



PIANO DI INDIRIZZO FORESTALE

COMUNITA' MONTANA VALLE BREMBANA

PIANO della VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE

Aggiornamento Novembre 2024

Committente:

Comunità Montana Valle Brembana



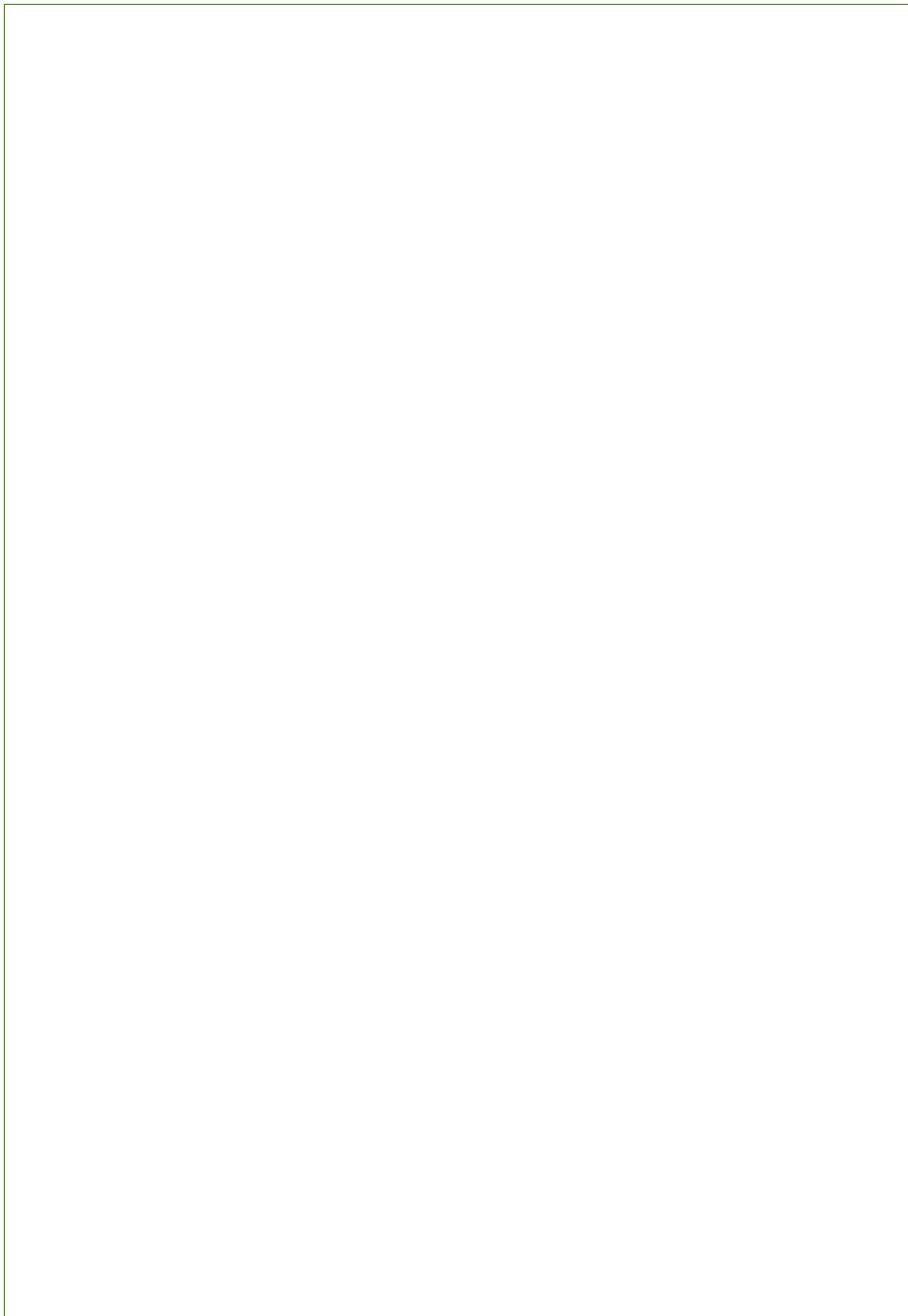
A cura di:



Studio ForST Network

In collaborazione con:

Ecosapiens di Cooperativa sociale l'Ovile



SOMMARIO

PREMESSA	1
1. INTRODUZIONE	2
1.1 Riferimenti normativi	4
1.2 Definizione di Viabilità silvo-pastorale	6
1. CLASSIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA VIABILITÀ LOCALE DI SERVIZIO ALL'ATTIVITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE	7
2.1 Classi di transitabilità	7
2.2 Classi di accessibilità	9
2.3 Linee di indirizzo tecnico	9
2.3.1 Scelta del tracciato	9
2.3.2 Scavi e riporti	10
2.3.3 Caratteristiche geometriche della strada	10
2.3.4 Piano viario della strada	11
2.3.5 Tornanti e carichi ammissibili	11
2.3.6 Pendenza delle scarpate	11
2.3.7 Canalette trasversali o deviatori	12
2.3.8 Piazzole di scambio e inversione di marcia	12
2.3.9 Obbligo di segnaletica e interventi accessori	13
3. PIANO DELLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE della VALLE BREMBANA	14
3.1 Contenuti del Piano	14
3.1.1 Stato di fatto: censimento della viabilità agro-silvo-pastorale	14
3.1.2 Individuazione del soggetto gestore per tutte le strade pubbliche	14
3.1.3 Individuazione del soggetto gestore per le strade di proprietà privata	15
3.1.4 Chiusura delle strade agro-silvo-pastorali	15
3.1.6 Programma di interventi	16
4. REGOLAMENTO PER LA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE	18
4.1 Schema tipo di regolamento comunale per la regolamentazione del transito	18

Art. 1 - Ambito di applicazione	18
Art. 2 - Elenco delle strade	18
Art. 3 - Transito.....	19
Art. 4 - Esenzioni	19
Art. 5 - Soggetto gestore	19
Art. 6 - Segnaletica di chiusura.....	19
Art. 7 - Chiusura con barriera	19
Art. 8 - Ordinanza di chiusura.....	19
Art. 9 - Mezzi autorizzabili	20
Art. 10 - Assunzione di responsabilità e norme di comportamento per gli utenti	20
Art. 11 - Danni.....	21
Art. 12 - Fondo per la manutenzione.....	21
Art. 13 - Giornata delle strade.....	21
Art. 14 - Permessi.....	22
Art.15 - Soggetti titolari dei permessi.....	23
Art. 16 - Contributo alle spese di manutenzione.....	24
Art. 17 - Registro dei permessi	25
Art. 18 - Aspetti tecnico-gestionali.....	25
Art. 19 - Cauzione	25
Art. 20 - Limite di peso trasportato.	25
Art. 21 - Convenzione.....	25
Art. 22 - Apertura temporanea	26
Art. 23 - Transito con mezzi motorizzati su mulattiere e sentieri	26
Art. 24 - Competizioni e altre manifestazioni	26
Art. 25 - Vigilanza	26
Art. 26 - Sanzioni	26
Art. 27 - Entrata in vigore	27
ALLEGATO A - VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (VASP).....	1

PREMESSA

Il censimento della viabilità agro-silvo-pastorale costituisce l'elemento di indagine, programmazione ed aggiornamento delle strutture viarie a servizio delle aree rurali della Comunità Montana Valle Brembana che verranno poi gradualmente recepite, attraverso le regolamentazioni comunali, all'interno del Piano VASP ed integrate con il documento del Piano di Indirizzo Forestale.

Il presente documento illustra le modalità di redazione del censimento, specificando la metodologia di classificazione, le proposte di intervento a carico delle tratte stradali e le proposte di interventi ed eventualmente nuove strade.

Le strade agro-silvo-pastorali e le piste forestali sono di fondamentale importanza per lo svolgimento delle seguenti funzioni:

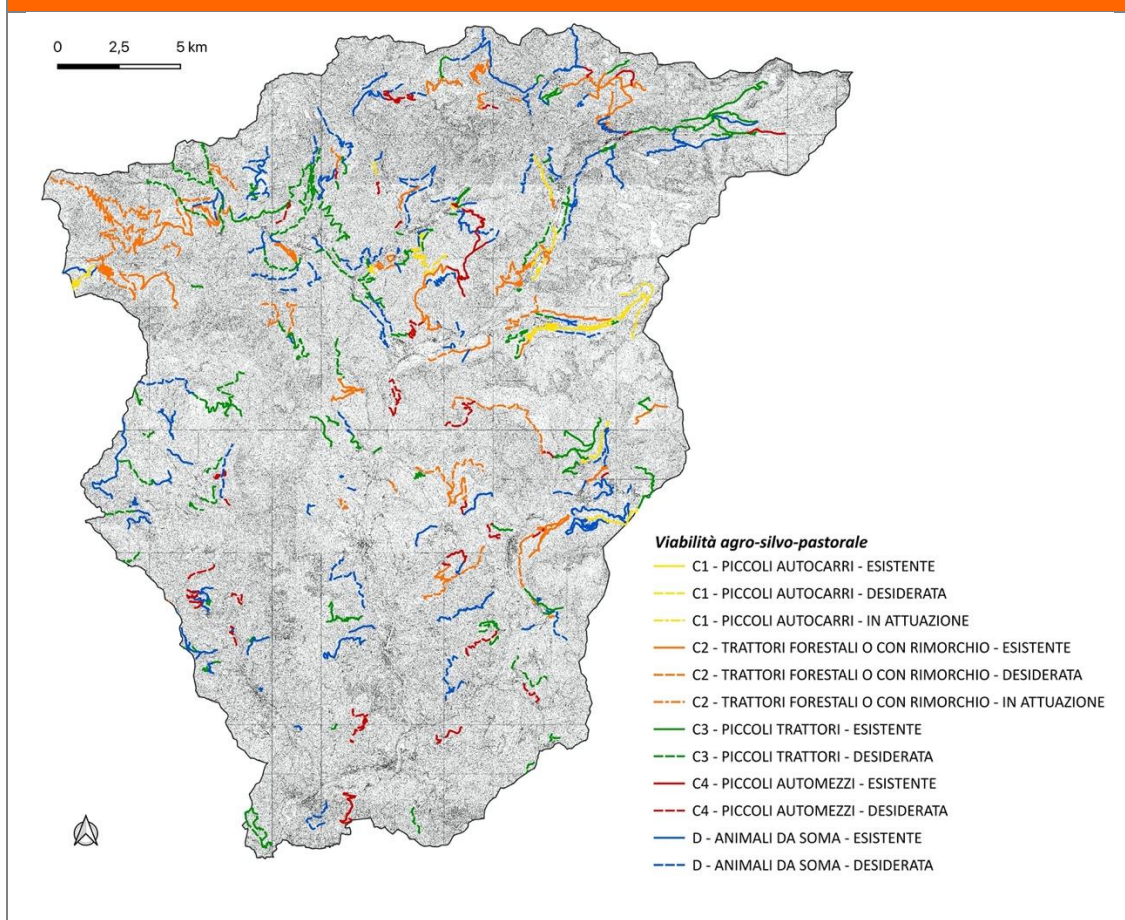
- Migliorare e ottimizzare le condizioni di lavoro nei boschi;
- Ridurre le spese di taglio consentendo l'accesso agli operatori con attrezzature nel bosco. Un bosco tagliato in condizioni viabilistiche ottimali subisce meno danni legati all'attività di esbosco;
- Facilitare le attività antincendio e di pronto intervento;
- Ottimizzare la fruibilità dei boschi da parte di turisti, scolaresche e camminatori occasionali;
- Le strade forestali servono per un corretto governo e coltivazione del bosco, di conseguenza una rete viaria razionale consente una migliore gestione dei comprensori boscati.

L'obiettivo della pianificazione del sistema della viabilità agro-silvo-pastorale è quello di recuperare e migliorare il patrimonio viabilistico presente sul territorio. A tal fine il Piano di Indirizzo Forestale ed il censimento della VASP classificano il sistema viabilistico agro-silvo-pastorale della Comunità Montana della Valle Brembana e propongono obiettivi di intervento e manutenzione ai fini del migliore utilizzo della rete stradale agro-silvo-pastorale.

1. INTRODUZIONE

Un'analisi dettagliata delle caratteristiche della viabilità agro-silvo-pastorale esula dal presente lavoro, infatti la Comunità Montana Valle Brembana si è già dotata di un Piano della Viabilità Agro-Silvo Pastorale (V.A.S.P.), a cui si rimanda anche per quanto attiene la pianificazione di nuovi tracciati viari; le strade individuate dai Piani di Assestamento Forestale e dal Piano VASP sono considerate a tutti gli effetti viabilità agro-silvo-pastorale del PIF.

Stralcio del Piano della Viabilità agro-silvo-pastorale della Comunità Montana Valle Brembana relativo al territorio del P.I.F. (Fonte: shape file Regione Lombardia/PIF)



Di seguito vengono illustrate sinteticamente le caratteristiche principali di questo tipo di viabilità e viene esposto il quadro normativo entro cui il piano della VASP si colloca, sottolineandone le incombenze per le amministrazioni (Comuni e Comunità Montana) ed i vantaggi che un piano come questo può portare.

Il piano della viabilità silvo-pastorale costituisce l'elemento di indagine e programmazione delle strutture viarie a servizio delle aree rurali della Comunità Montana.

Le strade agro-silvo-pastorali e le piste forestali sono di fondamentale importanza per lo svolgimento delle seguenti funzioni:

- migliorare e ottimizzare le condizioni di lavoro nei boschi;
- ridurre le spese di taglio consentendo l'accesso agli operatori con attrezzature nel bosco. Un bosco tagliato in condizioni viabilistiche ottimali subisce meno danni legati all'attività di esbosco;
- facilitare le attività antincendio e di pronto intervento;
- ottimizzare la fruibilità dei boschi da parte di turisti, scolaresche e camminatori occasionali;
- le strade forestali servono per un corretto governo e coltivazione del bosco, di conseguenza una rete viaria razionale consente una migliore gestione dei comprensori boscati.

L'obiettivo della pianificazione del sistema della viabilità silvo-pastorale è quello di recuperare e migliorare il patrimonio viabilistico presente sul territorio. A tal fine il Piano di Indirizzo Forestale propone obiettivi di intervento e manutenzione ai fini del migliore utilizzo della rete stradale agro - silvo - pastorale.

Per quanto riguarda la viabilità in progetto il PIF recepisce le previsioni di nuovi tracciati contenuti nei Piani di Assestamento Forestale e ritiene di non aggiungerne di ulteriori.

1.1 Riferimenti normativi

La Regione Lombardia, con la Legge sulla montagna 29 giugno 1998, n. 10, definisce il sistema della viabilità locale stabilendo alcune linee di principio:

- destinare proprie risorse per realizzare e migliorare la percorribilità e la sicurezza delle strade;
- definire una classificazione della viabilità a servizio dell'attività agro-silvo-pastorale non prevista dal "Nuovo Codice della strada" ai sensi Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

L'art. 10 comma 2 lettere a) e b) classifica la viabilità a servizio dell'attività agro-silvo-pastorale distinguendo:

- strada interpoderale "se collega alle strade locali del Comune le aziende agro-silvo-pastorali e non è soggetta al pubblico transito motorizzato";
- strada silvo-pastorale "se collega alla rete interpoderale o locale del Comune aree forestali o pascolive e non è soggetta al pubblico transito".

La classificazione delle strade a servizio dell'attività agro-silvo-pastorale, proposta dalla L.R. 10/98 e in precedenza definita dalla Legge Forestale 8/76 (per le sole strade forestali), all'atto pratico non risulta semplice, infatti, solo nelle aree di pianura e in alcune zone, di limitata estensione territoriale, montane e collinari ad elevata vocazione agricola, vi è una funzione prevalente rispetto alle altre. In questi ambiti la maggioranza delle strade è polifunzionale ovvero di presidio del territorio con rilevante utilizzo anche a fini turistici e ricreativi.

La Regione Lombardia con Delibera di Giunta n. 7/14016 del 8° agosto 2003 pubblicata sul B.U.R.L., 3° supplemento straordinario al n° 35 del 29 agosto 2003 ha fornito una serie di indicazioni di natura tecnica ed amministrativa per la realizzazione di nuove strade agro-silvo-pastorali, per l'attuazione d'interventi di adeguamento e di manutenzione delle strade esistenti e per la regolamentazione dell'accesso e della sicurezza di transito.

Nello specifico il documento contiene:

- la definizione delle strade agro-silvo-pastorali e della viabilità minore di tipo pedonale;
- la definizione delle classi delle strade in base alle caratteristiche costruttive, al fine di indicare gli automezzi autorizzati al transito con i relativi carichi massimi ammissibili;

- il Regolamento tipo da utilizzarsi su base comunale per disciplinare l'accesso e il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale;
- la metodologia per la redazione del Piano della viabilità agro-silvo-pastorale definito su due livelli di complessità;
- linee d'indirizzo tecnico per la realizzazione di nuove strade e per le manutenzioni;
- la convenzione con soggetti privati e la dichiarazione d'assenso fra privati per disciplinare l'accesso e il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale di proprietà privata.

La direttiva è stata emanata in applicazione dell'art. 10 della L.R. n. 10 del 29 giugno 1998, ed è rivolta sia ai Comuni, nonché ai tecnici progettisti.

La delibera, inoltre, revoca e sostituisce la d.g.r. del 14 aprile 1987, n. 4/19653 "Definizione delle strade e piste forestali che rientrano nelle opere antincendio e in quelle di conservazione e utilizzazione boschiva".

Attualmente, con l'avvento del Testo Unico in materia di Foreste e Filiere Forestali (di seguito TUFF) sono poi stati definiti i criteri minimi nazionali per la definizione di viabilità agro-silvo-pastorale e in Lombardia tali indicazioni sono state recepite nella D.g.r. 30 novembre 2022 - n. XI/7445 *"Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021"*.

Ricapitolando, con la D.g.r 30 novembre 2022 - n. XI/7445, regione Lombardia delibera:

- 1) di approvare la **nuova riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale** in strade forestali o silvo pastorali a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021 e di aggiornare la tabella attributi delle geometrie per il Geoportale della Lombardia (come riportato in allegato);
- 2) che gli enti forestali devono, con proprio provvedimento, aggiornare il piano della viabilità agro-silvo-pastorale secondo i nuovi criteri;
- 3) che le strade siano rappresentate sul Geoportale della Lombardia distinte in:
 - a. **"strada esistente"**, ossia strade forestali o silvo pastorali con regolamento comunale vigente, classificando in questo modo tutte le precedenti strade in stato "esistente";
 - b. **"strada in attuazione"**, ossia strade forestali o silvo pastorali in fase di progettazione definitiva o esecutiva o in fase di costruzione, classificando in questo modo tutte le precedenti strade in stato di "costruzione";
 - c. **"strada con progetto di massima"**, ossia strade forestali o silvo pastorali inserite nel piano VASP dopo aver realizzato il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 del d-lgs. 50/2016;
 - d. **"strada desiderata"**, ossia strade forestali o silvo pastorali inserite nel piano VASP senza aver realizzato il progetto di fattibilità tecnico-economico, classificando in questo modo tutte le strade che in precedenza si trovavano in stato "progettata"

1.2 Definizione di Viabilità silvo-pastorale

Il TUFF definisce viabilità forestale e silvo pastorale *“la rete di strade, piste, vie di esbosco, piazzole e opere forestali aventi carattere permanente o transitorio, comunque vietate al transito ordinario, con fondo prevalentemente non asfaltato e a carreggiata unica, che interessano o attraversano le aree boscate e pascolive, funzionali a garantire il governo del territorio, la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica del patrimonio forestale, nonché le attività di prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi”*.

In questa categoria di strade vengono comprese tutte quelle infrastrutture di collegamento utilizzate prevalentemente per lo svolgimento delle attività agricole e forestali periodiche. La funzionalità di queste strade consente il collegamento:

- dalle aziende agro-silvo-pastorali alle strade locali del comune;
- dalle aree forestali o pascolive alla rete interpoderale o alle strade locali del comune.

Queste strade sono tracciati permanenti che hanno particolari caratteristiche costruttive (larghezza, pendenza, ecc.) con specifiche tipologie delle opere d'arte, di ridotto impatto ambientale, e soggette a periodiche manutenzioni.

La nuova classificazione riportata nel DM 28.10.2021 distingue quattro macrocategorie:

- 1- Strada forestale e silvo pastorale di primo livello (A - AUTOTRENI)
- 2- Strada forestale e silvo pastorale di secondo livello (B - AUTOCARRI)
- 3- Piste (C - TRATTORI)
- 4- Percorsi pedonali e per animali da lavoro (D - ANIMALI DA SOMA)

Un approfondimento effettuato a livello regionale riguarda in particolare la classe indicata al numero 3 del precedente elenco (C - TRATTORI). La regione distingue infatti:

- C1 - piccoli autocarri;
- C2 - trattori forestali o con rimorchio
- C3 - piccoli trattori
- C4 - piccoli automezzi

Questa nuova classificazione riprende la vecchia della d.g.r VII/14016/2003, ma esclude dalle piste tutte le opere con larghezza minima inferiore a 2 metri declassandole nella nuova classe D - ANIMALI DA SOMA.

1. CLASSIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA VIABILITÀ LOCALE DI SERVIZIO ALL'ATTIVITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE

I nuovi criteri di classificazione della viabilità agro silvo pastorale di cui alla delibera della Giunta Regionale 30 novembre 2022 - n. XI/7445 sostituiscono i criteri di cui all'allegato 1 della d.g.r. n. VII/14016/2003 (vecchi criteri).

Regione Lombardia, però, rimanda a successiva deliberazione l'approvazione di un documento complessivo di aggiornamento di criteri tecnici per l'adeguamento della VASP e per l'aggiornamento dei contenuti del piano VASP, a seguito del completamento dell'incarico a ERSAF, e la contestuale revoca della deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003.

La suddivisione nelle varie classi di transitabilità viene fatta secondo l'allegato 1 della vigente delibera (riportato in appendice), ma non essendo ancora approvato un documento con i nuovi criteri tecnici si è fatto riferimento a quanto dettagliato nella vecchia delibera riadattandolo alla nuova classificazione.

2.1 Classi di transitabilità

CATEGORIA TRANSITABILITÀ STATALE		CATEGORIA TRANSITABILITÀ REGIONALE	
<i>Terminologia estesa DM 28.10.2021 -</i>	<i>Terminologia sintetica DM 28.10.2021</i>	<i>Sotto-Categoria Regionale</i>	<i>Classificazione regionale previgente (d.g.r. VII/14016/2003)</i>
Strada forestale e silvo-pastorale di primo livello	A - AUTOTRENI		
Strada forestale e silvo-pastorale di secondo livello	B - AUTOCARRI		
Piste	C - TRATTORI	C1 - piccoli autocarri	I - AUTOCARRI
		C2 - trattori forestali o con rimorchio	II - TRATTORI CON RIMORCHIO
		C3 - piccoli trattori	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI
		C4 - piccoli automezzi	IV - PICCOLI AUTOMEZZI (solo quelle con larghezza > 2 m individuate con provvedimento dell'Ente forestale)
Percorsi pedonali e per animali da lavoro	D - ANIMALI DA SOMA		IV - PICCOLI AUTOMEZZI

Tenuto conto delle indicazioni della citata delibera di giunta regionale sono state introdotte le seguenti classi, da applicarsi sia alla rete esistente, sia ai tratti che saranno realizzati o migliorati in futuro:

Come è possibile osservare dalla tabella sopra riportata, la nuova classificazione regionale riprende quella previgente e, in particolare, assegna le piste con codice C1 alla vecchia classe I, le piste con codice C2 alla vecchia classe II, le piste con codice C3 alla vecchia classe III e le piste con codice C4 alla vecchia classe IV, solo per quelle con larghezza maggiore di due metri.

Le strade in classe IV della classificazione previgente che hanno larghezza minima inferiore a due metri vengono declassate in percorsi pedonali e per animali da lavoro, dove comunque non è vietato il transito di piccoli automezzi.

Per quanto riguarda le caratteristiche di larghezza e raggio di curvatura, si fa riferimento alle caratteristiche commerciali dei mezzi cui si riferisce la relativa classe. Per le strade di nuova realizzazione si precisa che la larghezza massima non deve comunque superare i 4,5 m comprensivi di banchina.

Per quanto riguarda, invece, la pendenza, si fa riferimento a due aspetti correlati tra loro: sicurezza di transito dei mezzi (slittamento) ed erosione (degradazione del piano viabile in termini di transitabilità e stabilità).

Dal punto di vista della sicurezza, occorre considerare che questa è garantita per mezzi a pieno carico su pendenze superiori a 8-10% per autocarri pesanti, 10-12% per mezzi forestali con rimorchio, 14-15% per trattori senza rimorchio; tali limiti possono non essere validi per mezzi speciali, che tuttavia non sono particolarmente diffusi nella Regione. Date le condizioni, generalmente difficili in cui si sviluppano queste strade, ed in particolare quelle a uso prevalentemente forestale, occorre accettare che vi possano essere brevi tratti in cui le condizioni sopracitate non vengano rispettate, senza per questo declassare l'intera strada. Per questo motivo è stato introdotto il concetto di pendenza prevalente, cioè quella pendenza che si riscontra più frequentemente lungo il percorso e che caratterizza almeno il 70-80% dello sviluppo del tracciato.

Dal punto di vista dell'erosione, è invece fondamentale considerare la pendenza massima che si può avere sui singoli tratti, e che deve tenere in considerazione i seguenti aspetti:

- pendenze elevate innescano processi erosivi significativi;
- il degrado del piano viario riduce la stabilità della struttura e peggiora le condizioni di transito;
- strade di classe inferiore possono accettare condizioni di transito peggiori.

I criteri di assegnazione delle classi di transitabilità dei tratti fanno riferimento a quanto sopra riportato. Qualora in un tratto della strada vi fosse un elemento limitante viene assegnata una classe di transitabilità con caratteristiche tali da permettere il transito di veicoli per quel determinato punto. Questo ad eccezione dei punti con larghezza inferiore a due metri: le strade classificate come C4 con puntuali restringimenti non vengono declassate in classe D, ma viene segnalata la presenza di questi tratti particolarmente stretti con l'intento di individuare già in questa fase zone prioritarie di intervento dove effettuare allargamenti, o, se necessario, bypass e tracciati alternativi. Nei casi dove la larghezza minima è inferiore a due metri per più tratti o, addirittura, la larghezza media si attesta su valori inferiori a due metri, allora la strada è declassata in classe D.

2.2 Classi di accessibilità

L'accessibilità è un parametro che definisce la possibilità di accedere ai soprassuoli boscati di un determinato territorio tramite viabilità di tipo agro-silvo-pastorale.

Sul territorio del Triangolo Lariano, oltre alle strade individuate dal Piano VASP, sono presenti una serie di tracciati adatti a mezzi speciali e per uso forestale e agricolo. Per l'analisi della accessibilità sono presi in considerazione anche questi.

Essa è stata definita nel PIF secondo quattro classi, distinte in base alla distanza dalla rete viabilistica o in base alla pendenza del terreno. Le quattro classi di accessibilità vengono di seguito elencate,

- **I classe:** distanza dalle strade inferiore a 300 metri e pendenza minore uguale a 35%;
- **II classe:** distanza inferiore a 300 metri e pendenza maggiore di 35% e minore uguale a 50%;
- **III classe:** distanza maggiore di 300 e minore di 800 e pendenza compresa tra 50% e 80%;
- **IV classe:** restante parte.

2.3 Linee di indirizzo tecnico

La realizzazione dei lavori connessi all'apertura di nuove strade e l'attuazione di interventi di manutenzione straordinaria riguarda una serie di specifiche tecniche che riguardano più professionalità di tipo ingegneristico, forestale, ambientale, geologico ecc. Di seguito si forniscono alcune indicazioni di massima che forniscono alcune indicazioni puntuali per poter fornire un punto di riferimento (come da direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale).

2.3.1 Scelta del tracciato

La scelta del tracciato di una nuova strada o la modifica di uno esistente deve tenere conto della presenza di criticità di natura geologica, morfologica, idrogeologica, naturalistica e faunistica; inoltre, nella costruzione di una strada devono essere minimizzati gli impatti che questa provoca. I tracciati devono anche essere studiati in modo da ottimizzare il servizio agli ambiti agricoli, forestali e pastorali evitando ripidi percorsi di arroccamento e privilegiando invece percorsi trasversali al versante che, a parità di sviluppo consentano il servizio a più ampie superfici. Si dovrebbe, per quanto possibile, ridurre il numero dei tornanti che

costituiscono un punto critico, sia per quanto riguarda la tipologia dei mezzi che possono transitare (raggi di curvatura, formazione di solchi in seguito al loro passaggio), sia per quanto riguarda la gestione della circolazione idrica.

La scelta del tracciato interessa sia il livello pianificatorio che quello progettuale:

- Livello pianificatorio - il piano della viabilità analizza la situazione della viabilità agro-silvo-pastorale esistente, attribuendo ai diversi tracciati valenza ed obiettivi ed indica le eventuali necessità di nuove strade o modifiche di tracciati esistenti.
- Livello progettuale - una volta individuata la necessità di un nuovo tracciato, sarà opportuno definirne la precisa collocazione sulla base di indagini e rilievi di campagna. Nel caso delle VASP non è sufficiente basarsi su rilievi topografici, anche di grande dettaglio, eseguiti da operatori differenti dal tecnico che delinerà il tracciato, ma occorre verificare il tracciato ipotizzato direttamente in campo, eseguendo uno specifico rilevamento durante il quale il tracciato stesso viene trasferito sul terreno.

2.3.2 Scavi e riporti

L'apertura di un nuovo tracciato, o la manutenzione straordinaria di una strada agro-silvo-pastorale esistente, comporta una movimentazione più o meno ingente di materiale. Durante tutte le fasi di scavo si dovrà operare per compensare il materiale di scavo con i riporti previsti in progetto. L'operatore per i movimenti di terra deve possedere una notevole esperienza e rispettare tutte le fasi che stanno alla base di una buona realizzazione dell'opera. Dal suo lavoro operativo dipende il risultato finale, la stabilità dell'opera e l'inserimento della pista nell'ambiente.

2.3.3 Caratteristiche geometriche della strada

La larghezza del piano viabile dipende dalla classe di transitabilità del tratto considerato, in ogni caso la larghezza del piano stradale non dovrà superare i 4.5 m, ad esclusione dei tornanti che potranno avere larghezza maggiore.

Il piano stradale dovrà essere opportunamente sagomato con un duplice scopo: evitare che il deflusso superficiale che si forma sul piano stradale stesso possa concentrarsi ed evitare che si instaurino condizioni di saturazione. Il piano viario dovrà avere una pendenza trasversale compresa tra 2 e 4% per evitare fenomeni di ristagno delle acque. Tutte le nuove strade

dovranno essere realizzate con una pendenza congruente con la classe di transitabilità prevista e, in ogni caso, inferiore al 18%. La pendenza ottimale per tracciati a fondo naturale non dovrebbe superare il 12-14%. La pendenza minima non dovrà essere inferiore al 3-4%, per favorire un naturale sgrondo delle acque raccolte.

2.3.4 Piano viario della strada

La strada in fondo naturale dovrà essere adeguatamente ricaricata con materiale inerte a granulometria idonea e spigoli vivi. Il fondo dovrà essere consolidato attraverso operazioni di costipazione realizzate con mezzi adeguati, al fine di censire il transito dei veicoli.

Per la stabilizzazione del fondo dei tratti che lo richiedono, sarà necessario prevedere soluzioni tecniche adeguate allo specifico contesto di realizzazione.

2.3.5 Tornanti e carichi ammissibili

La realizzazione dei tornanti richiede particolare attenzione, in quanto essi sono le zone maggiormente sollecitate ed erose dal transito dei veicoli a motore e dall'azione delle acque. Gli aspetti da valutare sono due:

- 1) il raggio di curvatura - deve essere congruente con la classe di transitabilità, ma sarebbe bene non realizzare nuove strade con tornanti di raggio inferiore a 6-9 m;
- 2) pendenza - i tornanti non devono essere utilizzati per "guadagnare quota", ma devono essere caratterizzati da pendenze contenute dal 2 al 4% e comunque mai superiori al 6%.

I mezzi che transitano sulla strada devono avere un carico adeguato alla classe della strada stessa. Carichi superiori possono avere conseguenze negative in termini di stabilità complessiva del manufatto e di sforzi che si generano tra terreno e gomme, con la conseguente formazione di solchi.

2.3.6 Pendenza delle scarpate

Nella realizzazione delle strade particolare attenzione deve essere data alla realizzazione delle scarpate di monte e di valle. La loro corretta inclinazione è di fondamentale importanza per la stabilità e la sicurezza del transito e della necessaria frequenza di manutenzione.

Tabella 1: valori medi delle pendenze di scarpate in roccia

<i>Tipo di roccia</i>	<i>Legenda Carta Litologica Cartografia Geoambientale Regione Lombardia⁵</i>	<i>Pendenza scarpata (vert/orizz)</i>
Rocce ignee	IA, IB, EA, EB, FL	4/1 – 2/1
Rocce sedimentarie arenarie e calcari massicci rocce stratificate (orizzontali o a reggipoggio) marne e argilliti	Ac, As, Cm, Cn, Dm Cs, Dm (se stratificata) Al, Fl, Am, Mc, Ss	4/1 – 2/1 2/1 – 1.33/1 1.33/1 – 1/1
Rocce metamorfiche gneiss, scisti, serpentiniti, marmi ardesie, filladi	GN, MQ, SR, MC FD	4/1 – 2/1 2/1 – 1.33/1

Tabella 2: linee guida per la pendenza delle scarpate di scavo e di riporto (modificato da British Columbia Forest Code, 1995)

Scarpate di scavo		Scarpate di riporto	
<i>materiale⁶</i>	<i>pendenza</i>	<i>materiale</i>	<i>pendenza</i>
miscele di sabbia e ghiaia (GP) sabbie da sciolte ad addensate (SW, SP)	1/1.5	miscele di sabbia e ghiaia (GP) sabbie (SW, SP)	1/1.5
sabbie limose (SM)	1/1	miscele di ghiaia, sabbia, limo e argilla (GM, GC)	
limi da addensati a molto addensati sino a cementati (ML)	1/0.75	limi (ML, MH) argille (CL, CH)	1/2.5
limi soffici, limi argillosi (MH)	1/1.5		
argille limose (CL) argille (CH)	1/1		

Al termine della riprofilatura della scarpata è bene procedere al loro inerbimento, operazione fondamentale per il buon mantenimento delle scarpate nel tempo. In molte situazioni non ottimali è consigliabile effettuare una semina potenziata, sebbene più onerosa, che assicura migliori risultati.

2.3.7 Canalette trasversali o deviatori

Risultano fondamentali le opere di smaltimento delle acque superficiali, siano esse formate sul piano viabile, che affiorate in seguito al taglio del versante. A tal fine risultano fondamentali le canalette trasversali o deviatori, che interrompono il percorso dell'acqua sul piano stradale, distribuendola sul versante o convogliandola verso le cunette.

La manutenzione di tutte le opere di drenaggio è fondamentale per garantire la loro funzionalità, essa andrebbe eseguita ad intervalli regolari e dopo tutti gli eventi intensi.

2.3.8 Piazzole di scambio e inversione di marcia

La pista dovrà essere dotata di piazzole di scambio per consentire l'incrocio di due mezzi. La distanza tra due piazzole deve essere tale da consentire la visibilità del tratto che le collega,

come valore indicativo si può considerare 250 – 300 metri. Al termine della strada dovrà sempre essere presente una piazzola che consenta l'inversione dei mezzi. È opportuno prevedere inoltre anche un'area di parcheggio ed inversione di marcia prima dell'inizio della strada per consentire agli utenti non autorizzati la sosta e/o il ritorno.

2.3.9 Obbligo di segnaletica e interventi accessori

È obbligatorio posizionare all'inizio della strada idonea segnaletica secondo quanto già previsto dal codice della strada, che indichi: il divieto di circolazione al normale transito, gli estremi del regolamento comunale di riferimento, la classe di transito con i relativi limiti.

Qualora la valenza turistico-ricreativa la richieda, sarà opportuno prevedere aree di sosta, con attrezzature da pic-nic, panchine, fontanelle, sorgenti ecc. delimitate con recinzioni e segnalate. Tali recinzioni potranno essere realizzate anche in corrispondenza di luoghi panoramici.

3. PIANO DELLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE della VALLE BREMBANA

Nei territori montani la rete viabile costituisce un aspetto strategico per le condizioni di vita delle comunità locali, influenzando significativamente gli aspetti di tipo sociale, economico e culturale. La viabilità agro-silvo-pastorale è una tipica infrastruttura le cui caratteristiche interessano sia l'ambito prettamente fisico dei processi idrologici e morfologici di bacino, sia l'ambito della gestione amministrativa. Il suddetto livello comprensoriale è tipico dei Piani di Indirizzo Forestale che si rivolgono alle Comunità Montane, alle province e ai parchi. La Regione Lombardia intende inoltre dotarsi di un Piano Regionale della Viabilità agro-silvo-pastorale che sarà definito acquisendo i Piani delle singole Comunità Montane e dalle Amministrazioni Provinciali.

3.1 Contenuti del Piano

3.1.1 Stato di fatto: censimento della viabilità agro-silvo-pastorale

Il Piano VASP è costituito dal censimento delle VASP presenti sul territorio di competenza, con riguardo a quelle già certificate, tabella degli attributi delle strade che le suddivide per classe di transitabilità e tracciato riportato con tratto colorato su CTR scala 1: 10.000 (C1 - verde, C2 - giallo, C3 - arancione, C4 - rosso, D - blu).

Una volta completato il censimento ed effettuata la classificazione i singoli comuni adottano il Regolamento tipo, integrato secondo le loro esigenze, ai sensi dell'art.10 comma 4 della l.r. 10/98 per strade di privati. Il censimento costituisce il primo livello per la stesura del Piano della VASP. Le Comunità Montane, per gli ambiti territoriali di loro competenza, a partire dalle informazioni esistenti e sentiti i comuni, dovranno compilare apposita scheda e stralcio della CTR con i relativi tracciati in evidenza. Il tecnico dovrà attribuire una classe a ciascuna strada, in base allo schema di classificazione della direttiva.

3.1.2 Individuazione del soggetto gestore per tutte le strade pubbliche

Il comune, per ogni strada agro-silvo-pastorale sul territorio, dovrà indicare nel regolamento della chiusura al transito delle strade il soggetto gestore. Nel caso di una infrastruttura che interessi il territorio di due o più Comuni, dovrà essere stipulata tra le parti una convenzione per designare il gestore. Questo, potrà essere individuato nel soggetto che, traendo maggiori benefici dall'esistenza della strada, è maggiormente interessato al suo mantenimento, ovvero sulla base di un accordo sottoscritto fra le parti. Nel caso che la strada appartenga al Demanio

Forestale Regionale, il soggetto gestore sarà individuato nell'Ente al quale la Regione ha affidato la gestione del demanio.

3.1.3 Individuazione del soggetto gestore per le strade di proprietà privata

Per le strade e la viabilità minore ricadente su terreni di proprietà privata, nei casi di Viabilità di pubblica utilità, l'accesso e il relativo transito dovrà essere disciplinato secondo il Regolamento tipo allegato 1 della direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale. Il Gestore, in caso di strade dichiarate di "pubblica utilità", è l'Amministrazione.

Per le strade e la viabilità minore ricadente su terreni di proprietà privata, nei casi di Viabilità di proprietà di privati, l'accesso e il relativo transito dovrà essere disciplinato con un'intesa tra le parti interessate, l'amministrazione e la proprietà, sottoscrivendo la convenzione in cui verranno indicati: la classe di transitabilità della strada, i soggetti e i mezzi autorizzato al suo utilizzo, nonché l'impegno da parte del proprietario alla sottoscrizione della dichiarazione di assenso.

Il Gestore deve intendersi il proprietario dei mappali su cui insiste la strada che ha richiesto la certificazione, ovvero colui che ha inoltrato la richiesta di contributi pubblici o autorizzazioni per lavori di realizzazione e manutenzione.

3.1.4 Chiusura delle strade agro-silvo-pastorali

Tutti i comuni che intendono regolamentare l'accesso alle strade agro-silvo-pastorali pubbliche o private dichiarate di "pubblica utilità", dovranno adottare il "Regolamento di chiusura al transito" unico per tutto il loro territorio. Questo regolamento dovrà essere reso noto a tutti gli interessati nei modi più opportuni, ai sensi della legge 241/91, al fine della concessione delle autorizzazioni di accesso a tutti gli aventi di diritto e dovrà essere trasmesso all'ente competente come allegato amministrativo della VASP.

- Chiusura delle strade agro-silvo-pastorali di nuova realizzazione o oggetto di manutenzione straordinaria: i Comuni, per tutte le nuove strade e la manutenzione straordinaria ed adeguamento a quelle esistenti, dovranno adottare il "Regolamento di chiusura al transito", in attuazione del IV comma art. 10 della l.r del 29 giugno 1998, n. 10, che dovrà specificare all'art. 1 la classe di transitabilità a cui appartiene l'infrastruttura. Le Comunità Montane o le Amministrazioni Provinciali avranno 60 giorni dal ricevimento dell'istanza per certificare le strade agro-silvo-pastorali,

verificando la conformità della infrastruttura ed eventualmente fornendo prescrizioni integrative.

- Chiusura delle strade agro-silvo-pastorali esistenti: i Comuni possono chiudere le strade agro-silvo-pastorali pubbliche o private dichiarate di “pubblica utilità”, adottando il “Regolamento di chiusura al transito” unico per tutto il loro territorio. Il tecnico comunale dovrà definire la classe di transitabilità di ogni strada che si intende chiudere compilando e trasmettendo la scheda in allegato 2 alla direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all’attività agro-silvo-pastorale, che riporta la classe di transitabilità alle Comunità Montane o alle Amministrazioni competenti che costituiranno l’allegato al Piano della VASP. Questi enti potranno, entro 60 giorni dal ricevimento della comunicazione, disporre per il comune interessato una diversa classe di transitabilità dell’infrastruttura. Dopo tale termine il Comune potrà procedere alla chiusura al transito della strada con la relativa classe di transitabilità.

3.1.6 Programma di interventi

MANUTENZIONI ORDINARIE

Le manutenzioni ordinarie sono a totale carico del proprietario dell’infrastruttura, ovvero il Gestore. Esso dovrà programmare le manutenzioni necessarie a garantire il normale utilizzo dell’infrastruttura, che potranno essere attuate anche avvalendosi dei Consorzi Forestali o stipulando contratti con agricoltori, associazioni ecc. I Comuni o i Consorzi Forestali, se nominati gestori del tracciato, dovranno istituire un apposito capitolo di bilancio, prevedendo le entrate necessarie a sostenere i costi di gestione.

Il Gestore dell’infrastruttura, se pubblico, dovrà rendere noto annualmente a tutti i soggetti interessati l’entità degli importi introitati annualmente, i costi sostenuti e i lavori realizzati per il mantenimento e miglioramento della viabilità.

Il Gestore, se privato, dovrà comunicare annualmente a tutti i beneficiari della dichiarazione di assenso i costi sostenuti ed i lavori realizzati per il mantenimento e miglioramento della viabilità.

MANUTENZIONI STRAORDINARIE E ADEGUAMENTI DELLE STRADE ESISTENTI

I Comuni potranno predisporre, sentiti i Gestori, un piano pluriennale degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento delle strade esistenti che dovrà avere come obiettivi: il ripristino funzionale delle sedi viarie e dei relativi manufatti; il miglioramento delle caratteristiche delle infrastrutture esistenti anche in termini di sicurezza.

PROGRAMMAZIONE DI NUOVE STRADE

I Comuni dovranno predisporre, per ogni nuova strada, uno studio di prefattibilità valutando le caratteristiche del territorio interessato dal tracciato e un'analisi dei costi e benefici. Lo studio dovrà riguardare le caratteristiche: geologiche e geomorfologiche, idrogeologiche e idrologiche, vegetazionali del soprassuolo esistente.

La realizzazione di nuove strade dovrà favorire la possibilità di realizzare interventi:

- Integrati, al fine di conseguire delle economie di scala tenendo conto alla possibilità di introdurre soluzioni innovative;
- Polifunzionali;
- Di rifacimento e recupero stradale di interesse storico utilizzando modalità tecniche tradizionali.

4. REGOLAMENTO PER LA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE

Si propone di seguito uno schema tipo di regolamento del transito sulle strade agro-silvo-pastorali nei territori comunali, finalizzato all'implementazione del Piano VASP, redatto ai sensi della Delibera di Giunta n.11/7445 dell'30 novembre 2022.

4.1 Schema tipo di regolamento comunale per la regolamentazione del transito

Art. 1 - Ambito di applicazione

Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo delle strade silvo-pastorali situate nella Comunità Montana Valle Brembana.

Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana nell'ambito del piano della viabilità silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:

- a) sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate di pubblica utilità, o in ogni caso soggette a pubblico transito;
- b) posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
- c) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

Le presenti norme saranno applicate, previo accordo dei Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.

Art. 2 - Elenco delle strade

Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale e sono riportate in allegato A.

L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o di iniziativa della Comunità montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte integrante del piano di indirizzo forestale della Comunità montana/Parco, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade.

Art. 3 - Transito

Per le strade oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e la segnaletica prevista dal Codice della Strada.

Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore sulle strade silvo-pastorali oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.

Art. 4 - Esenzioni

Possono liberamente circolare tutti i mezzi di soccorso, di polizia, che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo, i veicoli di proprietà dello Stato e degli Enti locali e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio.

Sono altresì esenti dal divieto di transito i mezzi autorizzati ai sensi dei successivi articoli.

Art. 5 - Soggetto gestore

Soggetto gestore della viabilità silvo-pastorale oggetto delle presenti norme è _____.

Il responsabile è individuato nel il Sindaco/Presidente pro tempore o da un suo delegato.

Art. 6 - Segnaletica di chiusura

Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal _____ (Comune/Gestore) mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "Strada silvo-pastorale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente".

Art. 7 - Chiusura con barriera

Il gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade soggette al presente regolamento.

Art. 8 - Ordinanza di chiusura

Il Comune può, nei casi previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa anche ai titolari dei permessi. L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa all'Ente forestale di riferimento, ai Carabinieri forestali e agli altri Soggetti preposti ai controlli.

Art. 9 - Mezzi autorizzabili

I veicoli devono rispettare i limiti di peso, a pieno carico, previsti dal soggetto gestore in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportati in allegato A.

I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, dovranno essere coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale.

L'autorizzazione può essere riferita solo ad alcune strade o a categorie di strade, in ragione della classe di transitabilità.

Art. 10 - Assunzione di responsabilità e norme di comportamento per gli utenti

Chiunque sia autorizzato a circolare sulle strade di cui al presente regolamento deve dichiarare per iscritto di:

- 1) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada in quanto il soggetto gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettano la normativa vigente;
- 2) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo e solleva il Comune e il soggetto gestore da ogni responsabilità per incidenti;
- 3) garantire comunque il rispetto delle norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
- 4) transitare con mezzi idonei, nel rispetto della classe di transitabilità della strada;
- 5) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sulla strada;
- 6) evitare ogni comportamento che possa determinare un danno alla strada o un peggioramento delle sue caratteristiche di transitabilità, mantenendo uno stile di guida appropriato;
- 7) eliminare prontamente dalla sede stradale ogni ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni pericolo oppure a segnalarne appena possibile la presenza al soggetto gestore o alla polizia locale;
- 8) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, di richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o chiuderla qualora la trovasse aperta
- 9) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, di non cedere le chiavi e di non consentirne la riproduzione;

10) segnalare prontamente al soggetto gestore o alla polizia locale il transito di mezzi a motore di cui sospetta l'assenza di autorizzazione.

Art. 11 - Danni

Tutti i titolari dei permessi debbono rispondere al soggetto gestore per danni causati alla strada dalla circolazione o dal mancato rispetto delle condizioni di cui all'articolo precedente.

Art. 12 - Fondo per la manutenzione

La manutenzione e la custodia della viabilità silvo-pastorale sono a carico del soggetto gestore.

I contributi per la manutenzione ordinaria derivanti dal rilascio dei permessi e i proventi delle sanzioni amministrative per transito irregolare sono destinate alla manutenzione delle strade silvo-pastorali.

L'ente gestore è tenuto a garantire direttamente eventuali fondi mancanti.

Tali entrate, qualora eccedenti, possono essere utilizzate per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica, parcheggi, applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per la costruzione di nuove strade previste dal piano della viabilità silvo-pastorale.

Art. 13 - Giornata delle strade

Il Comune e l'Ente gestore possono promuovere, in collaborazione Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade sicure e pulite", da svolgersi preferibilmente nel periodo primaverile-estivo, in giorni non lavorativi, al fine di provvedere alla pulizia e alla manutenzione ordinaria della viabilità di cui al presente regolamento.

L'Ente gestore può consentire che il lavoro svolto mediante una partecipazione attiva alla giornata sostituisca il pagamento del permesso di transito.

Il Comune e l'ente gestore provvedono a:

1. Assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
2. Verificare che utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
3. Verificare che i volontari svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità.

Art. 14 – Permessi

I permessi possono essere giornalieri, settimanali, mensili, trimestrali o annuali (il Comune nel Regolamento può stabilire di rilasciare solo alcuni permessi e non altri).

Il permesso giornaliero, che può essere acquistato anche presso esercizi commerciali convenzionati con il Comune o specifici punti idoneamente attrezzati, deve essere datato.

Con l'acquisto, l'acquirente e utilizzatore dichiara di rientrare nel novero degli aventi diritto e di essere cosciente che l'Ente gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada rispettino il Codice della Strada, sollevando pertanto l'Ente gestore da ogni responsabilità per ogni evento nefasto.

L'Ente gestore deve verificare che il numero di permessi giornalieri sia commisurato alle condizioni della strada, al fine di evitare un'eccessiva presenza di automezzi che possa generare situazioni di pericolo.

Per tutti gli altri permessi è necessario presentare richiesta scritta al Comune o al Soggetto gestore, con le seguenti modalità:

- a) La domanda, presentata su modello apposito, dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
- b) Nella domanda, il soggetto deve dichiarare di rientrare nel novero degli aventi diritto e di essere cosciente che l'Ente gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada rispettino il Codice della Strada, sollevando pertanto l'Ente gestore da ogni responsabilità per ogni evento nefasto.
- c) Il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
 - numero di targa dei mezzi autorizzati (escluso il permesso giornaliero);
 - il periodo di validità;
 - le strade interessate;
 - i riferimenti normativi.
- d) Il permesso viene rilasciato entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito stampato, e deve essere collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

Art.15 - Soggetti titolari dei permessi

Il permesso di transito può essere rilasciato, con le modalità specificate, alle seguenti categorie di utenti:

Categoria	Utenti	Tipologia	Fascia di contributo	N. automezzi per singolo permesso
A	✓ Persone diversamente abili e i loro familiari, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	PERMANENTE	ESENTE	Tutte quelle del nucleo familiare
B	✓ Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento	PERMANENTE	ESENTE	Tutte quelle aziendali
C	✓ Soggetti che devono effettuare attività con utilità sociale e senza scopo di lucro (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili);	ALL'OCCORRENZA	ESENTE	Tutte quelle strettamente necessarie
D	✓ Proprietari, affittuari, usufruttuari o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli);	PERMANENTE	1	Massimo tre per richiedente
E	✓ Residenti nel Comune con diritto attivo di uso civico sulle proprietà servite dalla strada, per l'esercizio di tali diritti in una località determinata	ALL'OCCORRENZA	1	1
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori	ALL'OCCORRENZA	2	1

	finalizzati alla conservazione del territorio (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)			
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche turistico, ricreative o comunque finalizzata a una attività economica non finalizzata alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano	ALL'OCCORRENZA	3	1
H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività venatoria o della pesca, per la raccolta di funghi e di tartufi, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	ALL'OCCORRENZA	3	1
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per motivi turistico ricreativi o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	ALL'OCCORRENZA	3	1

Art. 16 - Contributo alle spese di manutenzione

Il permesso è rilasciato, di norma, a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria, che sono a carico interamente del soggetto gestore.

Per le categorie di utenti A, B e C i permessi sono gratuiti.

Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio di un nuovo permesso in sostituzione di quello già rilasciato, che decade, senza spese ulteriori.

L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade e le condizioni da applicare per il rilascio dei permessi sono indicati nella seguente tabella.

Fascia	Contributo giornaliero	Contributo settimanale	Contributo mensile	Contributo trimestrale	Contributo annuale
1	3,00	10,00	25,00	50,00	125,00
2		14,00	35,00	70,00	175,00
3		16,00	40,00	80,00	200,00

Art. 17 - Registro dei permessi

I permessi rilasciati devono essere annotati dal Soggetto gestore su apposito registro, con indicazione del titolare, dei mezzi e dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.

Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente i numeri di serie dei permessi ed il soggetto che si è preso carico della distribuzione.

Art. 18 - Aspetti tecnico-gestionali

L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto delle presenti norme, sono demandate al Comune/Soggetto gestore

Art. 19 - Cauzione

Il Soggetto gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente e comprensiva di tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle opere di ripristino.

Art. 20 - Limite di peso trasportato.

Non è ammesso il superamento del limite di peso trasportato eventualmente riportato in Allegato A.

Art. 21 - Convenzione

In casi particolari il Comune/Soggetto Gestore può stipulare una convenzione con i soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.

Art. 22 - Apertura temporanea

Per esigenze connesse all'effettuazione di feste, manifestazioni sportive o eventi simili il Sindaco può, per il solo giorno della manifestazione, consentire con Ordinanza la libera circolazione sulle strade interessate, mediante specifico atto, rendendo edotta la popolazione delle eventuali situazioni di pericolo, di cui risponde il Sindaco, definendo le modalità di accesso, percorrenza e sosta e posando la segnaletica atta a rendere note tali modalità.

L'Ordinanza è inviata con anticipo di almeno 48 ore all'Ente forestale competente, ai Carabinieri forestali e agli altri soggetti deputati ai controlli.

Art. 23 - Transito con mezzi motorizzati su mulattiere e sentieri

Il transito su mulattiere e sentieri con mezzi motorizzati è vietato, salvo che per le mulattiere e i sentieri elencati in allegato B, il cui transito è assimilato a quello sulla viabilità silvo-pastorale.

Art. 24 - Competizioni e altre manifestazioni

Gare di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada e altre manifestazioni che interessano le strade silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dall'Ente forestale ai sensi dell'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dell'art. 37 del r.r. 5/2007.

Nell'atto autorizzativo si dovranno indicare i tempi e i modi del ripristino dello stato dei luoghi prevedendo il versamento della cauzione o di una fidejussione.

Art. 25 - Vigilanza

Gli organi di Pubblica Sicurezza, di Polizia Locale (Provinciale o Comunale), dei Carabinieri Forestali sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.

Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.

Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere, per tempo, il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta o di apertura temporanea.

Art. 26 - Sanzioni

L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008 (ultimo aggiornamento, decreto

16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro).

Il Comune, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.

Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689.

Art. 27 - Entrata in vigore

Le norme di cui al presente regolamento entreranno in vigore a partire dal _____.

In ogni caso non potranno essere applicate in assenza della segnaletica necessaria.

ALLEGATO A - VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (VASP)

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016248_00005	FREROLA - COCH	ALGUA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016248_00002	STALLE DEL PERELLO - VALLE PERELLO	ALGUA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016248_00003	RIGOSA - COMPLAT	ALGUA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016248_00004	ALTOPIANO PREDAI	ALGUA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	ALGUA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI		101	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	ALGUA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI		102	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	ALGUA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI		303	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	ALGUA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI		104	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016014_00006	VALMORESCA - VIDISCHINO	AVERARA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016014_00002	VALMORESCA - PEGHERA	AVERARA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016014_00003	GRASSELLI - VAL BEROLCE	AVERARA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016014_00004	SAN BUGARO - VIDISCHINO	AVERARA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016014_00001	VALMORESCA - CANTEDOLDO	AVERARA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016014_00008	LAVAGGIO - OLMO AL BREMBO	AVERARA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016014_00007	CANTEDOLDO - GRASSELLI	AVERARA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016014_00001	VALMORESCA - CANTEDOLDO	AVERARA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
	Stallone-Casera Ancogno	AVERARA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Strada per Grasselli	AVERARA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		301	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016014_00003	GRASSELLI - VAL BEROLCE	AVERARA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00001	STRADA DI BRUGHIERA	BLELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016027_00004	STRADA DI RIZZOLI	BLELLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00007	STRADA DEL ROCCOLO	BLELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00002	STRADA DI FONTANA	BLELLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00003	STRADA DI RONCAGLIA	BLELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00011	PREVIDAI - CURNINO BASSO	BLELLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00005	STRADA DI CURNINO ALTO	BLELLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00006	STRADA DEL MONTE CASTELLO	BLELLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00008	STRADA DEL CANTO DEL RONCO	BLELLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00010	MOIA - VALLE STRENCIAROLI	BLELLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00009	STRADA DI CURNINO BASSO	BLELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016027_00012	CIMITERO - RIPA	BLELLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
	Strada comunale della fontana Malisetti	BLELLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA			105	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	Strada comunale della Riserva	BLELLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA			106	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016035_00002	BRACCA - PREGAROLDI - MONTE DI BRACCA	BRACCA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV563	VENDULLO GATTI	BRANZI	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00010	PRATI - BAITA CROCE	BRANZI	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00008	CORNELLO - CAPRINI - RONCHI	BRANZI	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00011	FOPPA - RONCHI	BRANZI	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00005	MONACI - GARDATA	BRANZI	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00007	STRADA PIANA	BRANZI	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00006	VAL GRANDE - 2Â° LOTTO	BRANZI	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00002	GARDATA - TRABUCHELLO VALLE DELLA GARDATA	BRANZI	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016036_00004	GATTI - RIVIONI	BRANZI	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00009	VAL GRANDE - 1Â° LOTTO	BRANZI	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00012	PRATI - GATTI	BRANZI	IN ATTUAZIONE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016036_00001	RIPE - BELFIORE	BRANZI	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016039_00001	VALLE DEI FAGGI "DEI MUCH"	BREMBILLA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV594	MUCCH	BREMBILLA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV595	PELACO'	BREMBILLA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV596	CAMORONE - GREALEZZO	BREMBILLA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016048_00001	ERA - CAP	CAMERATA CORNELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016048_00006	COSTA TREINA - Valsecca	CAMERATA CORNELLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016048_00002	BARACCA - SOTTO LE GOGGIE	CAMERATA CORNELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016048_00004	CA BIANCA - PIAZZARI	CAMERATA CORNELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016048_00008	TASSI - MULINO DEL BRETTO	CAMERATA CORNELLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016048_00003	BRUGA - COSTA TRAINA	CAMERATA CORNELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016048_00005	PAGLIARI - PIAZZOLI	CAMERATA CORNELLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016048_00007	BUFFALORA - LA VECCHIA	CAMERATA CORNELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016056_00005	CARONA - CARISOLE	CARONA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016056_00006	DOSSI - ALPE FOPPE DI SERA	CARONA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016056_00008	CARONA - FREGABOLGIA - LAGO DIAVOLO - ARMENTARGA	CARONA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016056_00002	CARONA - ALPE CARISOLE	CARONA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016056_00003	LAGO DI CARONA	CARONA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016056_00006	DOSSI - ALPE FOPPE DI SERA	CARONA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016056_00003	LAGO DI CARONA	CARONA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
	Baita della Capra-Baita Cà Bianca	CARONA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Prato del lago-Baita Paltà	CARONA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Carisole-Valle di Carisole	CARONA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Carona-Lago Marcio	CARONA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Lago del Prato-Rif. Baita Armentarga	CARONA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
	Lago di Carona-Strada piana	CARONA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Strada Calvi-Lago Sardegna	CARONA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Località Conca Nevosa	CARONA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	STRADA FREGABOLGIA - RIFUGIO CALVI	CARONA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		48	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	STRADA VIA PAGLIARI	CARONA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		49	VASP proposte da Comuni e CM 2024
SV557	STRADA DEI TRE FAGGI	CASSIGLIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV558	LINGUASTRO - PARTICELLA 2 DEL PAF	CASSIGLIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016061_00001	TORRENTE CASSIGLIO - BAITE MUSCIALLI	CASSIGLIO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
SV556	VALLE GAZONERA	CASSIGLIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV559	STRADA DEI RONCHI E DELLA CASA	CASSIGLIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV555	VALLE CHIGNOLO FOJER	CASSIGLIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016061_00002	LINGUASTRO - VALLE DI CHIGNOLO	CASSIGLIO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016061_00003	ACQUEDOTTO 780 - ACQUEDOTTO 850	CASSIGLIO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016112_00003	MULINI ALTI - LESCA	COMUNE DI VAL BREMBILLA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016112_00001	GEROSA - GIAPERTO - COSTA - RAI	COMUNE DI VAL BREMBILLA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016112_00004	LESCE - CUE	COMUNE DI VAL BREMBILLA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016112_00005	FOPPA CALDA - PIANE	COMUNE DI VAL BREMBILLA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016112_00006	CABUSIE - GIAVALT	COMUNE DI VAL BREMBILLA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016112_00007	BURA - CARBALT	COMUNE DI VAL BREMBILLA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016112_00002	FOPPA CALDA - FOPPONE	COMUNE DI VAL BREMBILLA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016082_00008	C01 - STRADA DEL CALVI	CORNA IMAGNA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016249_00005	DEL CAVALLINO	CORNALBA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016249_00007	DEL RONCO, DUCI E FROSCALINA	CORNALBA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016249_00006	DELL'ACQUADELLA	CORNALBA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016249_00001	CORNALBA - SERINA	CORNALBA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016249_00002	PALESTRA DI ROCCIA MONTE ALBEN	CORNALBA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016249_00003	TELEFERICA MONTE ALBEN	CORNALBA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016249_00004	DEI DUCI	CORNALBA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP già validate non inserite nel Geoportale
SV598	GASOL	COSTA DI SERINA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
SV597	ALZEI	COSTA DI SERINA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
SV599	STRADA DEL SOLE E DEI SENSI	COSTA DI SERINA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
SV552	STRADA MOIA	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV545	BAITE CROCI - PALTA'	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV551	PRATI TALEGGIO	CUSIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV546	VALLE FONTANE - BACINI	CUSIO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV553	SAN GIOVANNI - DISNER	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016090_00006	STRADA MOIA	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016090_00001	COLLE MADDALENA - PRATI TALEGGIO	CUSIO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV547	FOPPA - BAITE GOIN	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
SV554	SAN GIOVANNI - PIZZO CUSIO	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016090_00002	VIA MADDALENA - S. GIOVANNI	CUSIO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV548	DOS - COSTA MULATTIERA	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV549	FOPPA BUONA - BAITA ARALE	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016090_00003	PIANI DELL' AVARO - BAITE DELLA CROCE	CUSIO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016090_00004	PIANI DELL' AVARO - CASERA FOPPA BUONA	CUSIO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV550	COST CRUSETA	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016090_00005	COLLE DELLA MADDALENA - CHIUSSURRO	CUSIO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
	Baita delle Croci-Baitel	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X	90	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	Prati Taleggio bassa	CUSIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		91	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	Piani dell'Avaro	CUSIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X	93	VASP proposte da Comuni e CM 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016092_00004	CASCINA VECCHIA - PRA' LANDET	DOSSENA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			
S016092_00002	SAN FRANCESCO - FORNACI	DOSSENA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			
SV537	FORNACI - ZUCCHIN	DOSSENA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				
S016092_00003	VALBORGIO - VAL CUMINA	DOSSENA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			
SV535	PRA' LANDET - VACAREGGIO	DOSSENA	IN ATTUAZIONE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			
SV535	PRA' LANDET - VACAREGGIO	DOSSENA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			
6	CASCINA VECCHIA VERSO MONTE PEDROZZO	DOSSENA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				
SV544	VALLE DI LAVAGGIO - FOPPI	DOSSENA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			
5	PERCORSO PRINCIPALE BECCO	DOSSENA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
SV544	VALLE DI LAVAGGIO - FOPPI	DOSSENA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			
SV535	PRA' LANDET - VACAREGGIO	DOSSENA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			
SV542	MALGA MATUIDA - MONTE ORTIGHERA	DOSSENA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			
SV543	PIAZZARI - PIZZONE	DOSSENA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			
SV541	CORONE - SPETTINO	DOSSENA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			
SV538	VALBORGO - CORNA RONDANINA	DOSSENA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			
SV536	ORTIGHERA - BAITONE	DOSSENA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			
SV540	VALBORGO -PRATO OMBRIATO	DOSSENA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016092_00001	TRINITA - FORCELLA	DOSSENA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				
S016103_00002	FOPPOLO - PASSO DI DORDONA	FOPPOLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
	Foppolo-Passo della Croce	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Quarta Baita-Tornante Carona	FOPPOLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Passo della Croce-Monte Valgussera	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Monte Valgussera- Vescovo	FOPPOLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Passo della Croce-Val Carisole	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Piazzale Alberghi- Convento	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
	Tegge-Sentiero Otto	FOPPOLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Forno-Sentiero Otto	FOPPOLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Passo della Croce-Val Carisole	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Passo della Croce-Val Carisole	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Passo della Croce-Val Carisole	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Passo della Croce-Val Carisole	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Passo della Croce-Val Carisole	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
	Passo della Croce-Monte Valgussera	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Passo della Croce-Monte Valgussera	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Foppolo - Convento	FOPPOLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA			12	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	Tegge Piano	FOPPOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI		16	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016106_00026	F14 - TRE FAGGI	FUIPIANO VALLE IMAGNA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016106_00012	F13 - STRADA FORESTALE DI PIAZZACAVA	FUIPIANO VALLE IMAGNA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV592	SANTA MARIA - GIAPERTO - COSTA - RAI	GEROSA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV590	GEROSA - SANTA MARIA	GEROSA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV593	FOPPA CALDA - FOPPONE	GEROSA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016121_00007	FOPPA - FORCELLA	ISOLA DI FONDRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00006	CORNELLI - VIA PIANA - ISOLA	ISOLA DI FONDRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00012	TRABUCHELLO VERSANTE DESTRO	ISOLA DI FONDRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00014	TRABUCHELLO VERSANTE SINISTRO	ISOLA DI FONDRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00009	PROSEGUIMENTO STRADA PIETRA QUADRA SUD	ISOLA DI FONDRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00008	FONDRA - VIA PIANA	ISOLA DI FONDRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00013	DEI CANALI	ISOLA DI FONDRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00003	DELLA CHIESA	ISOLA DI FONDRA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00001	VIA GERE	ISOLA DI FONDRA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016121_00002	DELLE CONTRADE	ISOLA DI FONDRA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00004	DELLA VALLE DI PIETRA QUADRA SUD	ISOLA DI FONDRA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00010	PRESEGUIMENTO STRADA PIETRA QUADRA NORD	ISOLA DI FONDRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00011	LOC. PIAZZOLA - GIARDINO	ISOLA DI FONDRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016121_00005	STRADA DELLA VALLE DI PIETRA QUADRA NORD	ISOLA DI FONDRA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016125_00001	CANTONE SAN FRANCESCO - PONTE TORRENTE VALSECCA	LENNA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016125_00002	CANTONE SANTA MARIA - SOTTO ORTIGHERA	LENNA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016125_00006	COLTURA - CANTONE SAN FRANCESCO	LENNA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016125_00003	PONTE FIENILI - MASSO ERRATICO - PONTE CAPRE	LENNA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
S016125_00004	VALLE BUCA - FOPPA	LENNA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
S016125_00005	LAGO - CANTONE SAN FRANCESCO	LENNA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
SV564	VALLE DOMINO - COSTA PARIS	MEZZOLDO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016134_00002	RONCHI - VALLE DOMINO	MEZZOLDO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016134_00006	VALLE TERZERA - BAITE TERZERA	MEZZOLDO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016134_00001	PONTEDELL'ACQUA - VALLE TERZERA	MEZZOLDO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016134_00004	PIA DELLA RASEGA - PRA DEL MUTO	MEZZOLDO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016134_00001	PONTEDELL'ACQUA - VALLE TERZERA	MEZZOLDO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016134_00003	Str. Prov. per Passo S. Marco-Valle del Chiuso	MEZZOLDO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
	Baita Costa Piana-Casera Siltri	MEZZOLDO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Terzera-Baita Costa Piana-Passo di San Simone	MEZZOLDO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Terzera-Baita Costa Piana-Passo di San Simone	MEZZOLDO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Terzera-Baita Costa Piana-Passo di San Simone	MEZZOLDO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Terzera-Baita Costa Piana-Passo di San Simone	MEZZOLDO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	MEZZOLDO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		29	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016136_00002	FIORA VALNERA - PIODA	MOIO DE' CALVI	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016136_00001	FIORA - VAL NERA	MOIO DE' CALVI	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016136_00003	CHIARELLI - GATTI - PRATO PIAZZA	MOIO DE' CALVI	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016136_00004	MONTE TORRACCHIO - MONTE TORRAGELLA	MOIO DE' CALVI	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016136_00006	VASP proposte da Comuni e CM 2024	MOIO DE' CALVI	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016136_00008	VASP proposte da Comuni e CM 2024	MOIO DE' CALVI	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016136_00007	VASP proposte da Comuni e CM 2024	MOIO DE' CALVI	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016145_00006	BIANCHELLA - CONFINE CON AVERARA - CIGADOLA	OLMO AL BREMBO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016145_00001	ACQUA CALDA - BIANCHELLA	OLMO AL BREMBO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016145_00005	FROLA - MALPASSO	OLMO AL BREMBO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016145_00004	FROLA - LOCALITA MULERE PIAZZA BREMBANA	OLMO AL BREMBO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016145_00002	PONTE DI CUGNO - PIANA DI PUGNA	OLMO AL BREMBO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00011	FREROLI - CAPREVADA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00007	CASE VANINI - CA'PALAZZINI	OLTRE IL COLLE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016146_00013	CONTRADA ARMELLINI - SOTTO ZAMBLA ALTA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00003	ZORZONE - PIANI BRACCA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00008	CA COLOMBI - PIANI BRACCA	OLTRE IL COLLE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00014	CHIESA - GREMSOLINO	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00009	CONFINE ALPE VALLE CLEPA - MATTUIDA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00012	COSTA LORES - SOTTOCHIESA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00015	LA PIANA - CA'PASI	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00018	ARERA 1600 - ZUCCONE	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00001	MONTE DI ZAMBLA - BELVEDERE	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00002	PASSO DI ZAMBLA - SINELLE	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016146_00010	GRIMOLDO - STRADA PER ZORZONE	OLTRE IL COLLE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00016	STRADA ARALE GRUMELLI - CONFINE COMUNALE DI SERINA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00004	PIAN DELLA PALLA - COLLE DI ZAMBLA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00005	STRADAPIANI BRACCA - GRUMELLI	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00006	CA SCOLARI - ZORZONE ALTO	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016146_00001	MONTE DI ZAMBLA - BELVEDERE	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016146_00002	PASSO DI ZAMBLA - SINELLE	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
SV566	CA' PASI' - PIAZZOLA	OLTRE IL COLLE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
SV567	GREMSOLINO - CA' RICCI	OLTRE IL COLLE	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
S016146_00012	COSTA LORES - SOTTOCHIESA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA			54	VASP proposte da Comuni e CM 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI		56	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	AMPLIAMENTO ZORZONE - PIANI BRACCA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI		57	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016146_00008	CA COLOMBI - PIANI BRACCA	OLTRE IL COLLE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016151_00008	VALLE SALMURANO - STRADA MONTE AVARO	ORNICA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016151_00001	COLLE DELLA MADDALENA	ORNICA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016151_00003	VAL CHISSURO - BACINO ACQUEDOTTO	ORNICA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016151_00004	ORNICA - VALLE INFERNO	ORNICA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016151_00006	STREMAREGGIA - CINQUE VIE	ORNICA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016151_00007	PIAZZE - CINQUE VIE	ORNICA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016151_00005	ORNICA - VALLE SALMURANO E VALLE PIANELLA	ORNICA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
	Santuario-Costa tra V. Salmurano e V. dell'Inferno	ORNICA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Giai-bacino acquedotto	ORNICA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
S016164_00001	BAITA CAMPO - COLLINO	PIAZZA BREMBANA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016145_00003	STRADA DEI CAMPELLI - LOCALITÀ FONDI DI PIAZZA BREMBANA	PIAZZA BREMBANA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016164_00001	BAITA CAMPO - COLLINO	PIAZZA BREMBANA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI		108	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	MONTE SOLE	PIAZZA BREMBANA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI		110	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	STRALENNA - FONDI	PIAZZA BREMBANA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X	111	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016165_00017	GREMELLI - BAITA MES	PIAZZATORRE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00020	VALLE DI PEGHEROLO - CHIESA	PIAZZATORRE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00021	PIAZZATORRE V. TORCOLA - PRADELLI BASSI	PIAZZATORRE	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016165_00005	PIAZZATORRE - SPONDA	PIAZZATORRE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00016	GERU - COSTONE	PIAZZATORRE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00008	VALLE DI PEGHEROLO - PRATI DI PEGHEROLO	PIAZZATORRE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV584	CANAL GRANDE - GERU'	PIAZZATORRE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV586	PIAZZO - CANAL GRANDE	PIAZZATORRE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV585	PIAZZOLE - VALLE PEGHEROLO	PIAZZATORRE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV587	PISTA DEL BOSCO	PIAZZATORRE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00009	CODEGALA - VALLE CALDAIA	PIAZZATORRE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00011	PIAZZO - GRUNDE	PIAZZATORRE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00015	CIMA GREMELLI - BAITA CIMA	PIAZZATORRE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00022	PIAZZATORRE - FORCELLA	PIAZZATORRE	DESIDERATA	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016165_00012	GRUNDE - VALLE DI GREMANZO	PIAZZATORRE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00018	MALICCO - PRADA	PIAZZATORRE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00014	DEPURATORE	PIAZZATORRE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00007	MULINO - VAL BREGAZZO	PIAZZATORRE	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00006	PIAZZATORRE - MULINO	PIAZZATORRE	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00019	SPONDA - VALLE BREGAZZO	PIAZZATORRE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016165_00004	PIAZZO - GER	PIAZZATORRE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016165_00004	PIAZZO - GER	PIAZZATORRE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	PIAZZO - MONTE TORCOLA	PIAZZATORRE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		10	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016166_00009	FORCOLA - TORCOLA SOLIVA	PIAZZOLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016166_00001	PIAZZOLO - FORCELLA	PIAZZOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016166_00004	CAREFF - RIPA DEI GATTI	PIAZZOLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016166_00006	ZENIVREGA - CIMITERO	PIAZZOLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
SV568	GIRO ALTIPIANO	PIAZZOLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016166_00008	FONTANA - VALLE FOSCA	PIAZZOLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016166_00005	MALPASSO - ZENIVREGA	PIAZZOLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016166_00003	FROLA - COSTA DI SPI	PIAZZOLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016166_00005	MALPASSO - ZENIVREGA	PIAZZOLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
	Cimitero-Valle	PIAZZOLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
S016246_00008	BORDOGNA - VAL SECCA	RONCOBELLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016246_00004	STRADA PIANA - VENDULO	RONCOBELLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00011	PISTA DA SCI DA FONDO	RONCOBELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00013	CAPOVALLE - PIA GRAND	RONCOBELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00001	MEZZENO - PASSO BRANCHINO	RONCOBELLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00010	FAGGIO - CORNELLO	RONCOBELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00002	PIA GRANT - TORNANTE BUCCO CASTELLO	RONCOBELLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00003	BOTER - PRATO PARISSONE	RONCOBELLO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00012	COSTA INFERIORE - CAPOVALLE	RONCOBELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00014	CAPOVALLE - STRADA PIANA	RONCOBELLO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00006	VENDULO - CORNA PIANA	RONCOBELLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016246_00005	CORNELLO - BARESI	RONCOBELLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00007	CORNA LUNGA - FOPPA CAVA	RONCOBELLO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00009	PARCHEGGIO DI MEZZENO - BAITE DI MEZZENO	RONCOBELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00015	PISTA DI FONDO - CORNA LUNGA	RONCOBELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Capovalle-Baite di Mezzeno	RONCOBELLO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	SAN GIOVANNI BIANCO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO		32	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016188_00001	COSTA LUPI - PRADAVALLE	SAN GIOVANNI BIANCO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016188_00002	CANTALTO DI SOPRA	SAN GIOVANNI BIANCO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016188_00003	CORNALITA - FUIPIANO	SAN GIOVANNI BIANCO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016190_00005	CA' BOFFELLI - FONTANA RONCO MOLINASCO	SAN PELLEGRINO TERME	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016190_00007	SOTTO SUSSIA - SUSSIA ALTA	SAN PELLEGRINO TERME	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016190_00006	VETTA - SOTTO SUSSIA	SAN PELLEGRINO TERME	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016190_00001	ALINO - VETTAROLA	SAN PELLEGRINO TERME	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016190_00003	APLECCHIO - BOINE	SAN PELLEGRINO TERME	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016190_00002	SALVARIZZA - ROCCOLO SALVARIZZA	SAN PELLEGRINO TERME	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00001	PERCORSO VITA	SANTA BRIGIDA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00003	CA DEL GUEI - PIAZZA MOLINI DI AVERARA	SANTA BRIGIDA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016191_00007	STRADA RATUR	SANTA BRIGIDA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00010	LOSCO - PRATI TAEC DE CUS	SANTA BRIGIDA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00004	STRADA DE ALTORTA	SANTA BRIGIDA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00002	CAPRILE BASSO - LOSCO	SANTA BRIGIDA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00006	SETER DE' CIAPA	SANTA BRIGIDA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00008	STRADA EGIA DEL CABRIL BAS	SANTA BRIGIDA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00009	SETER DEL PIANE E CUS BAS	SANTA BRIGIDA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00005	STRADA OLTA	SANTA BRIGIDA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00011	CAPRILE BASSO - CAPRILE ALTO	SANTA BRIGIDA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016191_00012	STRADA DEL RESCIU	SANTA BRIGIDA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016196_00001	CLER - PRATI PARINI	SEDRINA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016196_00002	FONTANONE	SEDRINA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
	proposta CM	SEDRINA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA			300	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016199_00001	LEPRENO - SANTA CROCE	SERINA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016199_00005	OLTRE IL COLLE - PASSO DELLA CROCETTA	SERINA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016199_00003	CA DI ZOCC - PISTA DA SCI DI FONDO	SERINA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016199_00006	STRADA PER PASSO CROCETTA - PIANI DELLA PALLA	SERINA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016199_00009	SERINA - FORNACI	SERINA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016199_00002	SERINA - CORNALBA	SERINA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016199_00010	CONFINE COMUNALE OLTRE IL COLLE - BAITA CASCINETTO	SERINA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016199_00008	CA DI ZOCC - CONTRADA DEL BOSCO	SERINA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016199_00011	VALLE DEL MALGUARNINO	SERINA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016199_00012	VALLE DEL MALGUARNINO - RONCHI	SERINA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
SV589	CALABRIA - CA'DI ZOCH	SERINA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
S016199_00012	VALLE DEL MALGUARNINO - RONCHI	SERINA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	proposta CM	SERINA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		302	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016210_00003	PIAZZALE CAPOFOPPA - PIAZZA D'ALBEN	TALEGGIO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016210_00008	MONTERUCCIO - FRAGGIO - PONTE CAMAN	TALEGGIO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016210_00002	BONETTO - BAITA BASSA CAMPOFIORITO	TALEGGIO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016210_00007	ARTAVAGGIO - PIAZZA CAVALLI	TALEGGIO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016210_00006	BONETTO - SCANAGALLO	TALEGGIO	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016210_00014	PIAZZOLETTO - CANTRIBUCONE	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016210_00017	PIAZZA D'ALBEN - EX RIFUGIO CESARE BATTISTI	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016210_00012	MONEGA - PIAZZA GRANDE	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016210_00015	CANTOLDO - SPADOLA	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016210_00013	CACORVIGLIO - MARCITA	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016210_00010	SOTTOCHIESA - CACORVIGLIO	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016210_00011	GRASSO - MULINO DI BREGOLEGIA	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016210_00009	PONTE DEL BECCO - VALLE ASININA	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016210_00009	PONTE DEL BECCO - VALLE ASININA	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016210_00009	PONTE DEL BECCO - VALLE ASININA	TALEGGIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP già validate non inserite nel Geoportale
	Piazzoletto - Canal del Rusnade - Passo Baciamorti	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI		98	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	Rifugio Cesare Battisti - Campo Fiorito - Baita Aralalta	TALEGGIO	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X	99	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	Forcellina - Baira Bruciata - Piano Basso - Piazzoli	TALEGGIO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		97	VASP proposte da Comuni e CM 2024
S016221_00001	STRADA MONTE UBIONE	UBIALE CLANEZZO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
	Casera Sessi-Baitone Fontani	VALLEVE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Cambrembo- cave di Cambrembo	VALLEVE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Ponte della Botta- Tegliabert	VALLEVE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Strada Chiambembo- Forno	VALLEVE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
	Baitone Fontanì-Passo Tartano	VALLEVE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Cave di Cambrembo-Baite di Arese	VALLEVE	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	Tegiabert-Chignolo	VALLEVE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X		VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	San Simone-Passo di San Simone	VALLEVE	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP inserite nei PIF preesistenti non ancora regolamentate
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	VALLEVE	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA		X	8	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	Monte Sole	VALNEGRA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP proposte da Comuni e CM 2024
SV570	GERBELLINO - CERESOLA	VALTORTA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00001	COSTA - DUDELLO	VALTORTA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016229_00015	TAI DEL PIAZ - FALGHERA	VALTORTA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00018	SOTTO ALPE RADICE - BAITA DI AVEZZO	VALTORTA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00010	VAL LAVAZERO - PISTE DA SCI DI FONDO	VALTORTA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00014	ZUCCO DELLA STRAMEGGIA - ALPE RADICE	VALTORTA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00009	PIANI ALTI - TORNANTE CERESOLA	VALTORTA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00004	PIANI BASSI - PIANI ALTI	VALTORTA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00005	BAITA CERESOLA - PIANI DI BOBBIO	VALTORTA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C1 - PICCOLI AUTOCARRI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00013	CANTELLO - SOPRA RAVA	VALTORTA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016229_00008	PISTA DI VAL LAVAZZERO	VALTORTA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00003	PIANI BASSI - PIANI FONTANA	VALTORTA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00006	TORRENTE STABINA - VALLE DELL' ANCOGNO	VALTORTA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00007	PISTA DA SCI DI FONDO	VALTORTA	ESISTENTE	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00016	SOPRA COSTA - CIAREI BASSI	VALTORTA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00017	COSTA - RIFUGIO GRASSI	VALTORTA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016229_00012	BOSCO FROSNIDA - PISTE DA SCI DI FONDO	VALTORTA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016230_00003	REGGETTO - BISIGU - VACAREGGIA	VEDESETA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016230_00002	ROCCOLO DELLA SELLA - LAAGI DE MAESEM	VEDESETA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016230_00009	CANTELO KM. 43,1 PROVINCIALE 25 - CASERE	VEDESETA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016230_00008	PONTE DELLA LAVINA - STALLA NUOVA	VEDESETA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016230_00004	RIMESSINA - RINE	VEDESETA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016230_00001	AVOLASIO - ROCCOLO DELLA SELLA	VEDESETA	ESISTENTE	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016230_00013	STALLA NUOVA - BORDESIGLIO	VEDESETA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016230_00012	VACCAREGGIA - ROCCOLO DELLA SELLA	VEDESETA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016230_00014	CANTELL DEL PIOCC - CASERE PIZZA	VEDESETA	DESIDERATA	D - ANIMALI DA SOMA				VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016230_00011	PIAZZOLI - GRASSELLO	VEDESETA	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP da Geoportale Regione Lombardia 2024
S016246_00020	STRADA DEL MAGHER	ZOGNO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016246_00019	STRADA DELLA TESA	ZOGNO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016246_00017	PRISA BASSA - PRISA ALTA	ZOGNO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale

CODICE_STR	NOME_STRAD	COMUNE_PRE	STATO_REAL	CATEG_STR	SCATEG_STR	D_NAT	ID_1	layer
S016246_00018	STRADA DEI FOPPI	ZOGNO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
S016246_00016	CONSORZIALE DEL CANTO BASSO	ZOGNO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C3 - PICCOLI TRATTORI			VASP già validate non inserite nel Geoportale
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	ZOGNO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		33	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	ZOGNO	ESISTENTE	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		311	VASP proposte da Comuni e CM 2024
	VASP proposte da Comuni e CM 2024	ZOGNO	DESIDERATA	C - TRATTORI	C4 - PICCOLI AUTOMEZZI		33	VASP proposte da Comuni e CM 2024