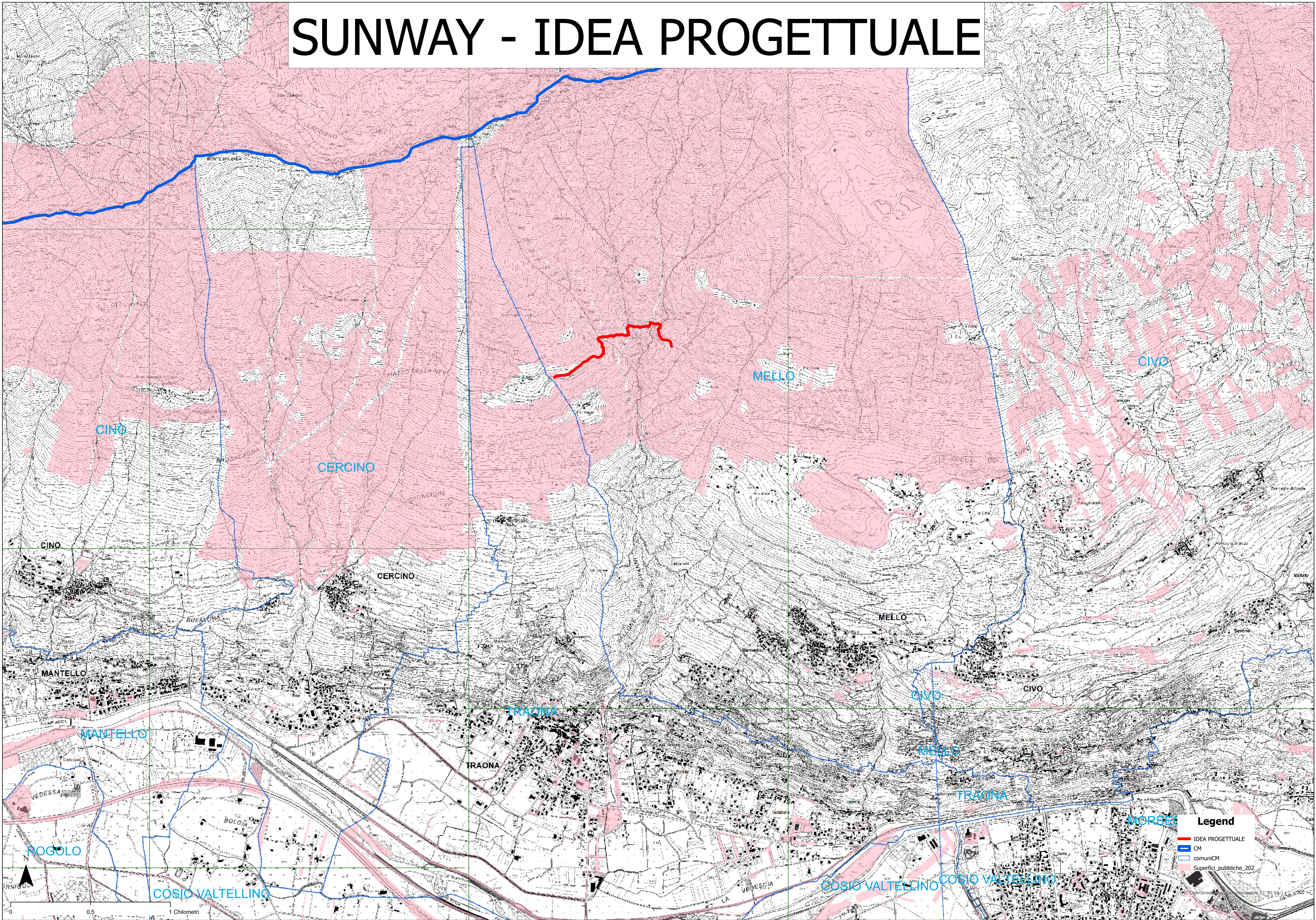
Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Spesa prevista
<i>VI trimestre</i>	2025	70.000,00 €
<i>VI trimestre</i>	2026	1.200.000 €
<i>II trimestre</i>	2027	230.000€
TOTALE		1.500.000,00 €

SUNWAY - IDEA PROGETTUALE

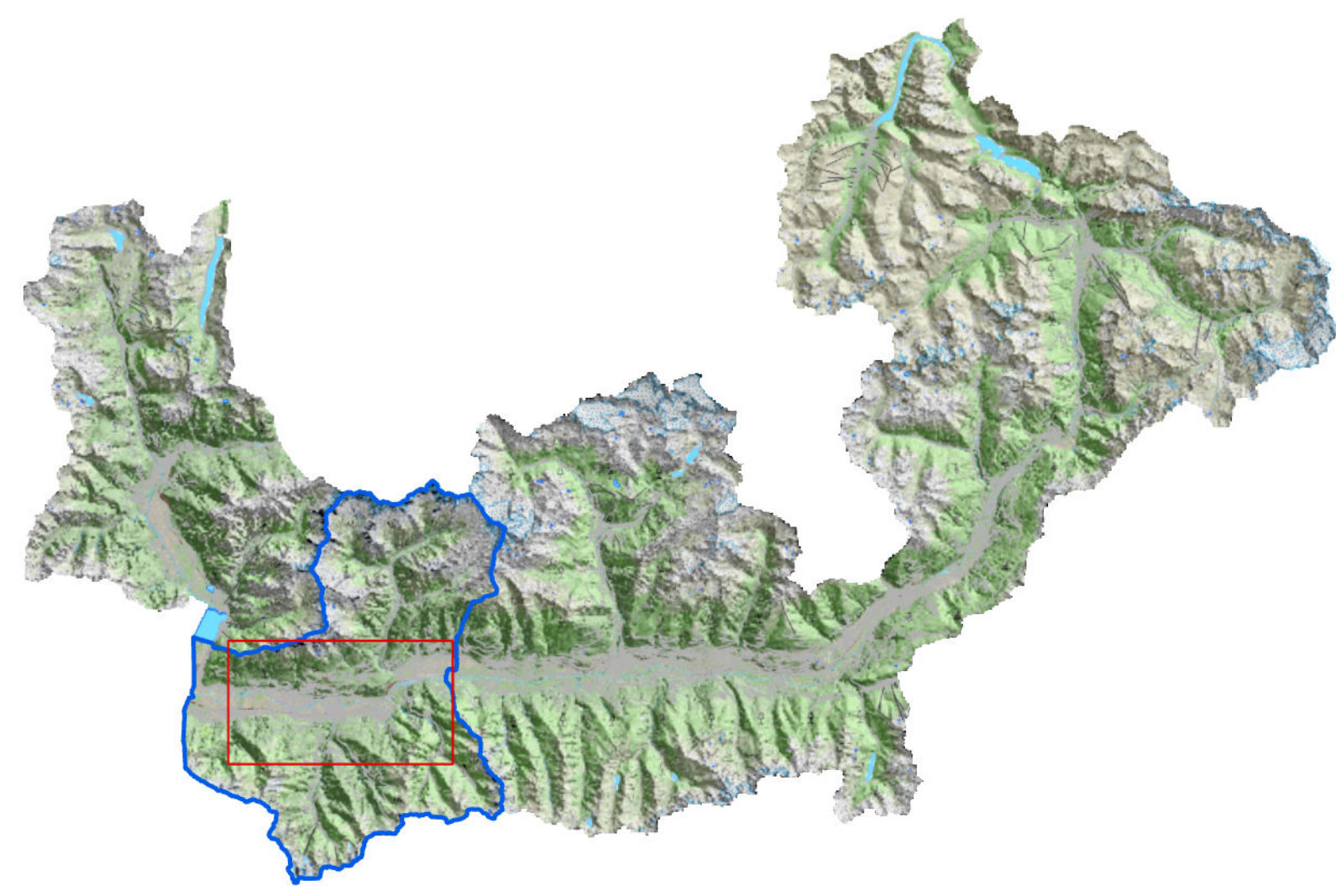
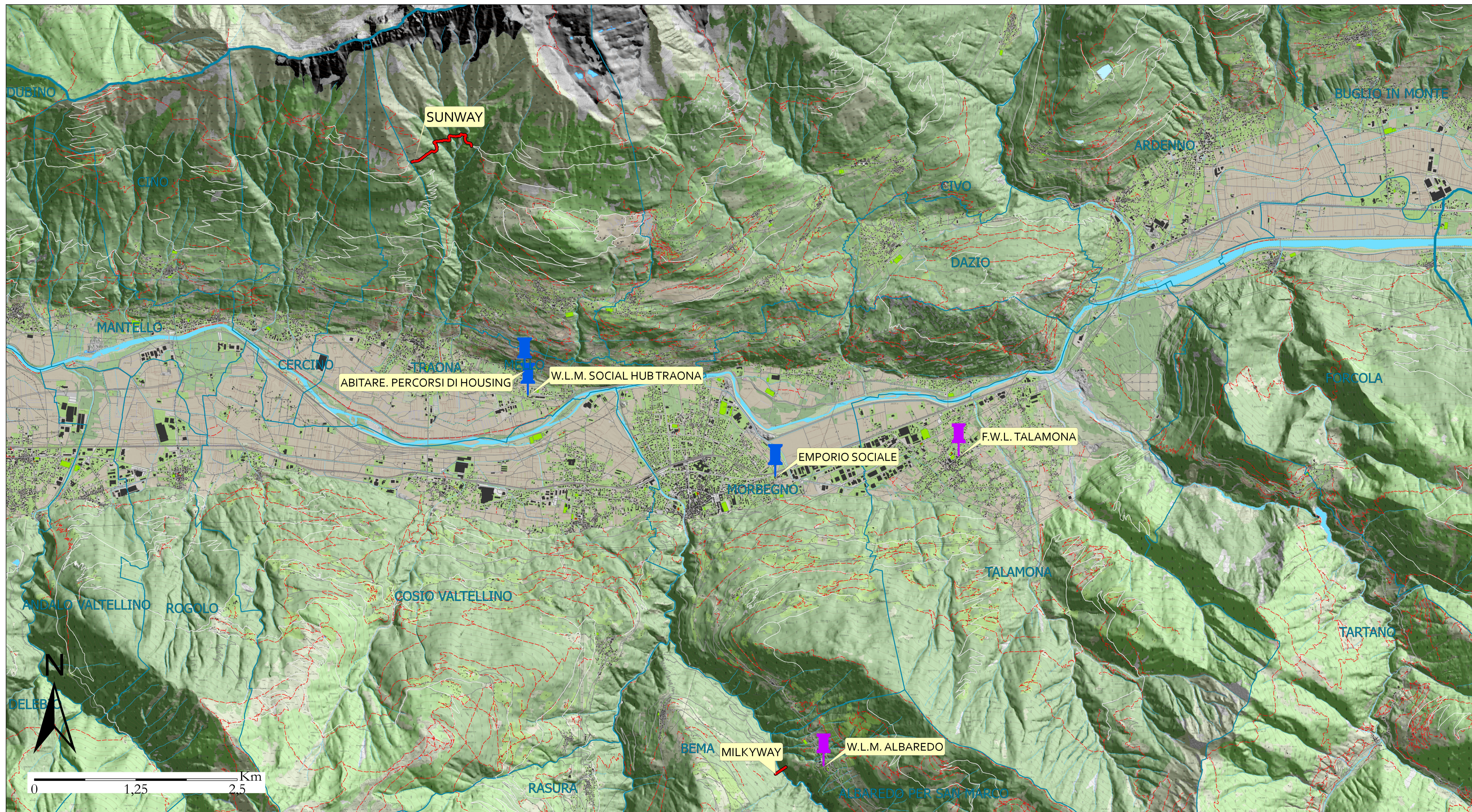


SUNWAY - IDEA PROGETTUALE



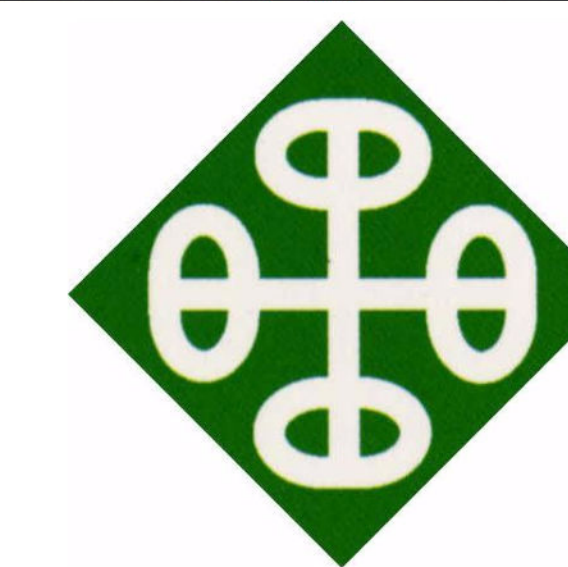
Legend

- IDEA PROGETTUALE
- CM
- comuniCM
- Superfici pubbliche_202



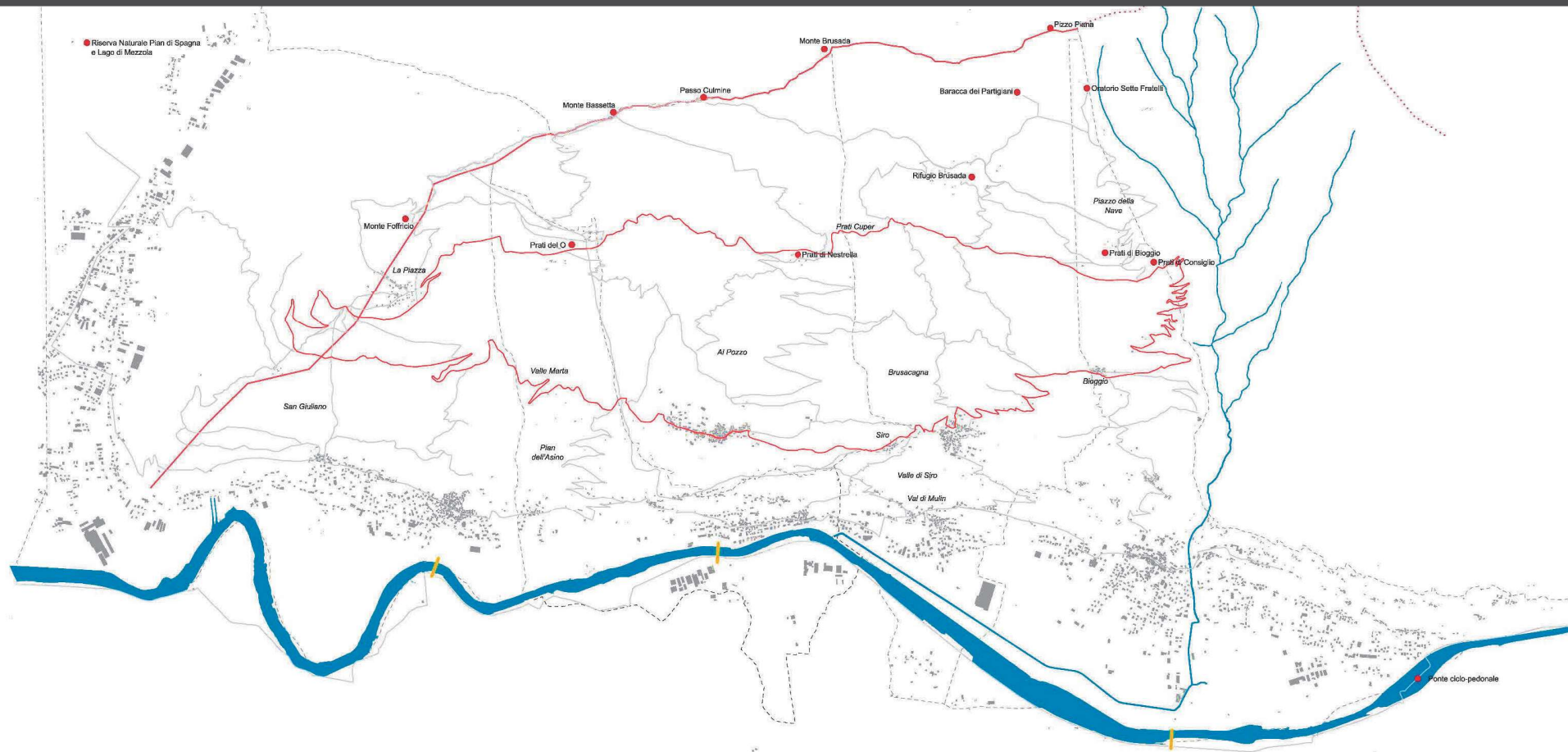
AREE INTERNE 2021 - 2027

UN PASSO CHE UNISCE



**COMUNITA' MONTANA
VALTELLINA DI
MORBEGNO**

Per un miglior inquadramento territoriale dell'intervento si allegano anche alcuni elaborati cartografici prodotti per il progetto CECH-IN - PNRR “Contributo attrattività dei borghi storici - Progetto locale di rigenerazione culturale e sociale” - M1C3 INV. 2.1



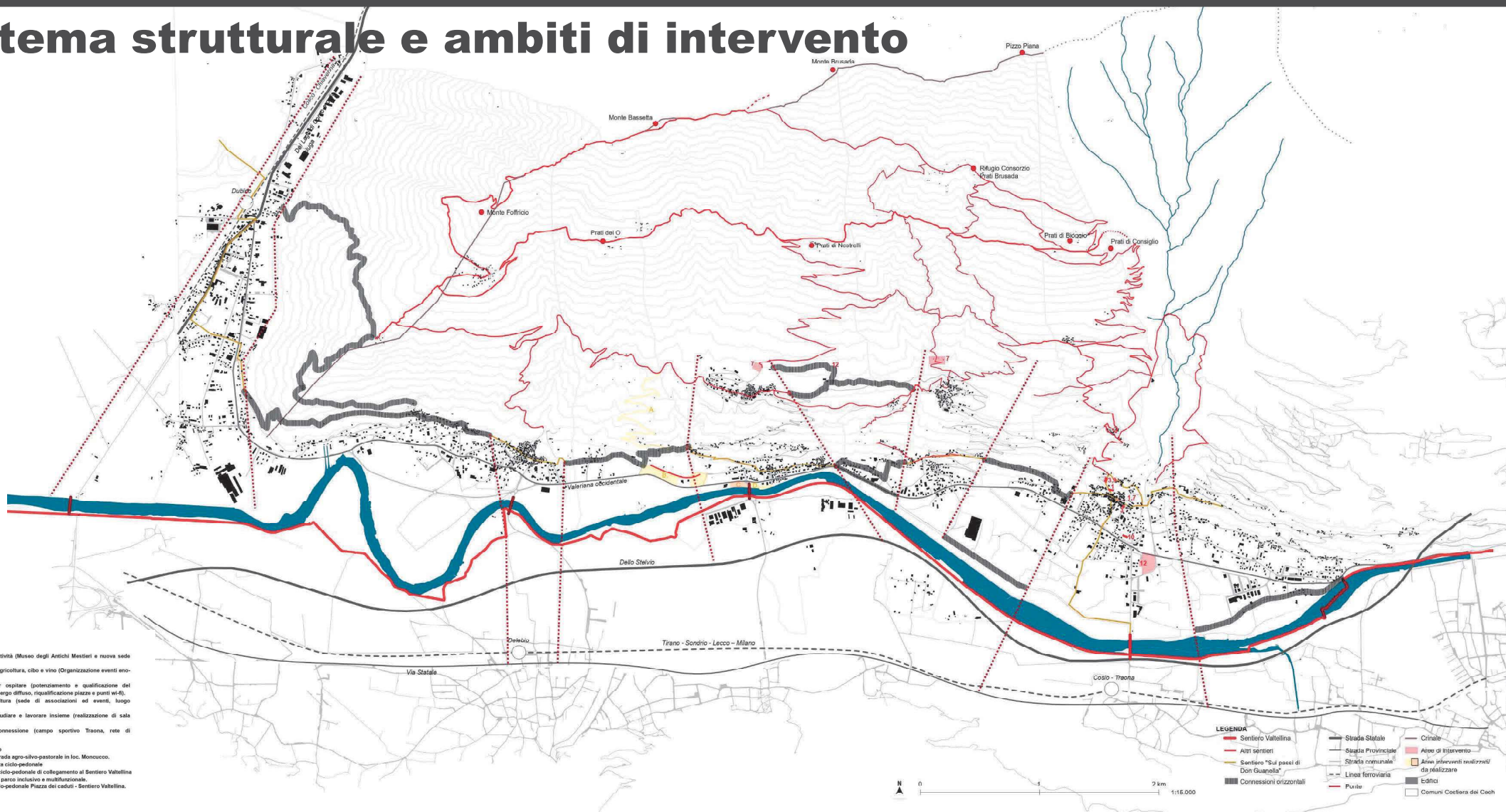
LO SFONDO: il sistema dei percorsi 'lenti' (cech bike)

LEGENDA

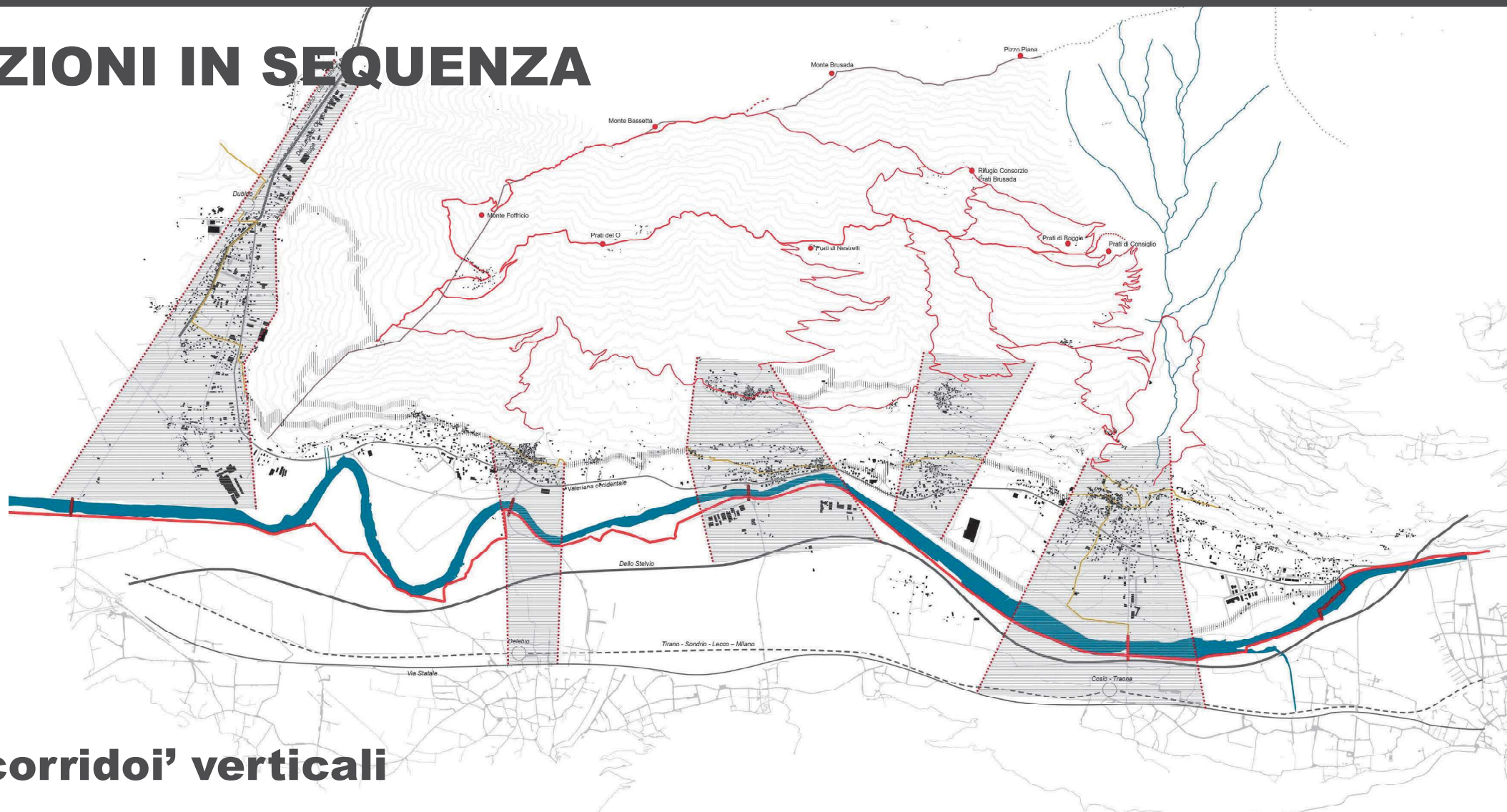
- Sentiero Valtellina
- Sentieri REL*
- Altri sentieri
- Percorsi ciclabili urbani
- Elementi rilevanti
- Comuni

1:15.000
*Nole Escursionistico Lombardo

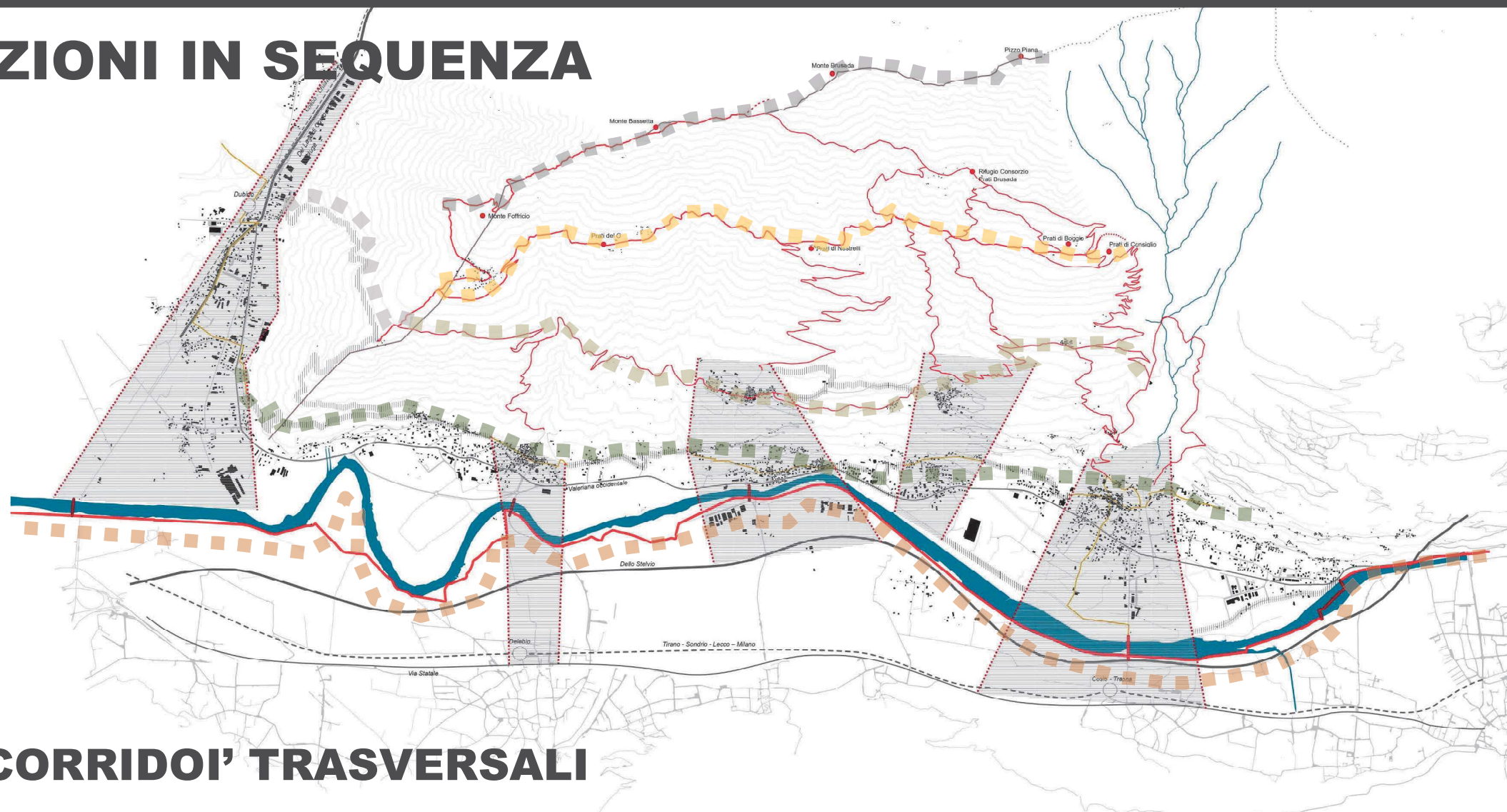
Sistema strutturale e ambiti di intervento



SEZIONI IN SEQUENZA



I 'corridoi' verticali

SEZIONI IN SEQUENZA**I 'CORRIDOI' TRASVERSALI**

GLI INTERVENTI FINANZIATI

Traona / Cino / Cercino Mantello

